



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

Bryssel, 8. toukokuuta 2019
(OR. en)

2018/0130 (COD)

PE-CONS 40/19

TRANS 106
CODEC 392

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON PÄÄTÖS neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse aerodynamiikaltaan, energiatehokkuudeltaan ja turvallisuudeltaan parannettujen ohjaamojen enimmäispituutta koskevien erityissääntöjen täytäntöönpanon määräajasta

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
PÄÄTÖS (EU) 2019/...,**

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta siltä osin kuin on kyse
aerodynamiikaltaan, energiatehokkuudeltaan ja turvallisuudeltaan
parannettujen ohjaamojen enimmäispituutta koskevien erityissääntöjen
täytäntöönpanon määräajasta**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 91 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksikössä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksiköstä²,

¹ EUVL C 62, 15.2.2019, s. 286.

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 26. maaliskuuta 2019 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Neuvoston direktiiviä 96/53/EY¹ muutettiin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä (EU) 2015/719² tarkoituksena vähentää energiankulutusta ja kasvihuonekaasupäästöjä, mukauttaa lainsäädäntö tekniikan kehitykseen ja markkinoiden muuttuviin tarpeisiin ja helpottaa intermodaalikuljetusta.
- (2) Moottoriajoneuvojen ohjaamoiden parannettu aerodynamiikka toisi ajoneuvojen energiatehokkuuteen merkittäviä parannuksia. Tätä parannusta ei kuitenkaan voitu tehdä direktiivissä 96/53/EY säädettyjen enimmäispituusrajoitusten perusteella vähentämättä ajoneuvon kuljetuskapasiteettia. Siksi direktiivillä (EU) 2015/719 otettiin käyttöön poikkeus enimmäispituusrajoituksista.

¹ Neuvoston direktiivi 96/53/EY, annettu 25 päivänä heinäkuuta 1996, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista (EYVL L 235, 17.9.1996, s. 59).

² Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2015/719, annettu 29 päivänä huhtikuuta 2015, tiettyjen yhteisössä liikkuvien tieliikenteen ajoneuvojen suurimmista kansallisessa ja kansainvälisessä liikenteessä sallituista mitoista ja suurimmista kansainvälisessä liikenteessä sallituista painoista annetun neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta (EUVL L 115, 6.5.2015, s. 1).

- (3) Direktiivillä (EU) 2015/719 käyttöön otettua poikkeusta enimmäispituusrajoituksista on määrä soveltaa päivästä, joka on kolmen vuoden kuluttua päivästä, jona tyyppihyväksyntää koskeviin teknisiin vaatimuksiin tehdyt tarpeelliset muutokset on saatettu osaksi kansallista lainsäädäntöä tai jona niitä on alettu soveltaa.
- (4) Jotta voitaisiin mahdollisimman pian konkretisoida parannukset, joita aerodynaamiset ohjaamot tuovat raskaiden tavarankuljetusajoneuvojen energiatehokkuudelle, kuljettajien kannalta paremmalle näkyvyydelle, muiden tienkäyttäjien turvallisuudelle sekä kuljettajien turvallisuudelle ja työskentelymukavuudelle, on tarpeen varmistaa, että tällaiset aerodynaamiset ohjaamot voidaan ottaa käyttöön ilman tarpeetonta viivästystä heti, kun tarvittavat tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset on otettu käyttöön.

- (5) Liikenteen ala ja laitevalmistajat tarvitsevat riittävästi aikaa uusien palvelujen ja tuotteiden kehittämiseen. Jotta ohjaamojen joustavammista suunnittelusäännöistä voidaan hyötyä, komission on tärkeää varmistaa, että tarvittavat tekniset määräykset voidaan hyväksyä mahdollisimman pian ohjaamojen uuden sukupolven markkinoille saamiseksi joustavasti ja nopeasti. Lisäksi komission ja jäsenvaltioiden olisi tehtäviensä mukaisesti toteutettava direktiivillä 2007/46/EY¹ perustetussa moottoriajoneuvoja käsittelevässä teknisessä komiteassa kaikki toimet varmistaakseen, että lausunto annetaan nopeasti. Jos komission määrittelemät toimet eivät ole kyseisen komitean lausunnon mukaisia tai jos lausuntoa ei anneta, komissio toimii viipymättä neuvoston päätöksen 1999/468/EY² 5 a artiklan 4 kohdan mukaisesti.
- (6) Direktiivi 96/53/EY olisi sen vuoksi muutettava,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

¹ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2007/46/EY, annettu 5 päivänä syyskuuta 2007, puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle (Puitedirektiivi) (EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1).

² Neuvoston päätös 1999/468/EY, tehty 28 päivänä kesäkuuta 1999, menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä (EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23).

1 artikla

Muutetaan direktiivin 96/53/EY 9 a artikla seuraavasti:

- 1) Korvataan 2 kohdan toinen alakohta d alakohdan jälkeen seuraavasti:

"Tätä varten komissio toteuttaa direktiivin 2007/46/EY puitteissa tarvittavat toimenpiteet säätääkseen tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien tyyppihyväksynnästä viimeistään 1 päivänä marraskuuta 2019."

- 2) Korvataan 3 kohta seuraavasti:

"3. Edellä olevaa 1 kohtaa sovelletaan 1 päivästä syyskuuta 2020."

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tehty ...

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja
