



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Βρυξέλλες, 14 Ιουλίου 2023
(OR. en)

2022/0032 (COD)

PE-CONS 28/23

COMPET 430
IND 239
MI 393
RC 14
RECH 179
TELECOM 141
FIN 524
CADREFIN 61
CODEC 839

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2023/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της
Ευρώπης και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 (κανονισμός για τα
μικροκυκλώματα)

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 173 παράγραφος 3 και το άρθρο 114,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών²,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία³,

¹ ΕΕ C 365 της 23.9.2022, σ. 34.

² ΕΕ C 498 της 30.12.2022, σ. 94.

³ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 11ης Ιουλίου 2023 (δεν έχει δημοσιευτεί ακόμη στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Οι ημιαγωγοί βρίσκονται στο επίκεντρο κάθε ψηφιακής συσκευής και της ψηφιακής μετάβασης της Ένωσης: από τα έξυπνα τηλέφωνα και τα αυτοκίνητα μέχρι τις κρίσιμες εφαρμογές και υποδομές στους τομείς της υγείας, της ενέργειας, των επικοινωνιών και της αυτοματοποίησης και τους περισσότερους άλλους τομείς της βιομηχανίας. Δεδομένου ότι ο ημιαγωγοί διαδραματίζουν κεντρικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, αποτελούν επίσης ισχυρούς παράγοντες διευκόλυνσης της μετάβασης στη βιωσιμότητα και στην πράσινη οικονομία, συμβάλλοντας έτσι στην επίτευξη των στόχων της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 11ης Δεκεμβρίου 2019 για την «Ευρωπαϊκή Πράσινη Συμφωνία». Ενώ οι ημιαγωγοί έχουν ουσιώδη σημασία για τη λειτουργία της σύγχρονης οικονομίας και κοινωνίας καθώς και της άμυνας και της ασφάλειας, η Ένωση έχει βρεθεί αντιμέτωπη με πρωτοφανείς διαταραχές όσον αφορά την προμήθειά τους, οι συνέπειες των οποίων είναι σημαντικές. Στο πλαίσιο αυτό, οι τρέχουσες διαταραχές ανέδειξαν μακροχρόνια τρωτά σημεία, ιδίως την ισχυρή εξάρτηση από τρίτες χώρες για την κατασκευή και τον σχεδιασμό των μικροκυκλωμάτων. Τα κράτη μέλη είναι πρωτίστως υπεύθυνα για τη διατήρηση μιας ισχυρής βιομηχανικής βάσης, ανταγωνιστικής και βιώσιμης, εντός της Ένωσης που να προωθεί την καινοτομία σε ένα πλήρες φάσμα μικροκυκλωμάτων.
- (2) Θα πρέπει να θεσπιστεί πλαίσιο για την αύξηση της ανθεκτικότητας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, το οποίο θα ενισχύσει το οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης μειώνοντας τις εξαρτήσεις, ενισχύοντας την ψηφιακή κυριαρχία, ενθαρρύνοντας τις επενδύσεις, αυξάνοντας τις δυνατότητες, την ασφάλεια, την προσαρμοστικότητα και την ανθεκτικότητα της εφοδιαστική αλυσίδα ημιαγωγών της Ένωσης και εντείνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, της Επιτροπής και των διεθνών στρατηγικών εταίρων.

- (3) Το πλαίσιο αυτό επιδιώκει δύο γενικούς στόχους. Ο πρώτος στόχος είναι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης, να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές λόγω των ταχέων κύκλων καινοτομίας και της ανάγκης για βιωσιμότητα και να ενισχυθεί το οικοσύστημα ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης με τη συγκέντρωση γνώσεων, εμπειρογνωσίας, πόρων και κοινών πλεονεκτημάτων. Ο δεύτερος στόχος, χωριστός και συμπληρωματικός του πρώτου, είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της μακροπρόθεσμης ανθεκτικότητας και της ικανότητας της Ένωσης να καινοτομεί και να παρέχει ασφάλεια εφοδιασμού στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών, με στόχο την αύξηση της ευρωστίας για την αντιμετώπιση των διαταραχών.

- (4) Είναι αναγκαίο να ληφθούν μέτρα για την ανάπτυξη ικανοτήτων και την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 173 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ). Τα εν λόγω μέτρα δεν θα πρέπει να συνεπάγονται εναρμόνιση των εθνικών νομοθετικών και κανονιστικών διατάξεων. Στο πλαίσιο αυτό, η Ένωση θα πρέπει να ενισχύσει την ανταγωνιστικότητα και την ανθεκτικότητα της τεχνολογικής και βιομηχανικής βάσης των ημιαγωγών, ενισχύοντας παράλληλα την ικανότητα καινοτομίας του οικείου οικοσυστήματος ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, μειώνοντας την εξάρτηση από περιορισμένο αριθμό εταιρειών και γεωγραφικών περιοχών τρίτων χωρών και ενισχύοντας την ικανότητά της να σχεδιάζει και να παράγει, να συσκευάζει, να επαναχρησιμοποιεί και να ανακυκλώνει προηγμένους ημιαγωγούς. Η πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (η «πρωτοβουλία») που θεσπίζεται με τον παρόντα κανονισμό θα πρέπει να στηρίζει τους εν λόγω στόχους γεφυρώνοντας το χάσμα μεταξύ των προηγμένων δυνατοτήτων έρευνας και καινοτομίας της Ένωσης και της βιώσιμης βιομηχανικής τους εκμετάλλευσης. Η πρωτοβουλία θα πρέπει να προωθεί την ανάπτυξη ικανοτήτων ώστε να καταστεί δυνατός ο σχεδιασμός, η παραγωγή και η ολοκλήρωση συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς, και θα πρέπει να εντείνει τη συνεργασία μεταξύ βασικών παραγόντων σε ολόκληρη την Ένωση, ενισχύοντας την αλυσίδα εφοδιασμού με ημιαγωγούς και την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, εξυπηρετώντας βασικούς βιομηχανικούς τομείς και δημιουργώντας νέες αγορές.

- (5) Λόγω της γενικευμένης χρήσης των ημιαγωγών, οι πρόσφατες ελλείψεις επηρέασαν αρνητικά, είτε άμεσα είτε έμμεσα, επιχειρήσεις σε ολόκληρη την Ένωση και είχαν έντονες οικονομικές επιπτώσεις. Ο οικονομικός και κοινωνικός αντίκτυπος αύξησε την ευαισθητοποίηση του κοινού και των οικονομικών φορέων, και κατά συνέπεια την πίεση προς τα κράτη μέλη να αντιμετωπίσουν τις στρατηγικές εξαρτήσεις όσον αφορά τους ημιαγωγούς. Ταυτόχρονα, ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από αλληλεξαρτήσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, καθώς καμία γεωγραφική περιοχή δεν κυριαρχεί σε όλα τα στάδια της αλυσίδας αυτής. Αυτός ο διασυνοριακός χαρακτήρας τονίζεται περαιτέρω από το γεγονός ότι τα προϊόντα ημιαγωγών εκ φύσεως αποτελούν προαπαιτούμενο για τις κατόντη βιομηχανίες. Παρότι η κατασκευή ημιαγωγών είναι ενδεχομένως συγκεντρωμένη σε ορισμένες περιοχές, οι βιομηχανικοί χρήστες τους είναι διάσπαρτοι σε ολόκληρη την Ένωση. Στο πλαίσιο αυτό, η ασφάλεια του εφοδιασμού ημιαγωγών και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματός τους μπορούν να αντιμετωπιστούν αποτελεσματικότερα μέσω ενωσιακής νομοθεσίας εναρμόνισης βάσει του άρθρου 114 ΣΛΕΕ. Είναι αναγκαίο ένα ενιαίο συνεκτικό κανονιστικό πλαίσιο που θα εναρμονίζει ορισμένες προϋποθέσεις ώστε οι φορείς εκμετάλλευσης να εκτελούν συγκεκριμένα έργα που συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Επιπλέον, θα πρέπει να θεσπιστεί ένας συντονισμένος μηχανισμός για την παρακολούθηση, τη στρατηγική χαρτογράφηση και την πρόληψη και αντιμετώπιση των κρίσεων, ώστε να καλυφθούν οι ελλείψεις εφοδιασμού και να προληφθούν τα εμπόδια στην ενότητα της εσωτερικής αγοράς, παράλληλα δε να αποφευχθούν οι διαφορές αντιμετώπισης μεταξύ των κρατών μελών.
- (6) Προκειμένου να ενισχυθούν οι κρίσιμες υποδομές και η ασφάλεια της Ένωσης, καθώς και η τεχνολογική υπεροχή της, απαιτούνται τόσο μικροκυκλώματα αιχμής όσο και ώριμα μικροκυκλώματα, ιδίως για τη μελλοντική βιωσιμότητα των στρατηγικών τομέων.

- (7) Η επίτευξη αυτών των στόχων θα πρέπει να υποστηριχτεί από μηχανισμό διακυβέρνησης. Σε επίπεδο Ένωσης, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να θεσπίσει ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, το οποίο θα απαρτίζεται από εκπροσώπους των κρατών μελών και θα προεδρεύεται από την Επιτροπή, για να διευκολύνει την ομαλή, αποτελεσματική και εναρμονισμένη εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, την συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές και θα επικουρεί την Επιτροπή σε συγκεκριμένα ζητήματα, συμπεριλαμβανομένης της συνεπούς εφαρμογής του παρόντος κανονισμού, διευκολύνοντας τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών και ανταλλάσσοντας πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει επίσης να συμβουλεύει την Επιτροπή σε θέματα διεθνούς συνεργασίας σχετικά με τους ημιαγωγούς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί χωριστές συνεδριάσεις για τα καθήκοντά του σύμφωνα με τα διάφορα κεφάλαια του παρόντος κανονισμού. Οι διάφορες συνεδριάσεις μπορούν να περιλαμβάνουν διαφορετικές συνθέσεις των εκπροσώπων υψηλού επιπέδου και η Επιτροπή μπορεί να συγκροτεί υποομάδες.
- (8) Δεδομένου του παγκοσμιοποιημένου χαρακτήρα της αλυσίδας εφοδιασμού ημιαγωγών, η διεθνής συνεργασία με τρίτες χώρες αποτελεί σημαντικό στοιχείο ώστε να καταστεί ανθεκτικό το οικοσύστημα ημιαγωγών στην Ένωση. Οι δράσεις που αναλαμβάνονται στο πλαίσιο του παρόντος κανονισμού θα πρέπει επίσης να δίνουν τη δυνατότητα στην Ένωση να διαδραματίζει ισχυρότερο ρόλο, ως κέντρο αριστείας, σε ένα παγκόσμιο και αλληλεξαρτώμενο οικοσύστημα ημιαγωγών που θα λειτουργεί πιο εύρυθμα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συμβουλεύει την Επιτροπή σε θέματα που αφορούν τον συντονισμό αυτών των προσπαθειών και την ενίσχυση της συνεργασίας μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών κατά μήκος της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας ημιαγωγών και να εξετάζει, κατά περίπτωση, τις απόψεις της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών

- (9) Σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και τις εφαρμοστέες διαδικαστικές απαιτήσεις, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα μπορούν να αναπτύξουν επαφές, μεταξύ άλλων διπλωματικές, με διεθνείς στρατηγικούς εταίρους που έχουν πλεονεκτήματα στη βιομηχανία ημιαγωγών, με σκοπό την εξεύρεση λύσεων για την ενίσχυση της ασφάλειας εφοδιασμού και για την αντιμετώπιση μελλοντικών διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών, όπως αυτών που προκύπτουν από εξαγωγικούς περιορισμούς τρίτων χωρών, και για τον προσδιορισμό της διαθεσιμότητας πρώτων υλών και ενδιάμεσων προϊόντων. Στο πλαίσιο αυτό είναι δυνατό να περιλαμβάνονται, κατά περίπτωση, ο συντονισμός στα σχετικά διεθνή φόρουμ, η σύναψη επενδυτικών και εμπορικών συμφωνιών ή άλλες διπλωματικές προσπάθειες σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διαδικαστικές απαιτήσεις ή οι επαφές με οικεία ενδιαφερόμενα μέρη.
- (10) Προκειμένου να τελεσφορήσει η δέσμευσή της για κάλυψη των αναγκών σε εργατικό δυναμικό σε ολόκληρη την αλυσίδα εφοδιασμού ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να εξασφαλίσει συνέργειες με υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης και να παρέχει στα κράτη μέλη στήριξη και ενθάρρυνση για την ανάληψη πρωτοβουλιών που συμβάλλουν στην ανταλλαγή ακαδημαϊκών γνώσεων με διεθνείς στρατηγικούς εταίρους.

- (11) Σαφής στόχος της Ένωσης είναι η προώθηση της διεθνούς συνεργασίας και της ανταλλαγής γνώσεων με βάση τα συμφέροντά της, τα αμοιβαία οφέλη, τις διεθνείς δεσμεύσεις της και, στο μέτρο του δυνατού, την αμοιβαιότητα. Ωστόσο, η προσβολή δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΔΙ), η άνευ αδείας αποκάλυψη εμπορικών απορρήτων ή η διαρροή ευαίσθητων αναδυόμενων τεχνολογιών στον τομέα των ημιαγωγών θα μπορούσε να θέσει σε κίνδυνο τα συμφέροντα της Ένωσης στον τομέα της ασφάλειας. Στο πλαίσιο αυτό, η Επιτροπή διερευνά επί του παρόντος συγκεκριμένες προτάσεις προκειμένου να ενισχυθούν τα πλαίσια της Ένωσης για τις επενδύσεις και τον έλεγχο των εξαγωγών. Επιπλέον, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συνεργάζονται με στρατηγικούς εταίρους με σκοπό την ενίσχυση της κοινής τεχνολογικής και βιομηχανικής υπεροχής σύμφωνα με τις εφαρμοστέες διαδικαστικές απαιτήσεις.
- (12) Ο τομέας των ημιαγωγών χαρακτηρίζεται από πολύ υψηλό κόστος ανάπτυξης και καινοτομίας και πολύ υψηλό κόστος κατασκευής προηγμένων εγκαταστάσεων δοκιμών και επικύρωσης για τη στήριξη της βιομηχανικής παραγωγής. Αυτό έχει άμεσο αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της βιομηχανίας της Ένωσης, καθώς και στην εφοδιαστική ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος των ημιαγωγών της Ένωσης. Με βάση τα διδάγματα που αντλήθηκαν από τις πρόσφατες ελλείψεις στην Ένωση και παγκοσμίως και την ταχεία εξέλιξη των τεχνολογικών προκλήσεων και των κύκλων καινοτομίας που επηρεάζουν την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να ενισχυθούν τα υφιστάμενα πλεονεκτήματα της Ένωσης, ώστε να αυξηθούν η ανταγωνιστικότητα, η ανθεκτικότητα και η ικανότητα έρευνας και καινοτομίας της Ένωσης με τη θέσπιση της πρωτοβουλίας.
- (13) Τα κράτη μέλη είναι πρωταρχικά υπεύθυνα για τη διατήρηση μιας ισχυρής, ανταγωνιστικής, βιώσιμης και καινοτόμου βιομηχανικής βάσης στην Ένωση. Ωστόσο, η φύση και η κλίμακα των προκλήσεων που αφορούν την έρευνα και καινοτομία στον τομέα των ημιαγωγών απαιτεί την από κοινού ανάληψη δράσης σε επίπεδο Ένωσης.

(14) Για να αποκτήσει η Ένωση τις ικανότητες έρευνας και καινοτομίας που απαιτούνται στον τομέα της τεχνολογίας ημιαγωγών ώστε να διατηρήσει τον ηγετικό ρόλο των ερευνητικών και βιομηχανικών επενδύσεών της στην πρωτοπορία και να γεφυρώσει το υφιστάμενο χάσμα μεταξύ της έρευνας και ανάπτυξης (E&A) και της κατασκευής, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να συντονίσουν καλύτερα τις προσπάθειές τους και να συνεπενδύσουν. Οι τρέχουσες προκλήσεις του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης απαιτούν την επίτευξη ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας και συλλογική προσπάθεια από τα κράτη μέλη, και παράλληλα στήριξη της ανάπτυξης και της εκδίπλωσης ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας από την Ένωση. Αυτή η συλλογική προσπάθεια περιλαμβάνει, την παροχή χρηματοδοτικών πόρων ανάλογων με τη φιλοδοξία της πρωτοβουλίας, για στήριξη της ανάπτυξης και της ευρείας διαθεσιμότητας καινοτόμων ικανοτήτων και εκτεταμένων ψηφιακών υποδομών, συμπεριλαμβάνοντας πλατφόρμα εικονικού σχεδιασμού, πιλοτικές γραμμές, μεταξύ άλλων για κβαντικά μικροκυκλώματα, και τη διάδοση γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων προς όφελος ολόκληρου του οικοσυστήματος των ημιαγωγών. Για να επιτευχθεί αυτό, η Ένωση και τα κράτη μέλη θα πρέπει να λάβουν υπόψη τους στόχους της διττής πράσινης και ψηφιακής μετάβασης. Στο πλαίσιο αυτό, οι διατάξεις ημιαγωγών και οι διεργασίες κατασκευής προσφέρουν σημαντικές ευκαιρίες μείωσης του περιβαλλοντικού αντικτύπου, και ειδικότερα του αποτυπώματος άνθρακα, των βιομηχανιών, συμβάλλοντας έτσι στις φιλοδοξίες, π.χ., της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 14ης Ιουλίου 2021 με τίτλο ««Προσαρμογή στον στόχο του 55 %»: υλοποίηση του στόχου της ΕΕ για το κλίμα με ορίζοντα το 2030 στην πορεία προς την κλιματική ουδετερότητα», του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ και της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 18ης Μαΐου 2022 με τίτλο «Σχέδιο REPowerEU». Η πρωτοβουλία σε όλες τις συνιστώσες και δράσεις, στο μέτρο του δυνατού, θα πρέπει να ενσωματώνει και να μεγιστοποιεί τα οφέλη της εφαρμογής των τεχνολογιών ημιαγωγών ως ισχυρών παραγόντων για τη μετάβαση στη βιωσιμότητα που μπορεί να οδηγήσει σε νέα προϊόντα και σε αποδοτικότερη, αποτελεσματικότερη, καθαρότερη και πιο βιώσιμη χρήση των πόρων, συμπεριλαμβανομένων της ενέργειας και των υλικών που απαιτούνται για την παραγωγή και τη χρήση ολόκληρου του κύκλου ζωής των ημιαγωγών.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/241 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 12ης Φεβρουαρίου 2021, για τη θέσπιση του μηχανισμού ανάκαμψης και ανθεκτικότητας (ΕΕ L 57 της 18.2.2021, σ. 17).

- (15) Για να επιτευχθεί ο γενικός στόχος της και να αντιμετωπιστούν οι προκλήσεις τόσο της προσφοράς όσο και της ζήτησης του υφιστάμενου οικοσυστήματος ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να περιλαμβάνει πέντε επιχειρησιακούς στόχους. Πρώτον, για να ενισχυθεί η ικανότητα σχεδιασμού της Ένωσης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις για τη δημιουργία μιας εικονικής πλατφόρμας σχεδιασμού που θα είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού θα πρέπει να συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών σχεδιασμού, των νεοφυών επιχειρήσεων, των ΜΜΕ και των προμηθευτών ΔΙ και εργαλείων με τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βασισμένων στην από κοινού ανάπτυξη της τεχνολογίας.
- (16) Δεύτερον, για να παράσχει τη βάση για την ενίσχυση της ασφάλειας του εφοδιασμού και του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει την ενίσχυση των υφιστάμενων και την ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και τεχνολογιών ημιαγωγών επόμενης γενιάς. Οι πιλοτικές γραμμές θα πρέπει να παρέχουν στον κλάδο εγκαταστάσεις για τη δοκιμή, τον πειραματισμό και την επικύρωση των τεχνολογιών ημιαγωγών και των αρχών σχεδιασμού συστημάτων στα υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας, πέραν του επιπέδου 3 αλλά κάτω από το επίπεδο 8, μειώνοντας παράλληλα τις περιβαλλοντικές επιπτώσεις όσο το δυνατόν περισσότερο. Οι επενδύσεις της Ένωσης, μαζί με τις επενδύσεις των κρατών μελών και του ιδιωτικού τομέα, σε πιλοτικές γραμμές είναι απαραίτητες για την αντιμετώπιση της υφιστάμενης διαρθρωτικής πρόκλησης και της ανεπάρκειας της αγοράς στις περιπτώσεις όπου οι εν λόγω εγκαταστάσεις δεν είναι διαθέσιμες στην Ένωση με αποτέλεσμα να παρακωλύεται η δυνατότητα της Ένωσης να καινοτομεί και να είναι ανταγωνιστική σε παγκόσμιο επίπεδο.

- (17) Τρίτον, προκειμένου να επιταχυνθεί η καινοτόμος ανάπτυξη κβαντικών μικροκυκλωμάτων και συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των τεχνολογιών που βασίζονται σε υλικά ημιαγωγών ή με ολοκληρωμένα φωτονικά συστήματα, κατά τρόπο που ευνοεί την ανάπτυξη του τομέα των ημιαγωγών, η πρωτοβουλία θα πρέπει να στηρίζει δράσεις, μεταξύ άλλων σχετικά με βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα, πιλοτικές γραμμές για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων και εγκαταστάσεις δοκιμών και επικύρωσης κβαντικών μικροκυκλωμάτων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές.
- (18) Τέταρτον, προκειμένου να προωθηθεί η χρήση τεχνολογιών ημιαγωγών, να παρασχεθεί πρόσβαση σε εγκαταστάσεις σχεδιασμού και πιλοτικής γραμμής και να καλυφθούν τα κενά δεξιοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση, η πρωτοβουλία θα πρέπει να παρέχει στα κράτη μέλη τη δυνατότητα δημιουργίας τουλάχιστον ενός κέντρου ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς σε κάθε κράτος μέλος, με την ενίσχυση των υφιστάμενων κέντρων ή τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων. Η πρόσβαση σε δημόσια χρηματοδοτούμενες υποδομές, όπως πιλοτικές εγκαταστάσεις και εγκαταστάσεις δοκιμών, καθώς και στα κέντρα ικανοτήτων, θα πρέπει να είναι ανοικτή σε ευρύ φάσμα χρηστών και πρέπει να παρέχεται με διαφάνεια και χωρίς διακρίσεις και με τους όρους της αγοράς (ή με βάση το κόστος συν το εύλογο περιθώριο κέρδους) για τις μεγάλες επιχειρήσεις, ενώ οι ΜΜΕ και τα πανεπιστημιακά ιδρύματα μπορούν να επωφελούνται από προτιμησιακή πρόσβαση ή μειωμένες τιμές. Η εν λόγω πρόσβαση, μεταξύ άλλων για τους διεθνείς ερευνητικούς και εμπορικούς εταίρους, μπορεί να οδηγήσει σε ευρύτερη γόνιμη αλληλεπίδραση και οφέλη σε τεχνογνωσία και αριστεία, ενώ παράλληλα θα συμβάλλει στην ανάκτηση του κόστους.

(19) Πέμπτον, η Επιτροπή θα πρέπει να θεσπίσει ειδική στήριξη από την επενδυτική διευκόλυνση για ημιαγωγούς (στο πλαίσιο των δραστηριοτήτων επενδυτικής διευκόλυνσης που αποκαλούνται συλλήβδην «Ταμείο για τα μικροκυκλώματα») προτείνοντας λύσεις ιδίων κεφαλαίων και δανείων, συμπεριλαμβανομένου συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, σε στενή συνεργασία με τον Όμιλο της Ευρωπαϊκής Τράπεζας Επενδύσεων και από κοινού με άλλους εταίρους υλοποίησης, όπως εθνικές αναπτυξιακές τράπεζες και ιδρύματα. Οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» θα πρέπει να στηρίζουν την ανάπτυξη ενός δυναμικού και ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, με την παροχή ευκαιριών για αυξημένη διαθεσιμότητα κονδυλίων για τη στήριξη της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, καθώς και για επενδύσεις σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα, μεταξύ άλλων για άλλες εταιρείες στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να παρέχεται στήριξη και σαφής καθοδήγηση, ιδίως στις ΜΜΕ, με σκοπό την υποστήριξή τους κατά τη διαδικασία υποβολής αιτήσεων. Στο πλαίσιο αυτό, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο Καινοτομίας αναμένεται να παράσχει περαιτέρω ειδική στήριξη μέσω επιχορηγήσεων και επενδύσεων μετοχικού κεφαλαίου σε φορείς καινοτομίας υψηλού κινδύνου που δημιουργούν αγορές.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/523 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Μαρτίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος InvestEU και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2015/1017 (ΕΕ L 107 της 26.3.2021, σ. 30).

(20) Για να ξεπεραστούν οι περιορισμοί των υφιστάμενων κατακερματισμένων προσπαθειών δημόσιων και ιδιωτικών επενδύσεων, για να διευκολυνθεί η ολοκλήρωση, η γόνιμη αλληλεπίδραση και η απόδοση των επενδύσεων στα εν εξελίξει προγράμματα και να επιδιωχθεί ένα κοινό στρατηγικό όραμα της Ένωσης για τους ημιαγωγούς ως μέσο για την υλοποίηση της φιλοδοξίας της Ένωσης και των κρατών μελών να εξασφαλίσουν ηγετικό ρόλο στην ψηφιακή οικονομία, η πρωτοβουλία θα πρέπει να διευκολύνει τον καλύτερο συντονισμό και τις στενότερες συνέργειες μεταξύ των υφιστάμενων χρηματοδοτικών προγραμμάτων σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, τον καλύτερο συντονισμό και την καλύτερη συνεργασία με τον κλάδο και τα βασικά ενδιαφερόμενα μέρη του ιδιωτικού τομέα, καθώς και τις πρόσθετες κοινές επενδύσεις με τα κράτη μέλη. Η υλοποίηση της πρωτοβουλίας έχει σχεδιαστεί έτσι ώστε να συγκεντρωθούν πόροι από την Ένωση, τα κράτη μέλη και τρίτες χώρες που συνδέονται με τα υφιστάμενα προγράμματα της Ένωσης, καθώς και από τον ιδιωτικό τομέα. Ως εκ τούτου, η επιτυχία της πρωτοβουλίας μπορεί να βασιστεί μόνο σε μια συλλογική προσπάθεια των κρατών μελών και της Ένωσης αφενός να καλύψουν τις σημαντικές κεφαλαιουχικές δαπάνες αφετέρου να υποστηρίξουν την ευρεία διαθεσιμότητα των πόρων εικονικού σχεδιασμού, δοκιμών και πιλοτικών γραμμών και τη διάδοση γνώσεων, δεξιοτήτων και ικανοτήτων. Κατά περίπτωση, λαμβανομένων υπόψη των ιδιαιτεροτήτων των σχετικών δράσεων, οι στόχοι της πρωτοβουλίας, ιδίως οι δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», θα πρέπει επίσης να υποστηρίζονται μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU.

- (21) Η στήριξη από την πρωτοβουλία θα πρέπει να χρησιμοποιείται για την αντιμετώπιση των ανεπαρκειών της αγοράς ή μη ικανοποιητικών επενδυτικών συνθηκών, που αποτελούν συνέπεια της υψηλής έντασης κεφαλαίου, του υψηλού κινδύνου και του πολύπλοκου τοπίου του οικοσυστήματος των ημιαγωγών, κατά τρόπο αναλογικό και οικονομικά αποδοτικό, οι δε δράσεις δεν θα πρέπει να αναπαράγουν ή να παραγκωνίζουν την ιδιωτική χρηματοδότηση ή να στρεβλώνουν τον ανταγωνισμό στην εσωτερική αγορά. Οι δράσεις θα πρέπει να έχουν σαφή προστιθέμενη αξία σε ολόκληρη την Ένωση.
- (22) Η πρωταρχική υλοποίηση της πρωτοβουλίας θα πρέπει να ανατεθεί στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» που συστήνεται με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου¹ («κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα»).

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/2085 του Συμβουλίου, της 19ης Νοεμβρίου 2021, σχετικά με τη σύσταση των κοινών επιχειρήσεων στο πλαίσιο του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 219/2007, (ΕΕ) αριθ. 557/2014, (ΕΕ) αριθ. 558/2014, (ΕΕ) αριθ. 559/2014, (ΕΕ) αριθ. 560/2014, (ΕΕ) αριθ. 561/2014 και (ΕΕ) αριθ. 642/2014 (ΕΕ L 427 της 30.11.2021, σ. 17).

- (23) Η πρωτοβουλία θα πρέπει να αξιοποιεί τη στέρεη βάση γνώσεων και να ενισχύει τις συνέργειες με δράσεις που υποστηρίζονται επί του παρόντος από την Ένωση και τα κράτη μέλη μέσω προγραμμάτων και δράσεων για την έρευνα και την καινοτομία στους ημιαγωγούς και για την ανάπτυξη τμήματος της εφοδιαστικής αλυσίδας, ιδίως του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ (πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη») και του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου² με στόχο, έως το 2030, να ενισχυθεί η Ένωση ως παγκόσμιος παράγοντας στην τεχνολογία ημιαγωγών και στις εφαρμογές της, με αυξανόμενο παγκόσμιο μερίδιο στην κατασκευή, σε ευθυγράμμιση με την ανακοίνωση της Επιτροπής της 9ης Μαρτίου 2021 με τίτλο «Ψηφιακή Πυξίδα 2030: η ευρωπαϊκή οδός για την ψηφιακή δεκαετία». Επιπλέον, συμπληρωματικά προς τη χρηματοδότηση της πρωτοβουλίας αναμένεται να κινητοποιηθούν ιδιωτικές επενδύσεις που θα συμβάλουν στην επίτευξη των στόχων της. Σε συμπλήρωση των δραστηριοτήτων αυτών, η πρωτοβουλία θα συνεργαστεί στενά με άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη, μεταξύ άλλων με τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών.
- (24) Προκειμένου να καταστούν δυνατές οι συνέργειες μεταξύ των προγραμμάτων της Ένωσης και των κρατών μελών, τα προγράμματα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας θα πρέπει, σύμφωνα με το άρθρο 17 παράγραφος 2 στοιχείο ια) και το άρθρο 137 στοιχείο α-α) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085 να διαφοροποιούν σαφώς τις δράσεις για τη στήριξη της έρευνας και της καινοτομίας στον τομέα των ημιαγωγών από εκείνες που αποσκοπούν στην ανάπτυξη τμημάτων της αλυσίδας εφοδιασμού, ώστε να διασφαλίζεται η κατάλληλη συμμετοχή δημόσιων και ιδιωτικών οντοτήτων.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2021/695 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 28ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος-πλαισίου έρευνας και καινοτομίας «Ορίζων Ευρώπη», τον καθορισμό των κανόνων συμμετοχής και διάδοσής του, και για την κατάργηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1290/2013 και (ΕΕ) αριθ. 1291/2013. (ΕΕ L 170 της 12.5.2021, σ. 1).

² Κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2021, για τη θέσπιση του προγράμματος Ψηφιακή Ευρώπη και την κατάργηση της απόφασης (ΕΕ) 2015/2240. (ΕΕ L 166 της 11.5.2021, σ. 1).

- (25) Προκειμένου να διευκολυνθεί η υλοποίηση συγκεκριμένων δράσεων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία, όπως η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού ή οι πιλοτικές γραμμές, είναι αναγκαίο να προβλεφθεί ως επιλογή ένα νέο νομικό μέσο: η ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC). Η ECIC θα πρέπει να έχει νομική προσωπικότητα. Αυτό σημαίνει ότι, όταν υποβάλλεται αίτηση για χρηματοδότηση συγκεκριμένων δράσεων από την πρωτοβουλία, αιτών μπορεί να είναι η ίδια η ECIC, αντί για μεμονωμένες οντότητες που απαρτίζουν την ECIC. Ωστόσο, σύμφωνα με το άρθρο 134 παράγραφος 3 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085, οι προσκλήσεις υποβολής προτάσεων που περιλαμβάνονται στο πρόγραμμα εργασίας στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας είναι δεκτικές σε διάφορες νομικές μορφές συνεργασίας και σε άλλους συμμετέχοντες, η δε επιλογή των προτάσεων χρηματοδότησης δεν βασίζεται σε συγκεκριμένη νομική μορφή συνεργασίας. Κύριος στόχος της ECIC θα πρέπει να είναι η ενθάρρυνση της αποτελεσματικής και διαρθρωτικής συνεργασίας μεταξύ νομικών οντοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών, της βιομηχανίας και των κρατών μελών. Στην ECIC θα πρέπει να συμμετέχουν τουλάχιστον τρία μέλη, δηλαδή κράτη μέλη, ή δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες από τουλάχιστον τρία κράτη μέλη, ή συνδυασμός αυτών, με σκοπό την επίτευξη ευρείας εκπροσώπησης σε ολόκληρη την Ένωση. Μέσω της νομικής προσωπικότητας που θα διαθέτει, η ECIC θα έχει επαρκή αυτονομία για να ορίσει τα μέλη της, τη διακυβέρνηση, τη χρηματοδότηση, τον προϋπολογισμό, τις ρυθμίσεις για τις χρηματοδοτικές και σε είδος συνεισφορές των μελών της, και τον συντονισμό, τη διαχείριση της ΔΙ και τις μεθόδους εργασίας. Τα μέλη της ECIC θα πρέπει να έχουν πλήρη ευελιξία όσον αφορά τον καθορισμό του εφαρμοστέου δικαίου, της καταστατικής έδρας και των δικαιωμάτων ψήφου. Η επιλογή των δημόσιων και ιδιωτικών νομικών οντοτήτων που υλοποιούν το πρόγραμμα εργασίας της ECIC θα πρέπει να είναι δίκαιη, διαφανής και ανοικτή. Για να εξασφαλιστεί δίκαιη και ίση πρόσβαση στη συμμετοχή, οι ECIC θα πρέπει, καθ' όλη τη διάρκεια της ζωής τους, να είναι ανοικτές σε νέα μέλη, δηλαδή κράτη μέλη ή δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες. Ειδικότερα, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να προσχωρήσουν σε ECIC ανά πάσα στιγμή είτε ως πλήρη μέλη είτε ως παρατηρητές, ενώ άλλες δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες θα πρέπει να μπορούν να προσχωρήσουν ανά πάσα στιγμή υπό δίκαιους και εύλογους όρους που καθορίζονται στο καταστατικό της ECIC. Το συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» θα πρέπει να είναι σε θέση να επαληθεύει τη δεκτικότητα κάθε ECIC και να εισηγείται τη λήψη ορισμένων διορθωτικών μέτρων, εφόσον είναι αναγκαίο. Η σύσταση ECIC δεν θα πρέπει να συνεπάγεται τη σύσταση νέου φορέα της Ένωσης. Θα πρέπει να καλύπτει το κενό στην εργαλειοθήκη της Ένωσης όσον αφορά τον συνδυασμό χρηματοδότησης από τα κράτη μέλη, τον προϋπολογισμό της Ένωσης και ιδιωτικές επενδύσεις για τους σκοπούς της υλοποίησης συγκεκριμένων δράσεων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να είναι μέλος της ECIC.

- (26) Οι ECIC στον οποίον τα μέλη δεν συγκαταλέγονται ιδιωτικές οντότητες θα πρέπει να αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια του άρθρου 143 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) και του άρθρου 151 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2006/112/EK του Συμβουλίου¹ και ως διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια του άρθρου 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου². Οι ECIC που περιλαμβάνουν ιδιωτικές οντότητες μεταξύ των μελών τους δεν θα πρέπει να αναγνωρίζονται ως διεθνείς οργανισμοί κατά την έννοια αυτή.

¹ Οδηγία 2006/112/EK του Συμβουλίου, της 28ης Νοεμβρίου 2006, σχετικά με το κοινό σύστημα φόρου προστιθέμενης αξίας (ΕΕ L 347 της 11.12.2006, σ. 1).

² Οδηγία (ΕΕ) 2020/262 του Συμβουλίου, της 19ης Δεκεμβρίου 2019, για τη θέσπιση του γενικού καθεστώτος των ειδικών φόρων κατανάλωσης (αναδιατύπωση) (ΕΕ L 58 της 27.2.2020, σ. 4).

(27) Η Ε&Α εντός της Ένωσης εκτίθεται όλο και περισσότερο σε πρακτικές που αποσκοπούν στην υπεξαίρεση εμπιστευτικών πληροφοριών, εμπορικών απορρήτων και προστατευόμενων δεδομένων, όπως κλοπή διανοητικής ιδιοκτησίας, αναγκαστική μεταφορά τεχνολογίας και οικονομική κατασκοπεία. Για να προληφθούν τυχόν δυσμενείς επιπτώσεις στα συμφέροντα της Ένωσης και στους στόχους της πρωτοβουλίας, είναι αναγκαίο να ακολουθηθεί μια προσέγγιση που θα διασφαλίζει ότι προστατεύονται η πρόσβαση σε ευαίσθητες πληροφορίες ή αποτελέσματα και η χρήση τους, μεταξύ άλλων όσον αφορά δεδομένα και τεχνογνωσία, η ασφάλεια και η μεταβίβαση της κυριότητας αποτελεσμάτων, καθώς και το προστατευόμενο από δικαιώματα ΔΙ περιεχόμενο το οποίο παράγεται σε σχέση με δράσεις που υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία ή ως αποτέλεσμα των δράσεων αυτών. Για να διασφαλιστεί η εν λόγω προστασία, οποιεσδήποτε δράσεις υποστηρίζονται από τα προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» και «Ψηφιακή Ευρώπη» θα πρέπει να τηρούν τις σχετικές διατάξεις των εν λόγω προγραμμάτων, όπως αυτές που αφορούν τη συμμετοχή οντοτήτων οι οποίες είναι εγκατεστημένες σε συνδεδεμένες με το πρόγραμμα τρίτες χώρες, τις συμφωνίες επιχορήγησης, την κυριότητα και προστασία, την ασφάλεια, την εκμετάλλευση και διάδοση, τη μεταβίβαση και χορήγηση αδειών και τα δικαιώματα πρόσβασης. Είναι δυνατόν να προβλέπονται ειδικές διατάξεις κατά την υλοποίηση των εν λόγω προγραμμάτων, ιδίως όσον αφορά περιορισμούς στις μεταβιβάσεις και χορηγήσεις αδειών σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695 καθώς και τον περιορισμό της συμμετοχής νομικών οντοτήτων που είναι εγκατεστημένες σε καθορισμένες συνδεδεμένες ή άλλες τρίτες χώρες για λόγους που βασίζονται στους στρατηγικούς πόρους, τα συμφέροντα, την αυτονομία ή την ασφάλεια της Ένωσης και των κρατών μελών της, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695 και το άρθρο 12 παράγραφος 6 του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694. Επιπλέον, ο χειρισμός ευαίσθητων πληροφοριών, η ασφάλεια, η εμπιστευτικότητα, η προστασία των εμπορικών απορρήτων και τα δικαιώματα ΔΙ θα πρέπει να διέπονται από την ενωσιακή νομοθεσία, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών (ΕΕ) 2016/943¹ και 2004/48/ΕΚ² του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, καθώς και το εθνικό δίκαιο. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να προστατεύουν τις μεταφορές τεχνολογίας για λόγους που σχετίζονται με ενωσιακά και εθνικά συμφέροντα στον τομέα της ασφάλειας σε σχέση με επενδύσεις που πραγματοποιούνται σε εγκαταστάσεις οι οποίες εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³.

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2016/943 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 8ης Ιουνίου 2016, περί προστασίας της τεχνογνωσίας και των επιχειρηματικών πληροφοριών που δεν έχουν αποκαλυφθεί (εμπορικό απόρρητο) από την παράνομη απόκτηση, χρήση και αποκάλυψή τους (ΕΕ L 157 της 15.6.2016, σ. 1).

² Οδηγία 2004/48/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 29ης Απριλίου 2004, σχετικά με την επιβολή των δικαιωμάτων διανοητικής ιδιοκτησίας (ΕΕ L 157 της 30.4.2004, σ. 45).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/452 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 19ης Μαρτίου 2019, για τη θέσπιση πλαισίου για τον έλεγχο των άμεσων ξένων επενδύσεων στην Ένωση (ΕΕ L 79I της 21.3.2019, σ. 1).

- (28) Για να διευκολυνθεί η πρόσβαση στην τεχνική εμπειρογνωμοσύνη και να διασφαλιστεί η διάδοση της γνώσης σε ολόκληρη την Ένωση, καθώς και η στήριξη διαφόρων πρωτοβουλιών δεξιοτήτων, θα πρέπει να δημιουργηθεί ένα δίκτυο κέντρων ικανοτήτων. Για τον σκοπό αυτόν, η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» θα πρέπει να καθορίσει τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων και των λειτουργιών που αναφέρονται στον παρόντα κανονισμό. Τα κέντρα ικανοτήτων που σχηματίζουν το δίκτυο θα πρέπει να επιλέγονται από την κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και θα πρέπει να διαθέτουν σημαντική συνολική αυτονομία όσον αφορά τον καθορισμό της οργάνωσης, της σύνθεσης και των μεθόδων εργασίας τους. Ωστόσο, η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας τους θα πρέπει να είναι σύμφωνες με τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας και να συμβάλλουν στην επίτευξη τους.

- (29) Τα κέντρα ικανοτήτων θα πρέπει να συμβάλλουν στη διατήρηση της ηγετικής θέσης της Ένωσης όσον αφορά τις δυνατότητες έρευνας, ανάπτυξης, καινοτομίας και σχεδιασμού, εστιάζοντας στην προώθηση της έρευνας, της ανάπτυξης, της καινοτομίας και του σχεδιασμού, καθώς και στην κατασκευή. Η προώθηση του ανθρώπινου δυναμικού και των δεξιοτήτων μέσω της εκπαίδευσης στους τομείς των θετικών επιστημών, της τεχνολογίας, της μηχανικής και των μαθηματικών (STEM) έως το μεταδιδακτορικό επίπεδο είναι ζωτικής σημασίας για την επίτευξη του εν λόγω στόχου. Ειδικότερα, τα κέντρα ικανοτήτων θα πρέπει να παρέχουν υπηρεσίες στα ενδιαφερόμενα μέρη του τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων και των ΜΜΕ. Για παράδειγμα, διευκόλυνση της πρόσβασης σε πιλοτικές γραμμές και στην εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού, παροχή κατάρτισης και ανάπτυξης δεξιοτήτων, υποστήριξη για την εξεύρεση επενδυτών, αξιοποίηση των υφιστάμενων τοπικών ικανοτήτων ή προσέγγιση των σχετικών κάθετων κλάδων. Οι υπηρεσίες θα πρέπει να παρέχονται σε ανοικτή, διαφανή και χωρίς διακρίσεις βάση. Κάθε κέντρο ικανοτήτων θα πρέπει να συνδέεται και να αποτελεί μέρος του ευρωπαϊκού δικτύου κέντρων ικανοτήτων για τους ημιαγωγούς και να λειτουργεί ως σημείο πρόσβασης σε άλλους κόμβους του δικτύου. Στο πλαίσιο αυτό, θα πρέπει να μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες με υφιστάμενες παρόμοιες δομές, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας που θεσπίζονται στο πλαίσιο του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη». Για παράδειγμα, τα κράτη μέλη θα μπορούσαν να ορίσουν υφιστάμενο ευρωπαϊκό κόμβο ψηφιακής καινοτομίας με επίκεντρο τους ημιαγωγούς ως κέντρο ικανοτήτων για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, εφόσον δεν παραβιάζεται η απαγόρευση της διπλής χρηματοδότησης.

(30) Η δυνατότητα σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων είναι ουσιώδους σημασίας για την εφαρμογή οποιασδήποτε καινοτομίας και λειτουργικότητας σε ηλεκτρονικές λύσεις προσαρμοσμένες σε διάφορες εφαρμογές και στις ανάγκες των χρηστών **ημιαγωγών**. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός βρίσκεται στο επίκεντρο της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, και η υποστήριξη της επέκτασης των δυνατοτήτων σχεδιασμού στην Ένωση είναι κρίσιμης σημασίας. Σε αναγνώριση του βασικού ρόλου των σχεδιαστικών κέντρων και της συμβολής τους στην ευρωπαϊκή αριστεία στον προηγμένο σχεδιασμό μικροκυκλωμάτων μέσω της παροχής υπηρεσιών ή της ενίσχυσης των δεξιοτήτων και δυνατοτήτων σχεδιασμού στην Ένωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να απονέμει σήμα για «σχεδιαστικό κέντρο αριστείας». Δεδομένης της σημασίας που έχουν για την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών, θα πρέπει να θεωρείται ότι τα σχεδιαστικά κέντρα αριστείας εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον. Για να συμβάλουν στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να είναι σε θέση να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης, με αναλογικό τρόπο, εάν τα εν λόγω σχεδιαστικά κέντρα αριστείας είναι MME. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 ΣΛΕΕ, κατά περίπτωση, και της ανακοίνωσης της Επιτροπής της 19ης Οκτωβρίου 2022 με τίτλο «Πλαίσιο σχετικά με τις κρατικές ενισχύσεις για την έρευνα και ανάπτυξη και την καινοτομία» (το «πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για την ΕΑΚ»). Το πλαίσιο κρατικών ενισχύσεων για την ΕΑΚ αποσκοπεί στη διευκόλυνση δραστηριοτήτων έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, οι οποίες, λόγω ανεπαρκειών της αγοράς, δεν θα λάμβαναν χώρα χωρίς δημόσια στήριξη. Στο πλαίσιο αυτό, με βάση το πλαίσιο των κρατικών ενισχύσεων για την ΕΑΚ, τα κράτη μέλη θα μπορούν, υπό ορισμένες προϋποθέσεις, να παρέχουν τα αναγκαία κίνητρα στις εταιρείες και την ερευνητική κοινότητα για την υλοποίηση αυτών των σημαντικών δραστηριοτήτων και επενδύσεων στον τομέα αυτόν. Βάσει του πλαισίου κρατικών ενισχύσεων για την ΕΑΚ, θα μπορούν να επιτρέπονται ανώτατες εντάσεις ενίσχυσης έως 80 % για ενισχύσεις που αφορούν σχέδια E&A μεσαίων επιχειρήσεων και έως 90 % για αντίστοιχα σχέδια μικρών επιχειρήσεων. Επιπλέον, προκειμένου να μεγιστοποιηθούν οι συνέργειες, τα κέντρα ικανοτήτων που δημιουργούνται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας και επικεντρώνονται στον προηγμένο σχεδιασμό μικροκυκλωμάτων θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλουν αίτηση για να λάβουν το σήμα «σχεδιαστικού κέντρου αριστείας». Ταυτόχρονα, τα κράτη μέλη θα μπορούν να ορίσουν ένα σχεδιαστικό κέντρο αριστείας ως το δικό τους υποψήφιο κέντρο ικανοτήτων.

- (31) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων δυνατοτήτων κατασκευής και συναφούς σχεδιασμού και, ως εκ τούτου, να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και να ενισχυθεί η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, μπορεί να ενδείκνυται δημόσια στήριξη, υπό την προϋπόθεση ότι αυτό δεν οδηγεί σε στρεβλώσεις στην εσωτερική αγορά. Στο πλαίσιο αυτό, είναι αναγκαίο να εναρμονιστούν ορισμένες προϋποθέσεις που θα πρέπει να πληρούν οι φορείς εκμετάλλευσης προκειμένου να πραγματοποιούν σε επίπεδο Ένωσης συγκεκριμένα έργα που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού, και να γίνει διάκριση μεταξύ δύο ειδών εγκαταστάσεων, και συγκεκριμένα: των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Το στοιχείο διαφοροποίησης για τον χαρακτηρισμό του είδους εγκατάστασης θα πρέπει να είναι το επιχειρηματικό μοντέλο. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ προσφέρουν παραγωγική δυναμικότητα σε άλλες επιχειρήσεις. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής παράγουν για δικούς τους εμπορικούς σκοπούς και μπορούν να ενσωματώνουν στο επιχειρηματικό τους μοντέλο και άλλα στάδια της αλυσίδας εφοδιασμού επιπροσθέτως της κατασκευής, όπως ο σχεδιασμός και η πώληση των προϊόντων.

(32) Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να παρέχουν δυνατότητες κατασκευής ημιαγωγών ή παραγωγής εξοπλισμού ή βασικών κατασκευαστικών μερών του εν λόγω εξοπλισμού που χρησιμοποιούνται κατά κύριο λόγο στην κατασκευή ημιαγωγών, οι οποίες είναι πρωτοποριακές στην Ένωση και συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών στην εσωτερική αγορά. Καθοριστικός παράγοντας για να χαρακτηριστεί κάτι ως «πρωτοποριακή εγκατάσταση» είναι να κομίζει κάποιο καινοτόμο στοιχείο στην εσωτερική αγορά σε σχέση με τις διεργασίες κατασκευής ή με το τελικό προϊόν, που θα μπορεί να βασίζεται σε νέους ή υφιστάμενους τεχνολογικούς κόμβους. Τέτοια καινοτόμα στοιχεία είναι δυνατόν να αφορούν τον τεχνολογικό κόμβο ή το υλικό υποστρώματος, ή προσεγγίσεις που οδηγούν σε βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή σε άλλες επιδόσεις, σε βελτιωμένη ενεργειακή απόδοση, σε μεγαλύτερη ασφάλεια, προστασία ή αξιοπιστία, καθώς και την ενσωμάτωση νέων λειτουργιών, όπως η τεχνητή νοημοσύνη (TN), η χωρητικότητα μνήμης και άλλες. Παραδείγματα καινοτομίας είναι επίσης η ενσωμάτωση διαφορετικών διεργασιών που συνεπάγονται οφέλη απόδοσης ή οι αυτοματοποιημένες λύσεις συσκευασίας και συναρμολόγησης. Από πλευράς περιβαλλοντικών επιδόσεων, τα καινοτόμα στοιχεία περιλαμβάνουν μετρήσιμη μείωση της χρησιμοποιούμενης ποσότητας ενέργειας, νερού ή χημικών ουσιών ή βελτίωση της ανακυκλωσιμότητας. Τα εν λόγω στοιχεία καινοτομίας μπορεί να ισχύουν για αμφοτέρους τους ώριμους τεχνολογικούς κόμβους και τους τεχνολογικούς κόμβους αιχμής. Η εν λόγω καινοτομία δεν θα πρέπει να υφίσταται ακόμη επί της ουσίας ούτε να έχει ήδη αναληφθεί δέσμευση κατασκευής της εντός της Ένωσης. Για παράδειγμα, παρεμφερείς καινοτομίες στον τομέα της Ε&Α ή της παραγωγής μικρής κλίμακας δεν αποκλείουν αναγκαστικά τον χαρακτηρισμό μεταγενέστερων καινοτομιών ως «πρωτοποριακών εγκαταστάσεων». Τόσο η δημιουργία νέας εγκατάστασης όσο και η ουσιαστική αναβάθμιση υφιστάμενης εγκατάστασης θα μπορούν να οδηγήσουν στον χαρακτηρισμό της ως «πρωτοποριακής εγκατάστασης».

- (33) Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική δυναμικότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ θα πρέπει να θεσπίζει, να εφαρμόζει και να διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό ώστε να αποτρέπεται η ανταλλαγή εμπιστευτικών πληροφοριών μεταξύ εσωτερικής και εξωτερικής παραγωγής. Αυτό θα πρέπει να ισχύει για κάθε πληροφορία που αποκτάται κατά τον σχεδιασμό και τις διεργασίες κατασκευής εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου.
- (34) Για να χαρακτηριστεί μια εγκατάσταση ως ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ως ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, η δημιουργία της θα πρέπει να έχει σαφή θετικό αντίκτυπο, με δευτερογενείς συνέπειες πέραν της επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, στην αξιακή αλυσίδα ημιαγωγών της Ένωσης μεσοπρόθεσμα προς μακροπρόθεσμα, ώστε να διασφαλιστεί η ασφάλεια του εφοδιασμού και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών και να διευκολυνθεί η διττή πράσινη και ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης. Διάφορες δραστηριότητες που αποσκοπούν στη δημιουργία θετικών δευτερογενών συνεπειών μπορούν να λαμβάνονται υπόψη για τον χαρακτηρισμό εγκαταστάσεων ως ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ. Στα παραδείγματα περιλαμβάνονται η παροχή πρόσβασης σε εγκαταστάσεις παραγωγής έναντι αμοιβής επιπέδου αγοράς· η παροχή εργαλείων σχεδιασμού διεργασιών σε μικρότερες εταιρείες σχεδιασμού ή στην εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού· η διάδοση των αποτελεσμάτων από τις δραστηριότητές τους στον τομέα της E&A· η συμμετοχή σε ερευνητική συνεργασία με ευρωπαϊκά πανεπιστήμια και ερευνητικά ιδρύματα· η συνεργασία με εθνικές αρχές ή εκπαιδευτικά και επαγγελματικά ιδρύματα για τη συμβολή στην ανάπτυξη δεξιοτήτων· η συμβολή σε ερευνητικά έργα σε επίπεδο Ένωσης· ή η προσφορά ειδικών ευκαιριών στήριξης για νεοφυείς επιχειρήσεις και ΜΜΕ. Ο αντίκτυπος σε πολλά κράτη μέλη, μεταξύ άλλων όσον αφορά τους στόχους συνοχής, θα πρέπει να θεωρηθεί ως ένας από τους δείκτες σαφούς θετικού αντικτύπου της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση.

- (35) Είναι σημαντικό οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να μην υπόκεινται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας που επιβάλλονται από τρίτες χώρες, οι οποίες θα μπορούσαν να υπονομεύσουν την ικανότητά τους να χρησιμοποιούν τις υποδομές, το λογισμικό, τις υπηρεσίες, τις εγκαταστάσεις, τα περιουσιακά στοιχεία, τους πόρους, τη ΔΙ ή την τεχνογνωσία τους που απαιτούνται για την εκπλήρωση της υποχρέωσης σχετικά με τις παραγγελίες με προτεραιότητα βάσει του παρόντος κανονισμού, για την οποία θα πρέπει να δεσμεύονται.
- (36) Υπό το πρίσμα της ταχείας ανάπτυξης των τεχνολογιών ημιαγωγών και για την ενίσχυση της μελλοντικής βιομηχανικής ανταγωνιστικότητας της Ένωσης, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να επενδύσουν στην Ένωση σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς. Υπό το πρίσμα αυτό, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να είναι σε θέση να δοκιμάζουν και να πειραματίζονται με νέες εξελίξεις μέσω προτιμησιακής πρόσβασης στις πιλοτικές γραμμές που θεσπίζονται από την πρωτοβουλία μέσω αιτήσεων ταχείας διεκπεραίωσης για τις υπηρεσίες τους. Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση υπό δίκαιους όρους στις πιλοτικές γραμμές για άλλες ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ιδίως νεοφυείς και ΜΜΕ.
- (37) Λαμβάνοντας υπόψη πόσο σημαντικό είναι ένα εργατικό δυναμικό με προσόντα και δεξιότητες για την επίτευξη των στόχων του παρόντος κανονισμού, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίζουν τη δεξαμενή ταλέντων της Ένωσης αναπτύσσοντας και εκδιπλώνοντας εκπαίδευση και επαγγελματική κατάρτιση, και αυξάνοντας τη δεξαμενή εργατικού δυναμικού που διαθέτει προσόντα και δεξιότητες.

- (38) Για να υπάρχει ενιαία και διαφανής διαδικασία απόκτησης του καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η απόφαση χορήγησης του καθεστώτος αυτού θα πρέπει να εκδίδεται από την Επιτροπή μετά από αίτηση μεμονωμένης επιχείρησης ή κοινοπραξίας διαφόρων επιχειρήσεων. Το καθεστώς θα πρέπει να είναι ανοιχτό τόσο για τη δημιουργία νέας εγκατάστασης παραγωγής ημιαγωγών όσο και για τη σημαντική αναβάθμιση ή τον καινοτόμο μετασχηματισμό υφιστάμενης εγκατάστασης παραγωγής ημιαγωγών. Για να ληφθεί υπόψη η σημασία της συντονισμένης και συνεργατικής υλοποίησης της σχεδιαζόμενης εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη στην αξιολόγησή της την ετοιμότητα ενός ή περισσότερων κρατών μελών στα οποία ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει τις εγκαταστάσεις του να υποστηρίξουν τη δημιουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων. Επιπλέον, κατά την αξιολόγηση της βιωσιμότητας του επιχειρηματικού σχεδίου, η Επιτροπή είναι δυνατόν να λαμβάνει υπόψη το συνολικό ιστορικό του αιτούντος.

(39) Δεδομένων των δικαιωμάτων που συνδέονται με την αναγνώριση μιας ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ενός ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, η Επιτροπή θα πρέπει να παρακολουθεί αν οι εγκαταστάσεις στις οποίες έχει χορηγηθεί το εν λόγω καθεστώς εξακολουθούν να συμμορφώνονται με τις προϋποθέσεις που ορίζονται στον παρόντα κανονισμό. Εάν δεν συμμορφώνονται, η Επιτροπή θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να επανεξετάζει και, εάν είναι απαραίτητο, να ανακαλεί το καθεστώς και, αντιστοίχως, τα δικαιώματα που συνδέονται με το καθεστώς αυτό. Κάθε απόφαση σχετικά με την ανάκληση του καθεστώτος θα πρέπει να λαμβάνεται μόνο κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και να αιτιολογείται δεόντως. Αντίστοιχα, η επιχείρηση που εκμεταλλεύεται ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ θα πρέπει να έχει τη δυνατότητα να ζητεί προδραστικά την επανεξέταση της διάρκειας του καθεστώτος ή των σχεδίων εφαρμογής, όταν απρόβλεπτες εξωτερικές περιστάσεις, όπως σοβαρές διαταραχές με άμεσο οικονομικό αντίκτυπο στην αναγνωρισμένη εγκατάσταση, ενδέχεται να έχουν αντίκτυπο στην ικανότητά της να συμμορφώνεται με τα κριτήρια. Για να ληφθεί υπόψη το γεγονός ότι τα περισσότερα δικαιώματα χορηγούνται κατά την περίοδο σύστασης της επιχείρησης, οι εγκαταστάσεις θα πρέπει να εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση να συμμορφώνονται με τυχόν παραγγελίες με προτεραιότητα ακόμη και σε περίπτωση ανάκλησης του καθεστώτος για το χρονικό διάστημα που απομένει έως την αρχικά προβλεφθείσα λήξη του καθεστώτος.

(40) Δεδομένης της σημασίας τους για τη διασφάλιση της ασφάλειας εφοδιασμού και τη δημιουργία ενός ανθεκτικού οικοσυστήματος ημιαγωγών, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα πρέπει να θεωρούνται ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον. Η διασφάλιση της εφοδιαστικής ασφάλειας των ημιαγωγών είναι σημαντική και για την ψηφιοποίηση, η οποία καθιστά δυνατή την πράσινη μετάβαση πολλών άλλων τομέων. Για προσελκύσουν επενδύσεις στον τομέα των ημιαγωγών της Ένωσης και να συμβάλουν στην εφοδιαστική ασφάλεια των ημιαγωγών και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, τα κράτη μέλη μπορούν να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης, μεταξύ άλλων παρέχοντας κίνητρα, και να προβλέπουν διοικητική στήριξη για τις εθνικές διαδικασίες χορήγησης αδειών στις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ. Αυτό ισχύει με την επιφύλαξη της αρμοδιότητας της Επιτροπής στον τομέα των κρατικών ενισχύσεων σύμφωνα με τα άρθρα 107 και 108 ΣΛΕΕ, κατά περίπτωση. Για να διασφαλιστεί η ορθή και αποτελεσματική εφαρμογή των κανόνων για τις κρατικές ενισχύσεις, στην ανακοίνωσή της της 8ης Φεβρουαρίου 2022 με τίτλο «Μια πράξη για τα μικροκυκλώματα για την Ευρώπη», η Επιτροπή έχει ήδη αναγνωρίσει την ανάγκη αξιολόγησης βάσει κατά περίπτωση εξέτασης των κρατικών ενισχύσεων που χορηγούνται σε προηγμένες εγκαταστάσεις παραγωγής ημιαγωγών ώστε να διασφαλίζεται η εφοδιαστική ασφάλεια της Ένωσης και η ανθεκτικότητα της εφοδιαστικής αλυσίδας, παράλληλα δε να ωφελείται σημαντικά η ευρύτερη οικονομία. Επιπλέον, οι διαδικασίες για την αναγνώριση ως ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ως ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ και για την έγκριση κρατικών ενισχύσεων, κατά περίπτωση, θα διεξάγονται παράλληλα, προκειμένου να επιταχύνεται η διαδικασία λήψης αποφάσεων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να στηρίξουν τη δημιουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης. Κατά την παροχή μέτρων στήριξης σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να εξετάζουν τον καθορισμό απαιτήσεων, που δεν εισάγουν διακρίσεις, σχετικά με την προστασία της διανοητικής ιδιοκτησίας, την ασφάλεια, συμπεριλαμβανομένης της κυβερνοασφάλειας, και την εμπιστευτικότητα, και θα μπορούν να συνιστούν μέτρα μετριασμού για την αντιμετώπιση συγκεκριμένων κινδύνων που σχετίζονται με τις παρεμβολές, τις αναγκαστικές μεταφορές τεχνολογίας και την κλοπή ΔΙ από οντότητες από τρίτες χώρες.

- (41) Προκειμένου να ενθαρρυνθεί η δημιουργία των αναγκαίων σχετικών δυνατοτήτων σχεδιασμού, τα κράτη μέλη μπορούν να παρέχουν στήριξη για τέτοιες δραστηριότητες σύμφωνα με τους κανόνες για τις κρατικές ενισχύσεις βάσει των άρθρων 107 και 108 ΣΛΕΕ, μεταξύ άλλων και βάσει του πλαισίου των κρατικών ενισχύσεων για την ΕΑΚ ή του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής¹.
- (42) Είναι απαραίτητο να δημιουργηθούν το συντομότερο δυνατόν οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ, παράλληλα δε να διατηρηθεί η διοικητική επιβάρυνση στο ελάχιστο. Για τον λόγο αυτόν, τα κράτη μέλη θα πρέπει να επεξεργάζονται τις αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ με τον ταχύτερο δυνατό τρόπο. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να μπορούν να ορίσουν αρχή η οποία θα διευκολύνει και θα συντονίζει τις διαδικασίες χορήγησης αδειών και θα μπορεί να διορίζει συντονιστή, ο οποίος θα λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για το έργο. Επιπλέον, όταν είναι αναγκαίο για τη χορήγηση παρέκκλισης βάσει της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου² και της οδηγίας 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³, η δημιουργία και η λειτουργία των εν λόγω εγκαταστάσεων μπορεί να θεωρηθεί ότι εξυπηρετεί σημαντικό δημόσιο συμφέρον κατά την έννοια των εν λόγω οδηγιών, με την προϋπόθεση ότι πληρούνται οι λοιπές προϋποθέσεις που ορίζονται στις εν λόγω διατάξεις. Η παρούσα διάταξη δεν θίγει τη δυνατότητα εφαρμογής ή την εφαρμογή άλλης περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 651/2014 της Επιτροπής, της 17ης Ιουνίου 2014, για την κήρυξη ορισμένων κατηγοριών ενισχύσεων ως συμβατών με την εσωτερική αγορά κατ' εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ (ΕΕ L 187 της 26.6.2014, σ. 1).

² Οδηγία 92/43/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 21ης Μαΐου 1992, για τη διατήρηση των φυσικών οικοτόπων καθώς και της άγριας πανίδας και χλωρίδας (ΕΕ L 206 της 22.7.1992, σ. 7).

³ Οδηγία 2000/60/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2000, για τη θέσπιση πλαισίου κοινοτικής δράσης στον τομέα της πολιτικής των υδάτων (ΕΕ L 327 της 22.12.2000, σ. 1).

(43) Οι καινοτόμες επιχειρήσεις υψηλής τεχνολογίας εκτίθενται όλο και περισσότερο σε πρακτικές που αποσκοπούν στην υπεξαίρεση εμπιστευτικών πληροφοριών, εμπορικών απορρήτων και προστατευόμενων δεδομένων, όπως η κλοπή διανοητικής ιδιοκτησίας, η μη εξουσιοδοτημένη αντιγραφή, η αναγκαστική μεταφορά τεχνολογίας, η οικονομική κατασκοπεία ή η παραβίαση των απαιτήσεων εμπιστευτικότητας, από το εσωτερικό της Ένωσης και ιδίως από χώρες εκτός της Ένωσης. Οι πρόσφατες εξελίξεις, όπως η αύξηση των εξωτερικών αναθέσεων, οι μεγαλύτερες παγκόσμιες αξιακές αλυσίδες και η αυξημένη χρήση της τεχνολογίας πληροφοριών και επικοινωνιών, συντελούν στην αύξηση του κινδύνου αυτών των πρακτικών. Η παράνομη απόκτηση, χρήση ή αποκάλυψη εμπιστευτικών πληροφοριών, εμπορικών απορρήτων και προστατευόμενων δεδομένων θέτει σε κίνδυνο τη δυνατότητα των πρωτοπόρων να αποκομίζουν οφέλη αξιοποιώντας τα αποτελέσματα των καινοτόμων προσπαθειών τους. Προκειμένου να διασφαλιστεί η προστασία των εμπιστευτικών πληροφοριών, των εμπορικών απορρήτων και των προστατευόμενων δεδομένων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να εφαρμόζεται κατά τρόπο που σέβεται πλήρως το ενωσιακό και το διεθνές πλαίσιο προστασίας και επιβολής όσον αφορά τα δεδομένα και τη ΔΙ, συμπεριλαμβανομένων των οδηγιών 2001/29/EK¹, 2004/48/EK, (ΕΕ) 2016/943, και (ΕΕ) 2019/790² του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου. Για την περαιτέρω αντιμετώπιση βασικών κινδύνων που αφορούν την εφοδιαστική αλυσίδα, τα κράτη μέλη μπορούν να κάνουν χρήση της δυνατότητας που προβλέπεται στην οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ να διενεργούν συντονισμένες εκτιμήσεις κινδύνου για την ασφάλεια κρίσιμων εφοδιαστικών αλυσίδων, όπως διενεργούνται για τα δίκτυα 5G σύμφωνα με τη σύσταση (ΕΕ) 2019/534 της Επιτροπής⁴, με σκοπό τον προσδιορισμό, ανά τομέα, των σχετικών απειλών και ευπαθειών, και να προσδιορίζουν μέτρα, σχέδια μετριασμού και βέλτιστες πρακτικές για την αντιμετώπιση κρίσιμων εξαρτήσεων, πιθανών μεμονωμένων σημείων αστοχίας, απειλών, τρωτοτήτων και άλλων κινδύνων που συνδέονται με την εφοδιαστική αλυσίδα.

¹ Οδηγία 2001/29/EK του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 22ας Μαΐου 2001, για την εναρμόνιση ορισμένων πτυχών του δικαιώματος του δημιουργού και συγγενικών δικαιωμάτων στην κοινωνία της πληροφορίας (ΕΕ L 167 της 22.6.2001, σ. 10).

² Οδηγία (ΕΕ) 2019/790 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, για τα δικαιώματα πνευματικής ιδιοκτησίας και τα συγγενικά δικαιώματα στην ψηφιακή ενιαία αγορά και την τροποποίηση των οδηγιών 96/9/EK και 2001/29/EK (ΕΕ L 130 της 17.5.2019, σ. 92).

³ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2555 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, σχετικά με μέτρα για υψηλό κοινό επίπεδο κυβερνοασφάλειας σε ολόκληρη την Ένωση, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 910/2014 και της οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972, και για την κατάργηση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/1148 (οδηγία NIS 2) (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 80).

⁴ Σύσταση (ΕΕ) 2019/534 της Επιτροπής, της 26ης Μαρτίου 2019, για την Κυβερνοασφάλεια δικτύων 5G (ΕΕ L 88 της 29.3.2019, σ. 42).

- (44) Η εσωτερική αγορά θα ωφεληθεί σε μεγάλο βαθμό από τα κοινά πρότυπα για πράσινα, κατασκευασμένα με βιώσιμο τρόπο, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Οι μελλοντικές έξυπνες συσκευές, τα συστήματα και οι πλατφόρμες συνδεσιμότητας θα βασίζονται αναγκαστικά σε προηγμένα μικροκυκλώματα ημιαγωγών και θα πρέπει να πληρούν τις απαιτήσεις πράσινης μετάβασης, αξιοπιστίας και κυβερνοασφάλειας, οι οποίες θα εξαρτώνται σε μεγάλο βαθμό από τα χαρακτηριστικά της υποκείμενης τεχνολογίας. Για τον σκοπό αυτόν, η Ένωση θα πρέπει να αναπτύξει διαδικασίες πιστοποίησης αναφοράς και να απαιτήσει από τον κλάδο να αναπτύξει από κοινού τέτοιες διαδικασίες για συγκεκριμένους τομείς και τεχνολογίες με δυνητικά υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο.
- (45) Υπό το πρίσμα αυτό, η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, θα πρέπει να προσδιορίσει τους τομείς και τα προϊόντα που βασίζονται σε τεχνολογίες ημιαγωγών ή κάνουν εκτεταμένη χρήση αυτών και χρειάζονται πιστοποιημένα πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή μικροκυκλώματα. Ο προσδιορισμός τέτοιου είδους τομέων και προϊόντων θα μπορεί να τονώσει την υιοθέτηση ευρωπαϊκών και διεθνών προτύπων για τη διαχείριση κινδύνων.

- (46) Υπό το πρίσμα της πολυπλοκότητας της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και του κινδύνου μελλοντικών ελλείψεων, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να παρέχει μέσα για μια συντονισμένη προσέγγιση όσον αφορά τη στρατηγική χαρτογράφηση και την παρακολούθηση του τομέα των ημιαγωγών και την αποτελεσματική αντιμετώπιση πιθανών διαταραχών της αγοράς κατά τρόπο αναλογικό.
- (47) Στόχος της στρατηγικής χαρτογράφησης του τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να είναι η παροχή ανάλυσης των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών της Ένωσης στους τομείς των ημιαγωγών παγκοσμίως, παρέχοντας βάση για τη λήψη μέτρων για τη διασφάλιση της εφοδιαστικής ασφάλειας και της ανθεκτικότητας του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Προς τούτο, με τη στρατηγική χαρτογράφηση θα πρέπει να προσδιορίζονται παράγοντες όπως βασικά προϊόντα και κρίσιμες υποδομές στην εσωτερική αγορά που εξαρτώνται από την προμήθεια ημιαγωγών, οι κύριες βιομηχανίες-χρήστες και οι τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες τους, τα βασικά τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, τεχνολογικά χαρακτηριστικά, εξαρτήσεις από τεχνολογίες και παρόχους τρίτων χωρών, και σημεία συμφόρησης στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, οι τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες για δεξιότητες και πρόσβαση σε εργατικό δυναμικό που διαθέτει προσόντα και, ανάλογα με την περίπτωση, ο δυνητικός αντίκτυπος των μέτρων της εργαλειοθήκης έκτακτης ανάγκης. Η στρατηγική χαρτογράφηση θα πρέπει να βασίζεται σε δημόσια δεδομένα και σε δεδομένα που διατίθενται στο εμπόριο, καθώς και, εάν είναι αναγκαίο, σε δεδομένα που αποκτώνται κατόπιν εθελοντικών αιτημάτων επιχειρήσεων για παροχή πληροφοριών, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

- (48) Για να προβλεφθούν τυχόν μελλοντικές διαταραχές στα διάφορα στάδια της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση και στο εμπόριο εντός της Ένωσης και για να υπάρξει η σχετική προετοιμασία, η Επιτροπή θα πρέπει, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και βασιζόμενη στο αποτέλεσμα της στρατηγικής χαρτογράφησης, να προσδιορίσει δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και να αναπτύξει σχετικό κατάλογο. Οι δείκτες αυτοί θα μπορούν να περιλαμβάνουν ασυνήθεις αυξήσεις στον χρόνο ολοκλήρωσης, τη διαθεσιμότητα πρώτων υλών, ενδιάμεσων προϊόντων και ανθρώπινου κεφαλαίου που απαιτούνται για την κατασκευή ημιαγωγών, ή κατάλληλου εξοπλισμού κατασκευής, την προβλεπόμενη ζήτηση για ημιαγωγούς στην Ένωση και στις παγκόσμιες αγορές, τις αυξήσεις των τιμών που υπερβαίνουν τη συνήθη διακύμανση των τιμών, τις επιπτώσεις ατυχημάτων, επιθέσεων, φυσικών καταστροφών ή άλλων σοβαρών συμβάντων, τις επιπτώσεις των εμπορικών πολιτικών, των δασμών, των εξαγωγικών περιορισμών, των εμπορικών φραγμών και άλλων συναφών με το εμπόριο μέτρων, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, των μετεγκαταστάσεων ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς. Οι δραστηριότητες παρακολούθησης από την Επιτροπή θα πρέπει να επικεντρώνονται σε αυτούς τους δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης.
- (49) Λόγω της πολυπλοκότητας, της ταχείας εξέλιξης και της διασύνδεσης των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών με διάφορους παράγοντες, απαιτείται συντονισμένη προσέγγιση για την παρακολούθηση, ώστε να αυξηθεί η ικανότητα μετριασμού των κινδύνων που ενδέχεται να επηρεάσουν αρνητικά την προσφορά ημιαγωγών και να βελτιωθεί η κατανόηση της δυναμικής της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, θα πρέπει να παρακολουθεί την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών εστιάζοντας σε δείκτες έγκαιρης προειδοποίησης και προσδιορίζοντας βέλτιστες πρακτικές για τον μετριασμό των κινδύνων και για αυξημένη διαφάνεια στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, με τρόπο που να μη συνεπάγεται υπερβολικό διοικητικό φόρτο για τις επιχειρήσεις, ιδίως τις ΜΜΕ.

- (50) Προκειμένου να ελαχιστοποιηθεί ο φόρτος για τις επιχειρήσεις που συμμετέχουν στην παρακολούθηση και να διασφαλιστεί ότι οι πληροφορίες που λαμβάνονται μπορούν να παρουσιαστούν συνεκτικά, η Επιτροπή θα πρέπει να προβλέψει τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για κάθε συλλογή πληροφοριών. Τα μέσα αυτά θα πρέπει να εξασφαλίζουν τον εμπιστευτικό χαρακτήρα των συλλεγόμενων πληροφοριών, διασφαλίζοντας το επιχειρηματικό απόρρητο και την κυβερνοασφάλεια.
- (51) Τα σχετικά πορίσματα, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών που παρέχονται από τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη και τις ενώσεις του κλάδου, θα πρέπει να παρέχονται στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ώστε να είναι δυνατή η τακτική ανταλλαγή πληροφοριών και η ενσωμάτωση των πληροφοριών σε επισκόπηση της παρακολούθησης των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών.
- (52) Για να καταστούν δυνατές οι εν λόγω δραστηριότητες παρακολούθησης, οι εθνικές αρμόδιες αρχές των κρατών μελών θα πρέπει να καταρτίσουν κατάλογο επαφών με όλες τις σχετικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών και είναι εγκατεστημένες στην εθνική τους επικράτεια. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να επιτρέπει τον εντοπισμό των κατάλληλων αποδεκτών των εθελοντικών αιτημάτων παροχής πληροφοριών. Δεν απαιτείται ο κατάλογος να είναι εξαντλητικός. Ο κατάλογος θα πρέπει να χρησιμοποιείται με τρόπο που σέβεται πλήρως τους εφαρμοστέους κανόνες εμπιστευτικότητας.

- (53) Η διαθεσιμότητα επαρκών ανθρώπινων, οικονομικών και τεχνικών πόρων θα επιτρέψει την αποτελεσματική επιτέλεση των καθηκόντων που απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό και θα συμβάλει στην επίτευξη των στόχων που θέτει. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή, με την επιφύλαξη της διαδικασίας του προϋπολογισμού και της διοικητικής της αυτονομίας, θα πρέπει να κάνει βέλτιστη χρήση των πόρων για να διασφαλίσει ότι μπορεί να εκτελεί αποτελεσματικά τα καθήκοντά της και να ασκεί τις εξουσίες της δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
- (54) Ορισμένες επιχειρήσεις που παρέχουν υπηρεσίες ή αγαθά ημιαγωγών τεκμαίρεται ότι είναι απαραίτητες για μια αποτελεσματική εφοδιαστική αλυσίδα ημιαγωγών στο οικοσύστημα ημιαγωγών της Ένωσης, λόγω του αριθμού των επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στα προϊόντα τους, του μεριδίου τους στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά, της σημασίας τους για τη διασφάλιση επαρκούς επιπέδου εφοδιασμού ή των πιθανών επιπτώσεων τυχόν διαταραχής στον εφοδιασμό με τα προϊόντα ή τις υπηρεσίες τους. Τα κράτη μέλη θα πρέπει, σε συνεργασία με την Επιτροπή, να προσδιορίσουν τους εν λόγω βασικούς παράγοντες της αγοράς στις επικράτειές τους.
- (55) Σύμφωνα με το άρθρο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/452, προκειμένου να διαπιστωθεί κατά πόσον μια άμεση ξένη επένδυση είναι πιθανόν να θίξει την ασφάλεια ή τη δημόσια τάξη, τα κράτη μέλη και η Επιτροπή δύνανται να εξετάζουν τις πιθανές συνέπειές της όσον αφορά τις κρίσιμες τεχνολογίες και τα είδη διπλής χρήσης όπως ορίζονται στο άρθρο 2 σημείο 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου¹, συμπεριλαμβανομένων των ημιαγωγών.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 428/2009 του Συμβουλίου, της 5ης Μαΐου 2009, περί κοινοτικού συστήματος ελέγχου των εξαγωγών της μεταφοράς, της μεσιτείας και της διαμετακόμισης ειδών διπλής χρήσης (ΕΕ L 134 της 29.5.2009, σ. 1).

- (56) Στο πλαίσιο της παρακολούθησης, τα κράτη μέλη θα πρέπει να εξετάζουν ειδικά την ακεραιότητα των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από βασικούς παράγοντες της αγοράς. Τα ζητήματα αυτά είναι δυνατόν να τίθενται υπόψη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς από το οικείο κράτος μέλος.
- (57) Για να καταστεί δυνατή η πρόβλεψη πιθανών ελλείψεων, οι εθνικές αρμόδιες αρχές θα πρέπει να ειδοποιούν την Επιτροπή όταν αντιλαμβάνονται κίνδυνο σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή όταν έχουν συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες περί πραγμάτωσης τυχόν άλλου σχετικού παράγοντα κινδύνου ή συμβάντος. Προκειμένου να διασφαλιστεί μια συντονισμένη προσέγγιση, η Επιτροπή θα πρέπει, όταν πληροφορείται ότι υπάρχει κίνδυνος σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή όταν λαμβάνει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες περί πραγμάτωσης τυχόν άλλου σχετικού παράγοντα κινδύνου ή συμβάντος, κατόπιν ειδοποίησης ή από διεθνείς εταίρους, να συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προκειμένου να συζητηθούν η σοβαρότητα των διαταραχών και η πιθανή εκκίνηση της διαδικασίας ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης, καθώς επίσης το αν είναι ενδεχομένως σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό να προβούν τα κράτη μέλη σε συντονισμένη κοινή προμήθεια ως προληπτικό μέτρο, καθώς και να ξεκινήσουν διάλογο με τα ενδιαφερόμενα μέρη, με σκοπό τον προσδιορισμό, την εκπόνηση και πιθανώς τον συντονισμό τέτοιων προληπτικών μέτρων. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και η Επιτροπή θα πρέπει, στο πλαίσιο αυτού του διαλόγου, να λαμβάνουν υπόψη τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών. Η Επιτροπή θα πρέπει να διαβουλεύεται και να συνεργάζεται με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την από κοινού αντιμετώπιση τυχόν διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις και με την επιφύλαξη των διαδικαστικών απαιτήσεων.

- (58) Το στάδιο κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών θα πρέπει να ενεργοποιείται με την παρουσία συγκεκριμένων, σοβαρών και αξιόπιστων αποδεικτικών στοιχείων για μια τέτοια κρίση. Κρίση στον τομέα των ημιαγωγών εκδηλώνεται όταν σοβαρές διαταραχές στον εφοδιασμό με ημιαγωγούς ή σοβαρά εμπόδια στο εμπόριο ημιαγωγών εντός της Ένωσης προκαλούν σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών ή επεξεργασμένων υλικών, και οι εν λόγω σημαντικές ελλείψεις εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή και τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, για παράδειγμα ιατρικού και διαγνωστικού εξοπλισμού, σε βαθμό που αυτό θα είχε σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των κρίσιμων τομέων λόγω του αντικτύπου τους στην κοινωνία, την οικονομία και την ασφάλεια της Ένωσης.
- (59) Προκειμένου να εξασφαλιστεί ότι η αντίδραση σε μια τέτοια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών θα είναι ευέλικτη και αποτελεσματική, όταν η Επιτροπή αντιληφθεί πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, θα πρέπει να εκτιμά αν πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης. Εάν από την εκτίμηση αυτή προκύψουν συγκεκριμένα, σοβαρά και αξιόπιστα στοιχεία που αποδεικνύουν την κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να υποβάλει στο Συμβούλιο πρόταση για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης για προκαθορισμένη περίοδο μέγιστης διάρκειας 12 μηνών, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκτιμήσει την ανάγκη παράτασης ή πρόωρης λήξης του σταδίου κρίσης και να εκκινήσει τη σχετική διαδικασία, σε περίπτωση που διαπιστωθεί η ανάγκη αυτή, λαμβάνοντας υπόψη τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

- (60) Λόγω του ευαίσθητου χαρακτήρα της ενεργοποίησης του σταδίου κρίσης και των πιθανών μέτρων που μπορούν να ληφθούν για την αντιμετώπισή της, συμπεριλαμβανομένου του σημαντικού αντικτύπου που ενδέχεται να έχουν τα εν λόγω μέτρα στις ιδιωτικές επιχειρήσεις της Ένωσης, θα πρέπει να ανατεθεί στο Συμβούλιο η εξουσία έκδοσης εκτελεστικής πράξης για την ενεργοποίηση, την παράταση και τη λήξη του σταδίου κρίσης σε περίπτωση κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών.
- (61) Η στενή συνεργασία μεταξύ της Επιτροπής και των κρατών μελών και ο συντονισμός τυχόν εθνικών μέτρων που λαμβάνονται όσον αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών είναι αναγκαία όσο διαρκεί το στάδιο κρίσης, ώστε να αντιμετωπιστούν οι διαταραχές με την απαραίτητη συνοχή, ανθεκτικότητα και αποτελεσματικότητα. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να πραγματοποιεί έκτακτες συνεδριάσεις, όταν απαιτείται. Τα μέτρα που λαμβάνονται θα πρέπει να περιορίζονται αυστηρά στη διάρκεια του σταδίου κρίσης.

(62) Για ταχεία, αποδοτική και συντονισμένη αντίδραση της Ένωσης σε μια κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, είναι αναγκαίο να παρέχονται έγκαιρες και επικαιροποιημένες πληροφορίες στην Επιτροπή και στα κράτη μέλη μέσω του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σχετικά με την εξελισσόμενη επιχειρησιακή κατάσταση, καθώς και να εξασφαλίζεται ότι μπορούν να ληφθούν αποτελεσματικά μέτρα για τη διασφάλιση του εφοδιασμού των πληγέντων κρίσιμων τομέων με ημιαγωγούς. Θα πρέπει να προσδιορίζονται και να εφαρμόζονται κατάλληλα, αποτελεσματικά και αναλογικά μέτρα όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, με την επιφύλαξη πιθανής συνέχισης της διεθνούς συνεργασίας με τους σχετικούς εταίρους με σκοπό τον μετριασμό της εξελισσόμενης κατάστασης κρίσης. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να ζητεί πληροφορίες από τις επιχειρήσεις κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό, να απαιτεί από τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα παραγγελία παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση, και να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών όταν λαμβάνει σχετική εντολή από τα κράτη μέλη. Η Επιτροπή θα πρέπει να περιορίζει τα μέτρα σε ορισμένους κρίσιμους τομείς. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί επίσης να εκτιμά ποια είναι τα κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα και να παρέχει σχετικές συμβουλές. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να παρέχει συμβουλές σχετικά με την ανάγκη θέσπισης μέτρων διασφάλισης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹. Η χρήση όλων των μέτρων έκτακτης ανάγκης θα πρέπει να είναι αναλογική και να περιορίζεται σε ό,τι είναι αναγκαίο για την αντιμετώπιση της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών προς το συμφέρον της Ένωσης. Η Επιτροπή θα πρέπει να ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο σχετικά με τα μέτρα που λαμβάνονται και τους σχετικούς λόγους. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

¹ Κανονισμός (ΕΕ) 2015/479 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαρτίου 2015, περί κοινού καθεστώτος εξαγωγών (ΕΕ L 83 της 27.3.2015, σ. 34).

(63) Ορισμένοι τομείς είναι κρίσιμοι για την ορθή λειτουργία της εσωτερικής αγοράς. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, οι εν λόγω κρίσιμοι τομείς θα πρέπει να περιληφθούν σε κατάλογο σε παράρτημα του παρόντος κανονισμού. Ο εν λόγω κατάλογος θα πρέπει να περιορίζεται στους τομείς και τους υποτομείς που απαριθμούνται στο παράρτημα της οδηγίας (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, όπως ισχύει στις ... [ημερομηνία της έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού], με την προσθήκη των τομέων της άμυνας και της ασφάλειας, λόγω του σημαντικού τους ρόλου στη διασφάλιση ζωτικών κοινωνικών λειτουργιών. Ορισμένα μέτρα θα πρέπει να λαμβάνονται μόνο με σκοπό την εξασφάλιση του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων. Η Επιτροπή μπορεί να περιορίσει τα μέτρα έκτακτης ανάγκης σε ορισμένους από τους εν λόγω τομείς ή σε ορισμένα μέρη αυτών, όταν η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών έχει διαταράξει ή απειλεί να διαταράξει τη λειτουργία τους.

¹ Οδηγία (ΕΕ) 2022/2557 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 14ης Δεκεμβρίου 2022, για την ανθεκτικότητα των κρίσιμων οντοτήτων και την κατάργηση του κανονισμού 2008/114/ΕΚ (ΕΕ L 333 της 27.12.2022, σ. 164).

(64) Ο σκοπός των αιτημάτων παροχής πληροφοριών προς επιχειρήσεις κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση κατά το στάδιο κρίσης είναι να καταστεί δυνατό να γίνουν ακριβείς εκτιμήσεις της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή να προσδιοριστούν και να εκπονηθούν πιθανά μέτρα μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι πληροφορίες αυτές μπορούν να περιλαμβάνουν την παραγωγική ικανότητα, την παραγωγική δυναμικότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές και σημεία συμφόρησης. Οι εν λόγω πτυχές θα μπορούν να περιλαμβάνουν το σύνηθες και τρέχον πραγματικό απόθεμα προϊόντων σχετικών με την κρίση σε εγκαταστάσεις παραγωγής που βρίσκονται στην Ένωση καθώς και σε εγκαταστάσεις παραγωγής που βρίσκονται σε τρίτες χώρες όπου ασκούν δραστηριότητες οι εν λόγω επιχειρήσεις με τις οποίες συνάπτουν συμβάσεις ή από τις οποίες αγοράζουν προμήθειες· τον συνήθη και τρέχοντα πραγματικό μέσο χρόνο ολοκλήρωσης της κατασκευής για τα συνηθέστερα παραγόμενα προϊόντα· την αναμενόμενη παραγωγή για τους επόμενους τρεις μήνες για κάθε εγκατάσταση παραγωγής εντός της Ένωσης· ή τους λόγους που εμποδίζουν την πλήρωση της παραγωγικής δυναμικότητας. Οι πληροφορίες αυτές θα πρέπει να περιορίζονται σε όσες είναι αναγκαίες για την εκτίμηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι αιτήσεις παροχής πληροφοριών δεν θα πρέπει να συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών η αποκάλυψη των οποίων αντιβαίνει στα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών. Οι συγκεκριμένες πληροφορίες που πρέπει να ζητούνται μπορούν να καθορίζονται με βάση προηγούμενες συμβουλές από αντιπροσωπευτικό αριθμό σχετικών επιχειρήσεων μέσω εθελοντικής διαβούλευσης, σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Κάθε αίτημα θα πρέπει να είναι αναλογικό, να λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης και το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, καθώς και να ορίζει κατάλληλες προθεσμίες για την παροχή των ζητούμενων πληροφοριών. Οι επιχειρήσεις θα πρέπει να υποχρεούνται να συμμορφώνονται με το αίτημα και ενδέχεται να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση μη συμμόρφωσης ή παροχής ανακριβών πληροφοριών. Οι πληροφορίες που αποκτώνται θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να υπόκεινται σε κανόνες εμπιστευτικότητας. Για να εξασφαλιστεί η πλήρης συμμετοχή του κράτους μέλους στο οποίο η επιχείρηση έχει την εγκατάσταση παραγωγής της, η Επιτροπή θα πρέπει να διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή και, εφόσον το ζητήσει η αρμόδια εθνική αρχή, να κοινοποιεί με ασφαλή μέσα τις πληροφορίες που έχει λάβει στην εν λόγω αρμόδια εθνική αρχή. Εάν μια επιχείρηση δεχτεί αίτημα παροχής πληροφοριών σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή, ώστε να μπορεί η Επιτροπή να εκτιμήσει αν δικαιολογείται υποβολή από την Επιτροπή αιτήματος παροχής πληροφοριών.

(65) Ως έσχατη λύση για να διασφαλιστεί ότι οι κρίσιμοι τομείς μπορούν να συνεχίσουν να λειτουργούν σε περίοδο κρίσης και μόνο όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό για τον σκοπό αυτόν, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θα μπορούσαν να υποχρεωθούν από την Επιτροπή να αποδέχονται και να θέτουν σε προτεραιότητα παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση. Δυνητικοί δικαιούχοι παραγγελιών με προτεραιότητα θα πρέπει να είναι οντότητες από κρίσιμους τομείς ή επιχειρήσεις που τροφοδοτούν κρίσιμους τομείς των οποίων οι δραστηριότητες έχουν διαταραχθεί ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν λόγω της έλλειψης. Για να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα χρησιμοποιούνται μόνο όταν είναι αναγκαίο, θα πρέπει να περιορίζονται σε δικαιούχους που, παρότι υλοποίησαν μέτρα μετριασμού, δεν ήταν σε θέση να αποφύγουν, για παράδειγμα μέσω των πρακτικών τους για τις προμήθειες, και να μετριάσουν τον αντίκτυπο της έλλειψης με άλλα μέσα, όπως η χρήση υφιστάμενων αποθεμάτων. Η εν λόγω υποχρέωση μπορεί επίσης να επεκταθεί και σε εγκαταστάσεις κατασκευής ημιαγωγών που έχουν αποδεχτεί την εν λόγω δυνατότητα στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης, εάν η εν λόγω δημόσια στήριξη αποσκοπεί στην ενίσχυση της ικανότητας αύξησης της παραγωγικής δυναμικότητας. Η απόφαση σχετικά με παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να λαμβάνεται σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της εκάστοτε περίπτωσης. Η υποχρέωση εκτέλεσης των παραγγελιών με προτεραιότητα θα πρέπει να υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει του ιδιωτικού ή του δημόσιου δικαίου, ενώ θα πρέπει να λαμβάνονται υπόψη οι θεμιτοί σκοποί των επιχειρήσεων, καθώς και το κόστος και η προσπάθεια που απαιτείται για οποιαδήποτε αλλαγή στην ακολουθία παραγωγής. Κάθε παραγγελία με προτεραιότητα θα πρέπει να γίνεται σε δίκαιη και λογική τιμή. Ο υπολογισμός της τιμής αυτής μπορεί να διενεργείται βάσει των μέσων τιμών της αγοράς των τελευταίων ετών, με την επιφύλαξη της αιτιολογίας που δίνεται για οποιαδήποτε αύξηση, για παράδειγμα λόγω πληθωρισμού ή αύξησης του ενεργειακού κόστους. Οι επιχειρήσεις μπορεί να υπόκεινται σε κυρώσεις σε περίπτωση που δεν συμμορφώνονται με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.

- (66) Σε ό,τι αφορά τις εγκαταστάσεις που εκτελούν παραγγελίες με προτεραιότητα, μπορεί να είναι επωφελές για την Επιτροπή, επικουρούμενη από το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, και τα κράτη μέλη να ανταλλάσσουν βέλτιστες πρακτικές σχετικά με την εκτέλεση των εν λόγω παραγγελιών, συμπεριλαμβανομένων βέλτιστων διοικητικών πρακτικών.
- (67) Θα πρέπει να απαιτείται από την οικεία επιχείρηση να αποδέχεται και να θέτει σε προτεραιότητα παραγγελία με προτεραιότητα. Προκειμένου να διασφαλιστεί ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα ευθυγραμμίζονται με τις ικανότητες και το χαρτοφυλάκιο παραγωγής της εγκατάστασης, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην εν λόγω εγκατάσταση τη δυνατότητα να παράσχει εξηγήσεις σχετικά με τη σκοπιμότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας με προτεραιότητα. Η Επιτροπή δεν θα πρέπει να εκδίδει την παραγγελία με προτεραιότητα εάν η εγκατάσταση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία, ακόμη και αν της δοθεί προτεραιότητα, είτε αυτό οφείλεται σε ανεπαρκή παραγωγική ικανότητα είτε σε ανεπαρκή παραγωγική δυναμικότητα ή σε τεχνικούς λόγους, ή στις περιπτώσεις στις οποίες το προϊόν δεν παράγεται ή η υπηρεσία δεν παρέχεται από την εγκατάσταση, ή επειδή αυτό θα δημιουργούσε υπέρμετρη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσκολίες για την επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού κινδύνου για τη συνέχιση των δραστηριοτήτων.
- (68) Για να εξασφαλιστεί ένα διαφανές και σαφές πλαίσιο για την εφαρμογή των παραγγελιών με προτεραιότητα, η Επιτροπή θα πρέπει να εξουσιοδοτηθεί να εκδώσει εκτελεστική πράξη που θα καθορίζει τις πρακτικές και επιχειρησιακές ρυθμίσεις. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη θα πρέπει να περιέχει διασφαλίσεις που να εγγυώνται ότι οι παραγγελίες με προτεραιότητα εκτελούνται σύμφωνα με τις αρχές της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας, όπως μηχανισμό που λαμβάνει υπόψη τις υφιστάμενες παραγγελίες και μηχανισμό που διασφαλίζει ότι οι όγκοι των παραγγελιών με προτεραιότητα δεν υπερβαίνουν αυτούς που είναι αναγκαίοι.

