



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

Bruxelles, 8. svibnja 2019.
(OR. en)

2018/0130 (COD)

PE-CONS 40/19

TRANS 106
CODEC 392

ZAKONODAVNI AKTI I DRUGI INSTRUMENTI

Predmet:	ODLUKA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ u pogledu roka za provedbu posebnih pravila o najvećoj dopuštenoj duljini za kabine s poboljšanim aerodinamičkim radnim značajkama, boljom energetsom učinkovitošću i poboljšanim sigurnosnim značajkama
----------	---

ODLUKA (EU) 2019/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od ...

**o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ u pogledu roka za provedbu
posebnih pravila o najvećoj dopuštenoj duljini za kabine
s poboljšanim aerodinamičkim radnim značajkama, boljom energetsom učinkovitošću
i poboljšanim sigurnosnim značajkama**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 91. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom²,

¹ SL C 62, 15.2.2019., str. 286.

² Stajalište Europskog parlamenta od 26. ožujka 2019. [(SL ...)/ [(još nije objavljeno u Službenom listu)] i Odluka Vijeća od

budući da:

- (1) Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996.¹ izmijenjena je Direktivom (EU) 2015/719 Europskog parlamenta i Vijeća² radi smanjenja potrošnje energije i emisija stakleničkih plinova, prilagodbe zakonodavstva tehnološkom razvoju i promjenjivim potrebama tržišta te olakšavanja intermodalnog prijevoza.
- (2) Poboljšanom aerodinamikom kabina motornih vozila omogućila bi se znatna poboljšanja energetske svojstava vozila. Međutim, zbog ograničenja najvećih duljina utvrđenih Direktivom 96/53/EZ to poboljšanje nije bilo moguće bez smanjenja nosivosti vozila. Stoga je Direktivom (EU) 2015/719 uvedeno odstupanje od ograničenjâ najvećih duljina.

¹ Direktiva Vijeća 96/53/EZ od 25. srpnja 1996. o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 235, 17.9.1996., str. 59).

² Direktiva (EU) 2015/719 Europskog parlamenta i Vijeća od 29. travnja 2015. o izmjeni Direktive Vijeća 96/53/EZ o utvrđivanju najvećih dopuštenih dimenzija u unutarnjem i međunarodnom prometu te najveće dopuštene mase u međunarodnom prometu za određena cestovna vozila koja prometuju unutar Zajednice (SL L 115, 6.5.2015., str. 1.).

- (3) Odstupanje od ograničenjâ najvećih duljina uvedeno Direktivom (EU) 2015/719 treba se primjenjivati od datuma koji je tri godine nakon datuma prenošenja ili primjene potrebnih izmjena u pogledu tehničkih zahtjeva u vezi s homologacijom.
- (4) Kako bi se koristi od aerodinamičnih kabina u pogledu energetske svojstava teških vozila, ali i bolje vidljivosti za vozače, sigurnosti drugih sudionika u cestovnom prometu te sigurnosti i udobnosti za vozače što prije ostvarile, potrebno je osigurati da se takve aerodinamične kabine mogu uvesti bez nepotrebne odgode čim budu doneseni potrebni zahtjevi u vezi s homologacijom.

- (5) Prometnom sektoru i proizvođačima opreme potrebno je dovoljno vremena za razvoj novih usluga i proizvoda. Kako bi se iskoristile prednosti fleksibilnijih pravila za oblikovanje kabina, važno je da Komisija poduzme mjere kako bi osigurala da se potrebne tehničke odredbe mogu donijeti što prije, u svrhu omogućivanja neometanog i brzog ulaska nove generacije kabina na tržišta. Nadalje, Komisija i države članice trebale bi u okviru svojih uloga u Tehničkom odboru za motorna vozila, osnovanom Direktivom 2007/46/ES¹, poduzeti sve što je u njihovoj moći kako bi se osiguralo brzo davanje mišljenja. Ako mjere koje namjerava uvesti Komisija nisu usklađene s mišljenjem tog odbora, ili ako mišljenje ne bude dano, Komisija će bez odgode djelovati u skladu s člankom 5.a stavkom 4. Odluke Vijeća 1999/468/EZ².
- (6) Direktivu 96/53/EZ trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU ODLUKU:

¹ Direktiva 2007/46/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 5. rujna 2007. o uspostavi okvira za homologaciju motornih vozila i njihovih prikolica te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila (SL L 263, 9.10.2007., str. 1.).

² Odluka Vijeća 1999/468/EZ od 28. lipnja 1999. o utvrđivanju postupaka za izvršavanje provedbenih ovlasti dodijeljenih Komisiji (SL L 184, 17.7.1999., str. 23.).

Članak 1.

Članak 9.a Direktive 96/53/EZ mijenja se kako slijedi:

1. u stavku 2. drugi podstavak, iza točke (d), zamjenjuje se sljedećim:

„U tu svrhu Komisija do 1. studenoga 2019. u okviru Direktive 2007/46/EZ poduzima mjere potrebne za homologaciju vozila ili skupova vozila iz stavka 1. ovog članka.”;

2. stavak 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. Stavak 1. primjenjuje se od 1. rujna 2020.”.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Sastavljeno u ...

Za Europski parlament
Predsjednik

Za Vijeće
Predsjednik
