



EUROPOS SAJUNGA

EUROPOS PARLAMENTAS

TARYBA

Briuselis, 2017 m. rugsėjo 20 d.
(OR. en)

2016/0368 (COD)

PE-CONS 44/17

TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS REGLAMENTAS, kuriuo panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89

**EUROPOS PARLAMENTO IR TARYBOS
REGLAMENTAS (ES) 2017/...**

... m. ... d.

kuriu panaikinami

**Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001
bei Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89**

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS PARLAMENTAS IR EUROPOS SAJUNGOS TARYBA,
atsižvelgdami į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 91 straipsnį,
atsižvelgdami į Europos Komisijos pasiūlymą,
teisėkūros procedūra priimamo akto projektą perdavus nacionaliniams parlamentams,
atsižvelgdami į Europos ekonomikos ir socialinių reikalų komiteto nuomonę¹,
pasikonsultavę su Regionų komitetu,
laikydami įprastos teisėkūros procedūros²,

¹ OL C 209, 2017 6 30, p. 58.

² 2017 m. rugsėjo 12 d. Europos Parlamento pozicija (dar nepaskelbta Oficialiajame leidinyje) ir ... m. ... d. Tarybos sprendimas.

kadangi:

- (1) 2016 m. balandžio 13 d. Tarpinstituciniame susitarime dėl geresnės teisėkūros¹ Europos Parlamentas, Taryba ir Komisija patvirtino bendrą įsipareigojimą atnaujinti ir supaprastinti teisės aktus;
- (2) siekiant sutvarkyti *acquis* ir sumažinti jos apimtį, būtina nuolat ją analizuoti siekiant nustatyti, kurie teisės aktai yra nebeaktualūs. Panaikinti nebeaktuales teisės aktus naudinga tam, kad teisėkūros sistema būtų skaidri, aiški ir valstybės narės bei atitinkami suinteresuotieji subjektai – šiuo atveju vidaus vandens kelių ir krovinių vežimo keliais sektorių subjektai – galėtų ja lengvai naudotis;
- (3) 1989 m. Taryba priėmė Reglamentą (EEB) Nr. 1101/89². Po dešimties metų Taryba priėmė Reglamentą (EB) Nr. 718/1999³ siekdama užtikrinti, kad vežimo vidaus vandens keliais sektoriuje ir toliau būtų taikomos atitinkamos priemonės, taip pat siekdama valdyti laivyno pajėgumus. Reglamentas (EB) Nr. 718/1999 apima tuos pačius klausimus kaip ir Reglamentas (EEB) Nr. 1101/89, tačiau pastarasis nepanaikintas;

¹ OL L 123, 2016 5 12, p. 1.

² 1989 m. balandžio 27 d. Tarybos reglamentas (EEB) Nr. 1101/89 dėl vidaus vandens transporto struktūrinio gerinimo (OL L 116, 1989 4 28, p. 25).

³ 1999 m. kovo 29 d. Tarybos reglamentas (EB) Nr. 718/1999 dėl Bendrijos laivyno pajėgumo politikos skatinti vidaus vandens transportą (OL L 90, 1999 4 2, p. 1).

- (4) remiantis Europos bendrijos ir Šveicarijos Konfederacijos susitarimo dėl krovinių ir keleivių vežimo geležinkeliu ir keliais¹ 8 straipsnio 6 dalimi, nuo 2005 m. sausio 1 d. visoms transporto priemonėms, kurios atitinka Tarybos direktyvoje 96/53/EB² nustatytus techninius standartus, netaikomos jokios kvotos ar leidimai. Todėl Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000³ dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo turėtų būti laikomas netekusiu galios;

¹ OL L 114, 2002 4 30, p. 91.

² 1996 m. liepos 25 d. Tarybos direktyva 96/53/EB, nustatanti tam tikrų Bendrijoje nacionaliniam ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausius leistinus matmenis ir tarptautiniam vežimui naudojamų kelių transporto priemonių didžiausią leistiną masę (OL L 235, 1996 9 17, p. 59).

³ 2000 m. gruodžio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 2888/2000 dėl leidimų sunkiasvorėms krovininėms transporto priemonėms važiuoti Šveicarijos teritorija paskirstymo (OL L 336, 2000 12 30, p. 9).

- (5) 2007 m. sausio 1 d. Bulgarijos Respublikai ir Rumunijai įstojus į Sąjungą, Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001¹ nebėra reikalingas, nes toms valstybėms narėms nebereikia gauti leidimo vežti krovinius keliais ir skatinti mišrųjį vežimą;
- (6) todėl reglamentai (EEB) Nr. 1101/89, (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 turėtų būti panaikinti,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

¹ 2001 m. balandžio 4 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 685/2001 dėl leidimų, gautų pagal Europos bendrijos ir Bulgarijos bei Europos bendrijos ir Rumunijos susitarimus, nustatančius tam tikras krovinių vežimo keliais ir kombinuoto transporto skatinimo sąlygas, paskirstymo (OL L 108, 2001 4 18, p. 1).

1 straipsnis

Reglamentai (EEB) Nr. 1101/89, (EB) Nr. 2888/2000 ir (EB) Nr. 685/2001 panaikinami.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta ...

Europos Parlamento vardu
Pirmininkas

Tarybos vardu
Pirmininkas
