



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

Bryssel, 20. syyskuuta 2017
(OR. en)

2016/0368 (COD)

PE-CONS 44/17

TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 kumoamisesta

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
ASETUS (EU) 2017/...,**

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 sekä
neuvoston asetuksen (ETY) N:o 1101/89 kumoamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksitystä²,

¹ EUVL C 209, 30.6.2017, s. 58.

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 12. syyskuuta 2017 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentti, neuvosto ja komissio ovat vahvistaneet yhteisen sitoumuksensa lainsäädännön ajantasaistamiseksi ja yksinkertaistamiseksi paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa¹.
- (2) Unionin säännöstöä on sen järjestelemiseksi ja siihen sisältyvien säännösten määrän vähentämiseksi tarpeen tarkastella säännöllisesti, jolloin yksilöidään vanhentunut lainsäädäntö. Vanhentuneen lainsäädännön kumoaminen auttaa pitämään lainsäädäntökehityksen avoimena ja selkeänä sekä tekee sen soveltamisen helpommaksi jäsenvaltioille ja asianomaisille sidosryhmille, tässä tapauksessa sisävesiliikenteelle sekä maanteiden tavarakuljetusaloille.
- (3) Vuonna 1989 neuvosto antoi asetuksen (ETY) N:o 1101/1989². Kymmenen vuotta myöhemmin neuvosto antoi asetuksen (EY) N:o 718/1999³ sen varmistamiseksi, että sisävesiliikenteen alalla oli edelleen käytettävissä asianmukaiset välineet, ja laivaston kapasiteetin hallinnoimiseksi. Asetuksella (EY) N:o 718/1999 on sama soveltamisala kuin asetuksella (ETY) N:o 1101/89, mutta sillä ei kumota kyseistä asetusta.

¹ EUVL L 123, 12.5.2016, s. 1.

² Neuvoston asetus (ETY) N:o 1101/89, annettu 27 päivänä huhtikuuta 1989, sisävesiliikenteen rakenteellisista parannuksista (EYVL L 116, 28.4.1989, s. 25).

³ Neuvoston asetus N:o 718/1999, annettu 29 päivänä maaliskuuta 1999, yhteisön sisävesiliikenteen aluskapasiteettia koskevista toimintalinjoista sisävesiliikenteen edistämiseksi (EYVL L 90, 2.4.1999, s. 1).

- (4) Rautateiden ja maanteiden tavaraj- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen¹ 8 artiklan 6 kohdan mukaisesti kaikki neuvoston direktiivissä 96/53/EY² säädettyjen teknisten normien mukaiset ajoneuvot on vapautettu kiintiö- ja lupajärjestelystä 1 päivästä tammikuuta 2005. Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000³, joka koskee Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamista, olisi sen vuoksi katsottava vanhentuneeksi.

¹ EYVL L 114, 30.4.2002, s. 91.

² Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisissa ja kansainvälisissä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisissä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 2888/2000, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, Sveitsin alueella liikkuville raskaille tavarankuljetusajoneuvoille myönnettävien lupien jakamisesta (EYVL L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Bulgarian tasavallan ja Romanian liittyttyä unioniin 1 päivänä tammikuuta 2007 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 685/2001¹ on tullut tarpeeton, koska kyseisiltä jäsenvaltioilta ei enää edellytetä maanteiden tavaraliikenteen harjoittamista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämistä koskevaa lupaa.
- (6) Asetukset (ETY) N:o 1101/89, (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001 olisi sen vuoksi kumottava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 685/2001, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2001, tietyistä maanteiden tavaraliikenteen ehdoista ja yhdistettyjen kuljetusten edistämisestä Euroopan yhteisön ja Bulgarian tasavallan sekä Euroopan yhteisön ja Romanian välillä tehtyjen sopimusten nojalla saatujen lupien jakamisesta jäsenvaltioiden kesken (EYVL L 108, 18.4.2001, s. 1).

1 artikla

Kumotaan asetukset (ETY) N:o 1101/89, (EY) N:o 2888/2000 ja (EY) N:o 685/2001.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