- (69) Στην εξαιρετική περίπτωση που μια επιχείρηση που δραστηριοποιείται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση λάβει αίτημα παραγγελίας με προτεραιότητα από τρίτη χώρα, θα πρέπει να ενημερώσει την Επιτροπή σχετικά με το εν λόγω αίτημα, ώστε να εκτιμηθεί κατά πόσον, εάν υπάρχει σημαντικός αντίκτυπος στην ασφάλεια του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων και εάν πληρούνται οι λοιπές απαιτήσεις της αναγκαιότητας, της αναλογικότητας και της νομιμότητας υπό τις συγκεκριμένες περιστάσεις της περίπτωσης, η Επιτροπή θα πρέπει επίσης να επιβάλει υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα.
- (70) Δεδομένης της σημασίας που έχει η διασφάλιση της ασφάλειας του εφοδιασμού κρίσιμων τομέων που επιτελούν ζωτικές κοινωνικές λειτουργίες, η συμμόρφωση με την υποχρέωση εκτέλεσης παραγγελίας με προτεραιότητα δεν θα πρέπει να συνεπάγεται ευθύνη για ζημίες έναντι τρίτων σε περίπτωση παραβίασης των συμβατικών υποχρεώσεων που ενδέχεται να προκύψει από τις αναγκαίες προσωρινές αλλαγές των επιχειρησιακών διαδικασιών του οικείου κατασκευαστή, μέχρι τον βαθμό στον οποίο η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλμένη απόδοση προτεραιότητας. Οι επιχειρήσεις που ενδέχεται να emπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής μιας παραγγελίας με προτεραιότητα θα πρέπει να συμπεριλαμβάνουν το ενδεχόμενο αυτό στους όρους των εμπορικών τους συμβάσεων. Με την επιφύλαξη της εφαρμογής άλλων διατάξεων, η ευθύνη λόγω ελαττωματικών προϊόντων, όπως προβλέπεται από την οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου¹, δεν επηρεάζεται από την εν λόγω απαλλαγή από την ευθύνη.

¹ Οδηγία 85/374/ΕΟΚ του Συμβουλίου, της 25ης Ιουλίου 1985, για την προσέγγιση των νομοθετικών, κανονιστικών και διοικητικών διατάξεων των κρατών μελών σε θέματα ευθύνης λόγω ελαττωματικών προϊόντων (ΕΕ L 210 της 7.8.1985, σ. 29).

- (71) Η υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας στην παραγωγή ορισμένων προϊόντων σέβεται την ουσία της επιχειρηματικής ελευθερίας και της συμβατικής ελευθερίας που καθορίζονται στο άρθρο 16 του Χάρτη των Θεμελιωδών Δικαιωμάτων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («Χάρτης») καθώς και του δικαιώματος ιδιοκτησίας που ορίζεται στο άρθρο 17 του Χάρτη, και δεν θα τα θίγει δυσανάλογα. Σύμφωνα με το άρθρο 52 παράγραφος 1 του Χάρτη, κάθε περιορισμός των δικαιωμάτων αυτών στον παρόντα κανονισμό θα προβλέπεται από τον νόμο, θα σέβεται το βασικό περιεχόμενο των εν λόγω δικαιωμάτων και ελευθεριών και θα τηρεί την αρχή της αναλογικότητας.

(72) Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης, δύο ή περισσότερα κράτη μέλη είναι δυνατόν να αναθέσουν στην Επιτροπή να συγκεντρώσει τη ζήτηση και να ενεργήσει εξ ονόματός τους για τις δημόσιες συμβάσεις τους προς το δημόσιο συμφέρον, σύμφωνα με τους ισχύοντες κανόνες και διαδικασίες της Ένωσης, αξιοποιώντας την αγοραστική της δύναμη. Οι κοινές αγορές θα πρέπει να χρησιμοποιούνται μόνο για την αντιμετώπιση διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας ημιαγωγών κατά τη διάρκεια κρίσης. Η εντολή θα μπορούσε να εξουσιοδοτήσει την Επιτροπή να συνάψει συμφωνίες σχετικά με την αγορά προϊόντων σχετικών με την κρίση για ορισμένους κρίσιμους τομείς. Η Επιτροπή θα πρέπει να εκτιμά για κάθε αίτημα τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Όταν προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, θα πρέπει να ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και να αιτιολογεί την απόφασή της. Οι διαδικαστικές λεπτομέρειες, μεταξύ των οποίων οι λόγοι της χρήσης του μηχανισμού κοινής αγοράς και οι υποχρεώσεις που πρέπει να αναληφθούν, θα πρέπει να καθορίζονται σε συμφωνία μεταξύ της Επιτροπής και των συμμετεχόντων κρατών μελών. Μια τέτοια συμφωνία μπορεί να περιλαμβάνει τον αριθμό των συμβάσεων που πρέπει να συναφθούν και τους όρους της κοινής αγοράς, όπως τιμές, χρονοδιαγράμματα παράδοσης, ποσότητες και ρήτρες προαιρετικής συμμετοχής ή εξαίρεσης. Η κοινή αγορά μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα την υπογραφή μίας σύμβασης που καλύπτει τις ανάγκες όλων των κρατών μελών ή περισσότερων από μία συμβάσεων που καλύπτουν έκαστη τις ανάγκες ενός ή περισσότερων κρατών μελών. Επιπλέον, τα συμμετέχοντα κράτη μέλη θα πρέπει να έχουν το δικαίωμα να ορίζουν εκπροσώπους για την παροχή καθοδήγησης και συμβουλών κατά τη διάρκεια των διαδικασιών σύναψης συμβάσεων και κατά τη διαπραγμάτευση των συμφωνιών προμηθειών. Η διάθεση, η χρήση ή η μεταπώληση των αγορασθέντων προϊόντων θα πρέπει να παραμένουν στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών.

- (73) Κατά τη διάρκεια κρίσης έλλειψης ημιαγωγών, ενδέχεται να καταστεί αναγκαίο να εξετάσει η Ένωση μέτρα διασφάλισης. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να μπορεί να εκφράσει τις απόψεις του ώστε να επηρεάσει την εκτίμηση της Επιτροπής σχετικά με το αν η κατάσταση της αγοράς ισοδυναμεί με σημαντική έλλειψη βασικών προϊόντων σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479.

(74) Το θεσμικό πλαίσιο για τις ομάδες εμπειρογνομόνων, συμπεριλαμβανομένων των κανόνων διαφάνειας για την οντότητα και τις υποομάδες της, θα πρέπει να εφαρμόζεται στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, με την επιφύλαξη του παρόντος κανονισμού. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να παρέχει συμβουλές στην Επιτροπή και να την επικουρεί σε συγκεκριμένα ζητήματα. Στα εν λόγω ζητήματα θα πρέπει να περιλαμβάνονται η παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»: η ανταλλαγή πληροφοριών σχετικά με τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ· η συζήτηση και η προετοιμασία σχετικά με τον προσδιορισμό συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών με δυνητικό υψηλό κοινωνικό αντίκτυπο και σημασία για την ασφάλεια που χρειάζονται πιστοποίηση για αξιόπιστα προϊόντα, και ο χειρισμός της συντονισμένης παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να διασφαλίζει τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, να διευκολύνει τη συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και την ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει επίσης να ανταλλάσσει απόψεις με την Επιτροπή σχετικά με τους καλύτερους τρόπους διασφάλισης της αποτελεσματικής προστασίας και επιβολής των δικαιωμάτων ΔΙ, των εμπιστευτικών πληροφοριών και των εμπορικών απορρήτων με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών σε σχέση με τον τομέα των ημιαγωγών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να υποστηρίζει την Επιτροπή στη διεθνή συνεργασία σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις. Θα πρέπει να χρησιμεύει ως φόρουμ συζήτησης, μεταξύ άλλων σχετικά με τον τρόπο ενίσχυσης της συνεργασίας κατά μήκος της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, με την επιφύλαξη των προνομίων του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σύμφωνα με τις Συνθήκες. Για τον σκοπό αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών και άλλων ενδιαφερόμενων μερών. Επιπλέον, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συντονίζει, να συνεργάζεται και να ανταλλάσσει πληροφορίες με άλλες δομές της Ένωσης για την αντιμετώπιση κρίσεων και την ετοιμότητα για την αντιμετώπιση κρίσεων, με σκοπό τη διασφάλιση συνεκτικής και συντονισμένης ενωσιακής προσέγγισης όσον αφορά την αντιμετώπιση κρίσεων και τα μέτρα ετοιμότητας σε κρίσεις στον τομέα των ημιαγωγών.

(75) Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής. Κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να διορίζει τουλάχιστον έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Είναι επίσης δυνατόν να διορίζει διαφορετικούς εκπροσώπους για τα διαφορετικά καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, για παράδειγμα, ανάλογα με το ποιο μέρος του παρόντος κανονισμού συζητείται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Προκειμένου να λαμβάνει σημαντικές συμβουλές για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και να είναι δυνατή η δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, ο πρόεδρος θα πρέπει να μπορεί να συγκροτεί υποομάδες και θα πρέπει να έχει το δικαίωμα να καθορίζει ρυθμίσεις εργασίας, προσκαλώντας εμπειρογνώμονες και παρατηρητές να συμμετάσχουν στις συνεδριάσεις σε ad hoc βάση ή να προσκαλεί στις υποομάδες του ως παρατηρητές ενδιαφερόμενους φορείς, ιδίως οργανισμούς που εκπροσωπούν τα συμφέροντα της βιομηχανίας ημιαγωγών της Ένωσης, όπως η βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών.

(76) Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του σε σχέση με την πρωτοβουλία και για τα καθήκοντά σε σχέση με την εφοδιαστική ασφάλεια και την ανθεκτικότητα, καθώς και σε σχέση με τον μηχανισμό παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων. Τα κράτη μέλη θα πρέπει να επιδιώκουν την εξασφάλιση αποτελεσματικής και αποδοτικής συνεργασίας στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Ο πρόεδρος θα πρέπει να μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και ομάδων εμπειρογνομόνων και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Δεδομένης της σημασίας της προμήθειας ημιαγωγών σε άλλους τομείς και της επακόλουθης ανάγκης συντονισμού, ο πρόεδρος θα πρέπει να διασφαλίζει τη συμμετοχή άλλων θεσμικών και λοιπών οργάνων της Ένωσης ως παρατηρητών στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όπου αυτό είναι αναγκαίο και σκόπιμο, σε σχέση με τον μηχανισμό παρακολούθησης και αντιμετώπισης κρίσεων που θεσπίζεται στον παρόντα κανονισμό. Για να συνεχιστούν και να αξιοποιηθούν οι εργασίες μετά την εφαρμογή της σύστασης (ΕΕ) 2022/210 της Επιτροπής¹ σχετικά με μια κοινή εργαλειοθήκη της Ένωσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ημιαγωγών, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς θα πρέπει να εκτελεί τα καθήκοντα της ευρωπαϊκής ομάδας εμπειρογνομόνων για τους ημιαγωγούς. Μόλις τεθεί σε λειτουργία το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η εν λόγω ομάδα εμπειρογνομόνων θα πρέπει να παύσει να υφίσταται.

¹ Σύσταση (ΕΕ) 2022/210 της Επιτροπής, της 8ης Φεβρουαρίου 2022, σχετικά με μια κοινή εργαλειοθήκη της Ένωσης για την αντιμετώπιση των ελλείψεων ημιαγωγών και έναν μηχανισμό της ΕΕ για την παρακολούθηση του οικοσυστήματος ημιαγωγών (ΕΕ L 35 της 17.2.2022, σ. 17).

(77) Τα κράτη μέλη διαδραματίζουν καίριο ρόλο στην εφαρμογή και την επιβολή του παρόντος κανονισμού. Στο πλαίσιο αυτό, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές που είναι υπεύθυνες για την αποτελεσματική εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και να διασφαλίσει ότι οι εν λόγω αρχές διαθέτουν επαρκείς εξουσίες και πόρους. Τα κράτη μέλη μπορούν να ορίσουν μία ή περισσότερες υφιστάμενες αρχές. Για να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα της οργάνωσης στα κράτη μέλη και να δημιουργηθεί ένα επίσημο σημείο επαφής με το κοινό και άλλους ομολόγους σε επίπεδο Ένωσης και κρατών μελών, συμπεριλαμβανομένων της Επιτροπής και του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, κάθε κράτος μέλος θα πρέπει να ορίσει, στο πλαίσιο μίας από τις αρχές που ορίζει ως αρμόδια αρχή βάσει του παρόντος κανονισμού, ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής υπεύθυνο για τον συντονισμό των ζητημάτων που σχετίζονται με τον παρόντα κανονισμό και τη διασυνοριακή συνεργασία με τις αρμόδιες αρχές άλλων κρατών μελών.

(78) Για να διασφαλιστεί η αξιόπιστη και εποικοδομητική συνεργασία των αρμόδιων αρχών σε ενωσιακό και εθνικό επίπεδο, όλα τα μέρη που συμμετέχουν στην εφαρμογή του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να τηρούν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που λαμβάνονται κατά την εκτέλεση των καθηκόντων τους ώστε να προστατεύονται ειδικότερα τα δικαιώματα ΔΙ, οι ευαίσθητες πληροφορίες και τα εμπορικά απόρρητα. Κάθε πληροφορία που περιέχεται στην αίτηση και αφορά την αναγνώριση ως ολοκληρωμένη εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, στο πλαίσιο αιτημάτων παροχής πληροφοριών ή υποχρεώσεων κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να χρησιμοποιείται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και να καλύπτεται από την υποχρέωση τήρησης του επαγγελματικού απορρήτου σύμφωνα με το άρθρο 339 ΣΛΕΕ, καθώς και από τους εσωτερικούς κανόνες της Επιτροπής σχετικά με τον ασφαλή χειρισμό των δεδομένων, ιδίως την απόφαση (ΕΚ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής¹. Η Επιτροπή και οι αρμόδιες εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών, καθώς και οι υπάλληλοι και το λοιπό προσωπικό άλλων αρχών των κρατών μελών, θα πρέπει να διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους. Αυτό θα πρέπει επίσης να ισχύει για το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και την επιτροπή για τους ημιαγωγούς που θεσπίζει ο παρών κανονισμός. Κατά περίπτωση, η Επιτροπή θα πρέπει να είναι σε θέση να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της συλλογής πληροφοριών.

¹ Απόφαση (ΕΚ, Ευρατόμ) 2015/443 της Επιτροπής, της 13ης Μαρτίου 2015, σχετικά με την ασφάλεια στην Επιτροπή (ΕΕ L 72 της 17.3.2015, σ. 41).

(79) Η συμμόρφωση με τις υποχρεώσεις δυνάμει του παρόντος κανονισμού θα πρέπει να μπορεί να επιβάλλεται μέσω προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών. Για τον σκοπό αυτόν, θα πρέπει να καθοριστούν κατάλληλα επίπεδα προστίμων για μη συμμόρφωση προς τις αιτήσεις παροχής πληροφοριών και τις υποχρεώσεις κοινοποίησης δυνάμει του παρόντος κανονισμού, λαμβανομένων υπόψη των διαφορετικών επιπέδων σοβαρότητας της μη συμμόρφωσης μεταξύ των δύο υποχρεώσεων, και με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Επιπλέον, θα πρέπει να καθοριστούν περιοδικές χρηματικές ποινές για μη συμμόρφωση με την υποχρέωση αποδοχής και εκτέλεσης παραγγελιών με προτεραιότητα, οι οποίες θα πρέπει να είναι αναλογικές και να αντικατοπτρίζουν τα επίπεδα τιμών στην αγορά κατά τις προηγούμενες 90 ημέρες, με διαφορετικά ανώτατα όρια για τις ΜΜΕ. Θα πρέπει να ισχύουν προθεσμίες παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών, επιπλέον των προθεσμιών παραγραφής για την επιβολή των κυρώσεων. Επιπλέον, η Επιτροπή θα πρέπει να παρέχει στην οικεία επιχείρηση ή στις οικείες αντιπροσωπευτικές οργανώσεις των επιχειρήσεων το δικαίωμα ακρόασης.

