



EVROPSKA UNIJA

EVROPSKI PARLAMENT

SVET

Bruselj, 8. maj 2019
(OR. en)

2018/0130 (COD)

PE-CONS 40/19

TRANS 106
CODEC 392

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo boljšo aerodinamičnost, energetske učinkovitost in večjo varnost

SKLEP (EU) 2019/...
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

**o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES glede roka za izvajanje
posebnih pravil glede največje dolžine za kabine, ki zagotavljajo
boljšo aerodinamičnost, energetska učinkovitost in večjo varnost**

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 91(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora¹,

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom²,

¹ UL C 62, 15.2.2019, str. 286.

² Stališče Evropskega parlamenta z dne 26. marca 2019 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Direktiva Sveta 96/53/ES¹ je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta², da bi zmanjšali porabo energije in emisije toplogrednih plinov, prilagodili zakonodajo tehnološkemu razvoju in novim potrebam na trgu ter omogočili intermodalni prevoz.
- (2) Z izboljšanjem aerodinamičnosti kabin motornih vozil bi lahko znatno izboljšali energetske učinkovitost vozil. Vendar to izboljšanje zaradi omejitev največje dolžine iz Direktive 96/53/ES ni bilo možno, ne da bi se pri tem zmanjšala nosilnost vozil. Zato je bilo z Direktivo (EU) 2015/719 uvedeno odstopanje od omejitev največje dolžine.

¹ Direktiva Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59).

² Direktiva (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 29. aprila 2015 o spremembi Direktive Sveta 96/53/ES o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 115, 6.5.2015, str. 1).

- (3) Odstopanje od omejitev največje dolžine, uvedenih z Direktivo (EU) 2015/719, se uporablja od datuma tri leta po datumu prenosa ali začetka uporabe potrebnih sprememb glede tehničnih zahtev za homologacijo.
- (4) Da bi čim prej izkoristili prednosti aerodinamičnih kabin z vidika energetske učinkovitosti težkih tovornih vozil pa tudi boljše vidljivosti za voznike, varnosti za druge udeležence v cestnem prometu ter varnosti in udobja voznikov, je treba zagotoviti, da bo mogoče takšne aerodinamične kabine uvesti brez nepotrebnega odlašanja takoj po sprejetju potrebnih zahtev za homologacijo.

- (5) Prometni sektor in proizvajalci opreme morajo imeti dovolj časa za razvoj novih storitev in proizvodov. Da bi izkoristili prednosti prožnejših pravil za oblikovanje kabin, je pomembno, da Komisija ukrepa za zagotovitev, da se lahko čimprej sprejmejo potrebne tehnične določbe ter se s tem omogoči nemoten in hiter vstop nove generacije kabin na trge. Poleg tega bi Komisija in države članice v okviru svojih nalog v Tehničnem odboru za motorna vozila, ustanovljenim z Direktivo 2007/46/ES¹, morale storiti vse, kar je v njihovi moči, da zagotovijo hitro izdajo mnenja. Če ukrepi, ki jih je predvidela Komisija, niso v skladu z mnenjem tega odbora ali če mnenje ni dano, Komisija ukrepa brez odlašanja v skladu s členom 5a(4) Sklepa Sveta 1999/468/ES².
- (6) Direktivo 96/53/ES bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJI SKLEP:

¹ Direktiva 2007/46/ES Evropskega Parlamenta in Sveta z dne 5. septembra 2007 o vzpostavitvi okvira za odobritev motornih in priklopnih vozil ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila (Okvirna direktiva) (UL L 263, 9.10.2007, str. 1).

² Sklep Sveta 1999/468/ES z dne 28. junija 1999 o določitvi postopkov za uresničevanje Komisiji podeljenih izvedbenih pooblastil (UL L 184, 17.7.1999, str. 23).

Člen 1

Člen 9a Direktive 96/53/ES se spremeni:

- (1) v odstavku 2 se drugi pododstavek za točko (d) nadomesti z naslednjim:

„Komisija v ta namen do 1. novembra 2019 v okviru Direktive 2007/46/ES sprejme potrebne ukrepe za homologacijo vozil ali skupin vozil iz odstavka 1 tega člena.“;

- (2) odstavek 3 se nadomesti z naslednjim:

„3. Odstavek 1 se uporablja od 1. septembra 2020.“.

Člen 2

Ta sklep začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

V ...,

Za Evropski parlament

Predsednik

Za Svet

Predsednik
