



EURÓPSKA ÚNIA

EURÓPSKY PARLAMENT

RADA

V Bruseli 8. mája 2019
(OR. en)

2018/0130 (COD)

PE-CONS 40/19

TRANS 106
CODEC 392

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY, ktorým sa mení
smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných
pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky pre kabíny, ktoré majú lepšie
aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie

ROZHODNUTIE EURÓPSKEHO PARLAMENTU A RADY (EÚ) 2019/...

Z ...,

ktorým sa mení smernica Rady 96/53/ES, pokiaľ ide o lehotu na vykonávanie osobitných pravidiel týkajúcich sa maximálnej dĺžky pre kabíny, ktoré majú lepšie aerodynamické vlastnosti, energetickú účinnosť a sú bezpečnejšie

EURÓPSKY PARLAMENT A RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 91 ods. 1,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

po postúpení návrhu legislatívneho aktu národným parlamentom,

so zreteľom na stanovisko Európskeho hospodárskeho a sociálneho výboru¹,

po porade s Výborom regiónov,

konajúc v súlade s riadnym legislatívnym postupom²,

¹ Ú. v. EÚ C 62, 15.2.2019, s. 286.

² Pozícia Európskeho parlamentu z 26. marca 2019 (zatiaľ neuverejnená v úradnom vestníku) a rozhodnutie Rady z

keďže:

- (1) Smernica Rady 96/53/ES¹ bola zmenená smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719² s cieľom znížiť spotrebu energie a emisií skleníkových plynov, prispôsobiť právne predpisy technologickému vývoju a meniacim sa potrebám trhu a uľahčiť intermodálnu prepravu.
- (2) Zlepšená aerodynamika kabín motorových vozidiel by umožnila výrazné zisky, pokiaľ ide o energetický výkon vozidiel. Takéto zlepšenie však nebolo možné v rámci obmedzení týkajúcich sa maximálnych dĺžok stanovených v smernici 96/53/ES bez toho, aby sa znížila nosnosť vozidla. Preto sa smernicou (EÚ) 2015/719 zaviedla výnimka z obmedzení týkajúcich sa maximálnych dĺžok.

¹ Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59).

² Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 z 29. apríla 2015, ktorou sa mení smernica Rady 96/53/ES, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. EÚ L 115, 6.5.2015, s. 1).

- (3) Výnimka z obmedzení týkajúcich sa maximálnych dĺžok zavedená smernicou (EÚ) 2015/719 sa má uplatňovať po uplynutí troch rokov od dátumu transpozície alebo uplatňovania potrebných zmien, pokiaľ ide o technické požiadavky na typové schvaľovanie.
- (4) S cieľom čo najskôr zrealizovať výhody aerodynamických kabín z hľadiska energetického výkonu ťažkých nákladných vozidiel, ale aj z hľadiska lepšej viditeľnosti pre vodičov, bezpečnosti pre ostatných účastníkov cestnej premávky, ako aj bezpečnosti a pohodlia pre vodičov, je potrebné zabezpečiť, aby sa takéto aerodynamické kabíny mohli zaviesť bez zbytočného odkladu, hneď ako sa zavedú potrebné požiadavky na typové schvaľovanie.

- (5) Odvetvie dopravy a výrobcovia zariadení potrebujú dostatočný čas na vývoj nových služieb a produktov. S cieľom využiť výhody, ktoré prinášajú pružnejšie pravidlá v oblasti konštrukcie kabín, je dôležité, aby Komisia prijala kroky na zabezpečenie toho, že potrebné technické ustanovenia môžu byť prijaté čo najskôr, aby sa umožnilo plynulé a rýchle uvedenie novej generácie kabín na trh. Okrem toho by mala Komisia a členské štáty, konajúc v rámci ich príslušných úloh v Technickom výbore - motorové vozidlá, zriadenom smernicou Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES¹, vyvinúť všetku snahu, aby zabezpečili, že stanovisko je poskytnuté čo najskôr. Ak opatrenia navrhované Komisiou nie sú v súlade so stanoviskom uvedeného výboru, alebo ak výbor neposkytol žiadne stanovisko, Komisia bude okamžite konať v súlade s článkom 5a ods. 4 rozhodnutia Rady 1999/468/ES².
- (6) Smernica 96/53/ES by sa preto mala zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALI TOTO ROZHODNUTIE:

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2007/46/ES z 5. septembra 2007, ktorou sa zriaďuje rámec pre typové schválenie motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre tieto vozidlá (Rámcová smernica) (Ú. v. EÚ L 263, 9.10.2007, s. 1).

² Rozhodnutie Rady 1999/468/ES z 28. júna 1999, ktorým sa ustanovujú postupy pre výkon vykonávacích právomocí prenesených na Komisiu (Ú. v. ES L 184, 17.7.1999, s. 23).

Článok 1

Článok 9a smernice 96/53/ES sa mení takto:

1. V odseku 2 sa druhý pododsek po písmene d) nahrádza takto:

„Na uvedené účely Komisia prijme do 1. novembra 2019 opatrenia, ktoré sú v rámci smernice 2007/46/ES potrebné na stanovenie pravidiel typového schválenia vozidiel alebo jazdných súprav uvedených v odseku 1 tohto článku.“

2. Odsek 3 sa nahrádza takto:

„3. Odsek 1 sa uplatňuje od 1. septembra 2020.“

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

V ...

Za Európsky parlament
predseda

Za Radu
predseda
