



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

**Bryssel den 24 juni 2021
(OR. en)**

**2021/0129 (COD)
LEX 2103**

**PE-CONS 39/1/21
REV 1**

**MI 371
ENV 329
ENT 86
COVID-19 216
CODEC 738**

**EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING
OM ÄNDRING AV FÖRORDNING (EU) 2016/1628
VAD GÄLLER DESS ÖVERGÅNGSBESTÄMMELSER FÖR VISSA MASKINER
UTRUSTADE MED MOTORER I EFFEKTINTERVALLEN
PÅ MINST 56 KW OCH MINDRE ÄN 130 KW OCH PÅ MINST 300 KW
I SYFTE ATT HANTERA KONSEKVENSERNA AV COVID-19-KRISEN**

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2021/...

av den 24 juni 2021

om ändring av förordning (EU) 2016/1628

**vad gäller dess övergångsbestämmelser för vissa maskiner utrustade med motorer
i effektintervallen på minst 56 kW och mindre än 130 kW
och på minst 300 kW i syfte att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande¹,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ Yttrande av den 9 juni 2021 (ännu inte offentliggjort i EUT).

² Europaparlamentets och rådets ståndpunkt av den 10 juni 2021 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den 18 juni 2021.

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628¹ fastställs krav som gäller utsläppsgränser för gas- och partikelformiga föroreningar och förfaranden för EU-typgodkännande för olika kategorier av motorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.
- (2) Tillämpliga datum för de nya utsläppsgränsvärdena, som betecknas med *Steg V* i förordning (EU) 2016/1628, fastställs för att ge tillverkarna tydliga och utförliga information och en lämplig tidsram för övergång till Steg V samtidigt som den administrativa bördan minskar betydligt för godkännandemyndigheter.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

- (3) På grund av covid-19-utbrottet och de relaterade störningarna i leveranskedjan och tillverkningen har de som tillverkar mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg kallade *tillverkare av originalutrustning eller utrustningstillverkare* i förordning (EU) 2016/1628 haft svårt att hålla tidsfristerna den 30 juni 2020 och den 31 december 2020 som fastställs i den förordningen för tillverkning och utsläppande på marknaden av maskiner utrustade med vissa kategorier av motorer som uppfyller mindre stränga krav vad gäller utsläppsgränsvärden än enligt Steg V. Därför ändrades förordning (EU) 2016/1628 genom Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1040¹ för att förlänga dessa tidsfrister med tolv månader.
- (4) Eftersom de fortsatta störningarna i leveranskedjan och tillverkningen som orsakats av covid-19-pandemin fortfarande leder till dröjsmål med tillverkningen och utsläppandet på marknaden av maskiner utrustade med andra kategorier av motorer (nämligen motorer med ett effektintervall på minst 56 kW och mindre än 130 kW och på minst 300 kW) som uppfyller mindre stränga krav vad gäller utsläppsgränsvärden än enligt Steg V, är det mycket sannolikt att utrustningstillverkare inte kommer att kunna hålla tidsfristerna den 30 juni 2021 och den 31 december 2021 som fastställs i förordning (EU) 2016/1628 för tillverkning och utsläppande på marknaden av maskiner utrustade med dessa motorer utan att dessa tillverkare lider allvarlig ekonomisk skada.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2020/1040 av den 15 juli 2020 om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller dess övergångsbestämmelser i syfte att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen (EUT L 231, 17.7.2020, s. 1).

- (5) Med hänsyn till de nuvarande omständigheterna samt för att säkerställa att den inre marknaden fungerar smidigt, skapa rättssäkerhet och undvika potentiell störning av marknaden är det nödvändigt att förlänga giltighetstiden för övergångsbestämmelserna i förordning (EU) 2016/1628 för dessa kategorier av motorer.
- (6) Med hänsyn till att förlängningen av giltighetstiden för övergångsbestämmelserna inte kommer att få några miljökonsekvenser eftersom de berörda övergångsmotorerna redan har tillverkats bör de relevanta perioderna förlängas med sex månader för tillverkning av maskiner utrustade med sådana motorer respektive nio månader för utsläppande på marknaden av maskiner utrustade med dessa motorer.
- (7) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att förlänga giltighetstiden för vissa övergångsbestämmelser i förordning (EU) 2016/1628, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av deras omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

- (8) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som orsakats av covid-19-pandemin har det ansetts lämpligt att föreskriva ett undantag från den åttaveckorsperiod som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (9) Förordning (EU) 2016/1628 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (10) Eftersom den övergångsperiod som föreskrivs i förordning (EU) 2016/1628 för vissa underkategorier av motorer löper ut den 31 december 2021 och eftersom utrustningstillverkare hade möjlighet att tillverka mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg utrustade med övergångsmotorer i dessa underkategorier till och med den 30 juni 2021 bör denna förordning skyndsamt träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 58 i förordning (EU) 2016/1628 ska ändras på följande sätt:

1. I punkt 5 ska följande stycke läggas till:

”För motorer i alla underkategorier för vilka det datum för utsläppande på marknaden av motorer enligt Steg V som anges i bilaga III är den 1 januari 2020, utom de motorer som avses i andra och tredje stycket, ska övergångsperioden förlängas med nio månader och den 18-månadersperiod som avses i första stycket förlängas med sex månader.”

2. I punkt 7 ska följande led läggas till:

”e) 33 månader från och med det tillämpliga datum för utsläppande på marknaden av motorer som anges i bilaga III, i det fall som beskrivs i punkt 5 sjätte stycket.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande