



EVROPSKÁ UNIE

EVROPSKÝ PARLAMENT

RADA

Brusel 20. září 2017
(OR. en)

2016/0368 (COD)

PE-CONS 44/17

TRANS 308
MAR 146
CODEC 1206

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterým se zrušují
nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 a (ES)
č. 685/2001 a nařízení Rady (EHS) č. 1101/89

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY
(EU) 2017/...**

ze dne ...,

**kterým se zrušují nařízení Evropského parlamentu a Rady
(ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001
a nařízení Rady (EHS) č. 1101/89**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 91 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru¹,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem²,

¹ Úř. věst. C 209, 30.6.2017, s. 58.

² Postoj Evropského parlamentu ze dne 12. září 2017 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Evropský parlament, Rada a Komise se v interinstitucionální dohodě ze dne 13. dubna 2016 o zdokonalení tvorby právních předpisů¹ společně zavázaly k aktualizaci a zjednodušení právních předpisů.
- (2) S cílem pročistit *acquis* a snížit jeho objem je třeba je pravidelně analyzovat a identifikovat zastaralé právní předpisy. Zrušení zastaralých právních předpisů je užitečné pro udržování legislativního rámce transparentním, jasným a snadno použitelným pro členské státy a příslušné zúčastněné strany, v tomto případě odvětví vnitrozemské vodní dopravy a silniční nákladní dopravy.
- (3) V roce 1989 přijala Rada nařízení (EHS) č. 1101/89². O deset let později Rada přijala nařízení (ES) č. 718/1999³ s cílem zajistit, aby byly i nadále k dispozici vhodné nástroje pro odvětví vnitrozemské vodní dopravy a aby byla řízena kapacita loďstva. Nařízení (ES) č. 718/1999 se týká stejného předmětu jako nařízení (EHS) č. 1101/89, avšak nezrušuje je.

¹ Úř. věst. L 123, 12.5.2016, s. 1.

² Nařízení Rady (EHS) č. 1101/89 ze dne 27. dubna 1989 o strukturálních zlepšeních ve vnitrozemské vodní dopravě (Úř. věst. L 116, 28.4.1989, s. 25).

³ Nařízení Rady (ES) č. 718/1999 ze dne 29. března 1999 o politice podpory vnitrozemské vodní dopravy, pokud jde o kapacitu loďstva Společenství (Úř. věst. L 90, 2.4.1999, s. 1).

- (4) V souladu s čl. 8 odst. 6 Dohody mezi Evropským společenstvím a Švýcarskou konfederací o přepravě zboží a cestujících po železnici a silnici¹ jsou všechna vozidla, která splňují technické normy stanovené směrnicí Rady 96/53/ES², od 1. ledna 2005 osvobozena od jakýchkoliv kvót nebo povolovacích opatření. Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000³, jež upravuje rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku, by proto mělo být považováno za zastaralé.

¹ Úř. věst. L 114, 30.4.2002, s. 91.

² Směrnice Rady 96/53/ES ze dne 25. července 1996, kterou se pro určitá silniční vozidla provozovaná v rámci Společenství stanoví maximální přípustné rozměry pro vnitrostátní a mezinárodní provoz a maximální přípustné hmotnosti pro mezinárodní provoz (Úř. věst. L 235, 17.9.1996, s. 59).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2888/2000 ze dne 18. prosince 2000 o rozdělování povolení pro jízdu těžkých nákladních vozidel ve Švýcarsku (Úř. věst. L 336, 30.12.2000, s. 9).

- (5) Po přistoupení Bulharské republiky a Rumunska k Unii dne 1. ledna 2007 již nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001¹ není potřebné, neboť uvedené členské státy již nejsou povinny získat povolení pro silniční přepravu zboží a pro podporu kombinované dopravy.
- (6) V důsledku toho by nařízení (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 měla být zrušena,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 685/2001 ze dne 4. dubna 2001 o rozdělování povolení získaných v rámci dohod mezi Evropským společenstvím a Bulharskou republikou a mezi Evropským společenstvím a Rumunskem o podmínkách pro silniční přepravu zboží a o podpoře kombinované dopravy mezi členské státy (Úř. věst. L 108, 18.4.2001, s. 1).

Článek 1

Nařízení (EHS) č. 1101/89, (ES) č. 2888/2000 a (ES) č. 685/2001 se zrušují.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V ... dne

Za Evropský parlament
předseda

Za Radu
předseda nebo předsedkyně