



EUROPOS SĄJUNGA

EUROPOS PARLAMENTAS

TARYBA

**Strasbūras, 2016 m. gruodžio 14 d.
(OR. en)**

**2013/0013 (COD)
LEX 1704**

PE-CONS 47/16

**TRANS 416
CODEC 1611**

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
REGLAMENTAS,
KURIU PANAIKINAMAS TARYBOS REGLAMENTAS (EEB) NR. 1192/69
DĖL GELEŽINKELIO ĮMONIŲ
BENDRŲJŲ APSKAITOS NORMINIMO TAISYKLIŲ**

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
REGLAMENTAS (ES) 2016/...**

2016 m. gruodžio 14 d.

**kuriuo panaikinamas Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1192/69 dėl geležinkelio įmonių
bendrųjų apskaitos norminimo taisyklių**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 ir 109 straipsnius,

atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,

teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,

atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę ¹,

atsižvelgdami į Regionų komiteto nuomonę ²,

laikydami įprastos teisėkūros procedūros ³,

¹ OL C 327, 2013 11 12, p. 122.

² OL C 356, 2013 12 5, p. 92.

³ 2014 m. vasario 26 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir 2016 m. spalio 17 d. Tarybos pozicija, priimta per pirmąjį svarstymą (OL C 430, 2016 11 20, p. 1). 2016 m. gruodžio 14 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje).

kadangi:

- (1) Tarybos reglamentu (EEB) Nr. 1192/69¹ valstybėms narėms leidžiama kompensuoti 40 išvardytų geležinkelio įmonių už mokėjimo įsipareigojimus, kurių kitų rūšių transporto įmonės neprivalo remti. Tinkamai taikant norminimo taisykles, valstybės narės atleidžiamos nuo pareigos pranešti apie valstybės pagalbą;
- (2) priimta keletas Sąjungos teisės aktų, kuriais krovinių vežimo geležinkeliais ir tarptautinio keleivių vežimo geležinkeliais rinkos atvertos konkurencijai, o Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2012/34/ES² atveju – nustatyti tam tikri esminiai principai, kurie yra: tai, kad geležinkelio įmonės turi būti valdomos laikantis komercinėms įmonėms taikomų principų; kad už pajėgumų paskirstymą ir geležinkelio infrastruktūros apmokestinimą atsakingi subjektai turi būti atskirti nuo subjektų, kurie teikia geležinkelių paslaugas, ir kad turi būti atskirtos jų apskaitos; kad bet kokia geležinkelio įmonė, gavusi licenciją pagal Sąjungos kriterijus, turi turėti prieigą prie geležinkelių infrastruktūros sąžiningomis ir nediskriminacinėmis sąlygomis ir kad infrastruktūros valdytojai gali pasinaudoti valstybės finansavimu;
- (3) Reglamentas (EEB) Nr. 1192/69 yra nenuoseklus ir nesuderinamas su šiuo metu galiojančiomis teisėkūros priemonėmis. Visų pirma atsižvelgiant į tai, kad rinka yra liberalizuota ir kad geležinkelio įmonės tiesiogiai konkuruoja su išvardytomis geležinkelio įmonėmis, nebėra tinkama tas dvi įmonių grupes vertinti skirtingai;

¹ 1969 m. birželio 26 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1192/69 dėl geležinkelio įmonių bendrųjų apskaitos norminimo taisyklių (OL L 156, 1969 6 28, p. 8).

² 2012 m. lapkričio 21 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2012/34/ES, kuria sukuriama bendra Europos geležinkelių erdvė (OL L 343, 2012 12 14, p. 32).

- (4) todėl, siekiant pašalinti Sąjungos teisinės tvarkos neatitikimus ir siekiant padėti supaprastinti sistemą, nes bus pašalintas nebeaktualus teisės aktas, tikslinga panaikinti Reglamentą (EEB) Nr. 1192/69;
- (5) valstybės narės gali mokėti kompensaciją už pervažų infrastruktūros išlaidas pagal Direktyvos 2012/34/ES 8 straipsnį. Tačiau joms gali prireikti laiko iš dalies pakeisti savo nacionalinius įstatymus ir kitus teisės aktus, kad būtų atsižvelgta į Reglamento (EEB) Nr. 1192/69 panaikinimą. Todėl šis panaikinimas neturėtų nedelsiant įsigaliooti atvejų, kuriems taikomas Reglamento (EEB) Nr. 1192/69 IV priedas, atžvilgiu,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamentas (EEB) Nr. 1192/69 yra panaikinamas, išskyrus to reglamento nuostatas, kurios taikomos IV kategorijos apskaitų norminimo atvejais, kuriems taikomas to reglamento IV priedas. Tos nuostatos toliau taikomos iki 2017 m. gruodžio 31 d.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Strasbūre

Europos Parlamento vardu

Pirmininkas

Tarybos vardu

Pirmininkas