(80) Προκειμένου να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά, να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας και να καθοριστούν λεπτομερείς κανόνες για το σήμα σχεδιαστικών κέντρων αριστείας, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία έκδοσης πράξεων σύμφωνα με το άρθρο 290 ΣΛΕΕ με σκοπό την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία κατά τρόπο συνεπή προς τους στόχους της και όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης της πρωτοβουλίας και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο ως προς την επίτευξη των στόχων της, και με σκοπό τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων και των απαιτήσεων και των όρων για τη χορήγηση, παρακολούθηση και ανάκληση του σήματος σχεδιαστικού κέντρου αριστείας. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό η Επιτροπή να διεξάγει, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών, και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.

¹ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (81) Προκειμένου να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν στην Επιτροπή εκτελεστικές αρμοδιότητες όσον αφορά την επιλογή των ECIC, ώστε να επιτυγχάνονται οι στόχοι της πρωτοβουλίας όσον αφορά τη θέσπιση των πρακτικών και επιχειρησιακών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των παραγγελιών με προτεραιότητα και για τον προσδιορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών. Οι εν λόγω εξουσίες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹.
- (82) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η θέσπιση πλαισίου για την ενίσχυση του οικοσυστήματος των ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη, μπορεί όμως, λόγω της κλίμακας ή των αποτελεσμάτων της δράσης, να επιτευχθεί καλύτερα σε επίπεδο Ένωσης, η Ένωση δύναται να λάβει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας του άρθρου 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως διατυπώνεται στο ίδιο άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα απαιτούμενα για την επίτευξη του εν λόγω στόχου.
- (83) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η έναρξη της εφαρμογής του το συντομότερο δυνατόν με σκοπό την επίτευξη των στόχων του, ο παρών κανονισμός θα πρέπει να αρχίσει να ισχύει επειγόντως,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 16ης Φεβρουαρίου 2011, για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

Κεφάλαιο I

Γενικές διατάξεις

Άρθρο 1

Αντικείμενο και γενικοί στόχοι

1. Ο παρών κανονισμός θεσπίζει πλαίσιο για την ενίσχυση του οικοσυστήματος των ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, ιδίως μέσω των ακόλουθων μέτρων:
 - α) της θέσπισης της πρωτοβουλίας «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη» (η «πρωτοβουλία»):
 - β) του καθορισμού των κριτηρίων για την αναγνώριση και την υποστήριξη ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ που αποτελούν πρωτοποριακές εγκαταστάσεις και ενισχύουν την εφοδιαστική ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης:
 - γ) της δημιουργίας μηχανισμού συντονισμού μεταξύ των κρατών μελών και της Επιτροπής για τη χαρτογράφηση και την παρακολούθηση του τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, καθώς και για την πρόληψη κρίσεων και την αντιμετώπιση ελλείψεων ημιαγωγών και, κατά περίπτωση, για τη διαβούλευση με ενδιαφερόμενα μέρη από τον τομέα των ημιαγωγών.
2. Ο πρώτος γενικός στόχος του παρόντος κανονισμού είναι να εξασφαλιστούν οι αναγκαίες προϋποθέσεις για την ανταγωνιστικότητα και την ικανότητα καινοτομίας της Ένωσης και να διασφαλιστεί η προσαρμογή του κλάδου στις διαρθρωτικές αλλαγές.

3. Ο δεύτερος γενικός στόχος, χωριστός από και συμπληρωματικός προς τον πρώτο γενικό στόχο που ορίζεται στην παράγραφο 2, είναι η βελτίωση της λειτουργίας της εσωτερικής αγοράς με τη θέσπιση ενιαίου νομικού πλαισίου της Ένωσης για την αύξηση της ανθεκτικότητας και της εφοδιαστικής ασφάλειας της Ένωσης στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών.

Άρθρο 2

Ορισμοί

1. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:
- 1) «ημιαγωγός»: ένα από τα ακόλουθα:
 - α) υλικό, συμπεριλαμβανομένων των καινοτόμων υλικών, είτε στοιχειακό είτε ένωση, του οποίου η ηλεκτρική αγωγιμότητα μπορεί να τροποποιείται·
 - β) κατασκευαστικό στοιχείο αποτελούμενο από σειρά στρωμάτων ημιαγωγίων, μονωτικών και αγωγίων υλικών που ορίζονται σύμφωνα με προκαθορισμένο σχέδιο και προορίζονται να επιτελέσουν σαφώς καθορισμένες ηλεκτρονικές ή φωτονικές λειτουργίες ή και τα δύο·
 - 2) «μικροκύκλωμα»: ηλεκτρονική διάταξη που αποτελείται από διάφορα λειτουργικά στοιχεία σε ένα μόνο τεμάχιο υλικού ημιαγωγού, έχει συνήθως τη μορφή διατάξεων μνήμης, λογικής, επεξεργαστή, οπτικοηλεκτρονικών και αναλογικών διατάξεων·
 - 3) «κβαντικό μικροκύκλωμα»: διάταξη που επεξεργάζεται πληροφορίες σε επίπεδο επιμέρους κβαντικών συστημάτων, με διαφορετικό επίπεδο ενσωμάτωσης κατασκευαστικών στοιχείων επί μικροκυκλώματος ανάλογα με την κβαντική πλατφόρμα που χρησιμοποιείται, συμπεριλαμβανομένων των πλατφορμών κβαντικής υπολογιστικής, επικοινωνίας, ανίχνευσης ή μετρολογίας·

- 4) «τεχνολογικός κόμβος»: συγκεκριμένη διεργασία κατασκευής ημιαγωγών και οι κανόνες σχεδιασμού της·
- 5) «εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύστημα δραστηριοτήτων, οργανισμών, παραγόντων, τεχνολογίας, πληροφοριών, πόρων και υπηρεσιών που εμπλέκονται στην παραγωγή των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, όπως τα αέρια, του εξοπλισμού παραγωγής, του σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της συναφούς ανάπτυξης λογισμικού, της κατασκευής, της συναρμολόγησης, των δοκιμών και της συσκευασίας·
- 6) «αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών»: το σύνολο δραστηριοτήτων σε σχέση με ένα προϊόν ημιαγωγών, από τη σύλληψη έως την τελική χρήση του, συμπεριλαμβανομένων των πρώτων υλών και των επεξεργασμένων υλικών, όπως τα αέρια, του εξοπλισμού παραγωγής, της έρευνας, ανάπτυξης και καινοτομίας, του σχεδιασμού, συμπεριλαμβανομένης της συναφούς ανάπτυξης λογισμικού, της κατασκευής, των δοκιμών, της συναρμολόγησης και της συσκευασίας έως την ενσωμάτωση σε τελικά προϊόντα, καθώς και των διαδικασιών τέλους ζωής, όπως η επαναχρησιμοποίηση, η αποσυναρμολόγηση και η ανακύκλωση·
- 7) «πilotική γραμμή»: πειραματικό έργο ή δράση που αφορά υψηλότερα επίπεδα τεχνολογικής ετοιμότητας μεταξύ επίπεδου 3 έως 8 για την περαιτέρω ανάπτυξη μιας υποστηρικτικής υποδομής που είναι αναγκαία για τη δοκιμή, την επίδειξη, την επικύρωση και τη βαθμονόμηση προϊόντος ή συστήματος με τις παραδοχές μοντέλου·
- 8) «συντονιστής»: νομική οντότητα εγκατεστημένη στην Ένωση που είναι μέλος ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα και έχει οριστεί από όλα τα μέλη της σύμπραξης ως κύριο σημείο επαφής για την Επιτροπή·

- 9) «μικρές και μεσαίες επιχειρήσεις» ή «ΜΜΕ»: οι μικρές ή οι μεσαίες επιχειρήσεις όπως ορίζονται στο άρθρο 2 του παραρτήματος της σύστασης 2003/361/ΕΚ της Επιτροπής¹.
- 10) «μικρή εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης»: μικρή εταιρεία μεσαίας κεφαλαιοποίησης όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 20) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695.
- 11) «πρωτοποριακή εγκατάσταση»: καινούρια ή σημαντικά αναβαθμισμένη εγκατάσταση κατασκευής ημιαγωγών, ή εγκατάσταση παραγωγής εξοπλισμού ή βασικών κατασκευαστικών στοιχείων τέτοιου εξοπλισμού που χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο στην κατασκευή ημιαγωγών, η οποία παρέχει καινοτομία ως προς τη διεργασία κατασκευής ή το τελικό προϊόν η οποία ακόμα δεν υφίσταται ουσιαστικά ούτε έχει αναληφθεί δέσμευση να κατασκευαστεί εντός της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της καινοτομίας που αφορά βελτιώσεις στην υπολογιστική ισχύ ή στο επίπεδο προστασίας, ασφάλειας ή αξιοπιστίας, στην ενεργειακή απόδοση ή τις περιβαλλοντικές επιδόσεις, στον τεχνολογικό κόμβο ή τα υλικά υποστρώματος, ή την εφαρμογή διεργασιών παραγωγής που αυξάνουν την αποδοτικότητα ή βελτιώνουν την ανακυκλωσιμότητα ή μειώνουν τους συντελεστές παραγωγής.
- 12) «μικροκυκλώματα επόμενης γενιάς»: τα μικροκυκλώματα που υπερβαίνουν την πλέον προηγμένη τεχνολογία, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις στις λειτουργικές επιδόσεις, την υπολογιστική ισχύ ή την ενεργειακή απόδοση, καθώς και άλλα σημαντικά ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη.

¹ Σύσταση της Επιτροπής, της 6ης Μαΐου 2003, σχετικά με τον ορισμό των πολύ μικρών, των μικρών και των μεσαίων επιχειρήσεων (ΕΕ L 124 της 20.5.2003, σ. 36).

- 13) «τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς»: τεχνολογίες ημιαγωγών που υπερβαίνουν την πλέον προηγμένη τεχνολογία, προσφέροντας σημαντικές βελτιώσεις στις λειτουργικές επιδόσεις, την υπολογιστική ισχύ ή την ενεργειακή απόδοση, καθώς και άλλα σημαντικά ενεργειακά και περιβαλλοντικά οφέλη·
- 14) «τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής»: το πλέον προηγμένο επίπεδο καινοτομίας στις τεχνολογίες μικροκυκλωμάτων και ημιαγωγών κατά τον χρόνο εκτέλεσης των έργων·
- 15) «κατασκευή ημιαγωγών»: οποιοδήποτε από τα στάδια παραγωγής και επεξεργασίας δισκίων ημιαγωγού, συμπεριλαμβανομένων των υλικών υποστρώματος, εμπρόσθιου άκρου και οπίσθιου άκρου, που απαιτούνται για την παράδοση τελικού προϊόντος ημιαγωγού·
- 16) «εμπρόσθιο άκρο» (front-end): το σύνολο των διεργασιών κατασκευής ενός δισκίου ημιαγωγών·
- 17) «οπίσθιο άκρο» (back-end): η συσκευασία, η συναρμολόγηση και η δοκιμή του προϊόντος ημιαγωγού·
- 18) «χρήστης ημιαγωγών»: επιχείρηση που παράγει προϊόντα στα οποία είναι ενσωματωμένοι ημιαγωγοί·
- 19) «βασικοί παράγοντες της αγοράς»: επιχειρήσεις στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης, των οποίων η αξιόπιστη λειτουργία είναι απαραίτητη για τον εφοδιασμό με ημιαγωγούς·

- 20) «κρίσιμος τομέας»: κάθε τομέας που αναφέρεται στο παράρτημα IV.
- 21) «προϊόν σχετικό με την κρίση»: ημιαγωγοί, ενδιάμεσα προϊόντα και πρώτες ύλες και επεξεργασμένα υλικά που είτε διατίθενται απευθείας από κρίσιμους τομείς είτε χρησιμοποιούνται για την παραγωγή διατάξεων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, και απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή ενδιάμεσων προϊόντων, που επηρεάζονται από κρίση στον τομέα των ημιαγωγών και είναι καθοριστικά για τη διασφάλιση των σημαντικών λειτουργιών κρίσιμου τομέα.
- 22) «παραγωγική ικανότητα»: η ικανότητα μιας εγκατάστασης να παράγει ορισμένα είδη προϊόντων.
- 23) «παραγωγική δυναμικότητα»: η μέγιστη δυνατή παραγωγή μιας εγκατάστασης.
- 24) «εμπορικό απόρρητο»: εμπορικό απόρρητο όπως ορίζεται στο άρθρο 2 σημείο 1) της οδηγίας (ΕΕ) 2016/943.

Κεφάλαιο II

Πρωτοβουλία «Μικροκυκλώματα για την Ευρώπη»

Άρθρο 3

Θέσπιση της πρωτοβουλίας

1. Η πρωτοβουλία θεσπίζεται για τη διάρκεια του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου 2021-2027 που θεσπίζεται με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου¹.
2. Η πρωτοβουλία στηρίζεται από χρηματοδοτικά κονδύλια που προέρχονται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» και το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» και ειδικότερα από τον ειδικό στόχο 6 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», για μέγιστο ενδεικτικό ποσό ύψους 1,725 δισεκατομμυρίων EUR και 1,575 δισεκατομμυρίων EUR, αντίστοιχα. Η εν λόγω χρηματοδότηση υλοποιείται σύμφωνα με τους κανονισμούς (ΕΕ) 2021/694 και (ΕΕ) 2021/695.

¹ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2020/2093 του Συμβουλίου, της 17ης Δεκεμβρίου 2020, για τον καθορισμό του πολυετούς δημοσιονομικού πλαισίου για τα έτη 2021 έως 2027 (ΕΕ L 433I της 22.12.2020, σ. 11).

Άρθρο 4
Στόχοι της πρωτοβουλίας

1. Γενικός στόχος της πρωτοβουλίας είναι να επιτευχθεί η ανάπτυξη τεχνολογικών ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας και να υποστηριχθούν οι σχετικές δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας σε ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών στην Ένωση, ώστε να καταστούν δυνατές η ανάπτυξη και η εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής, τεχνολογιών ημιαγωγών επόμενης γενιάς και κβαντικών τεχνολογιών αιχμής και η καινοτομία σε καθιερωμένες τεχνολογίες, οι οποίες θα ενισχύσουν τις προηγμένες δυνατότητες σχεδιασμού, ολοκλήρωσης συστημάτων και παραγωγής μικροκυκλωμάτων στην Ένωση, αυξάνοντας έτσι την ανταγωνιστικότητα της Ένωσης. Η πρωτοβουλία συμβάλλει επίσης στην επίτευξη της πράσινης και της ψηφιακής μετάβασης, ιδίως με τη μείωση των κλιματικών επιπτώσεων των ηλεκτρονικών συστημάτων, τη βελτίωση της βιωσιμότητας των μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και την ενίσχυση των διαδικασιών της κυκλικής οικονομίας, συμβάλλει στη δημιουργία ποιοτικών θέσεων εργασίας στο οικοσύστημα των ημιαγωγών και υιοθετεί τις αρχές της «ασφάλειας βάσει σχεδιασμού», οι οποίες παρέχουν προστασία έναντι των κυβερνοαπειλών.

2. Η πρωτοβουλία έχει τους ακόλουθους πέντε επιχειρησιακούς στόχους:
 - α) επιχειρησιακός στόχος 1: ανάπτυξη προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών·

 - β) επιχειρησιακός στόχος 2: ενίσχυση των υφιστάμενων και ανάπτυξη νέων προηγμένων πιλοτικών γραμμών ανά την Ένωση, ώστε να καταστεί δυνατή η ανάπτυξη και η εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής και τεχνολογιών ημιαγωγών επόμενης γενιάς·

- γ) επιχειρησιακός στόχος 3: ανάπτυξη προηγμένων τεχνολογικών και μηχανολογικών ικανοτήτων για την επιτάχυνση της καινοτόμου ανάπτυξης κβαντικών μικροκυκλωμάτων αιχμής και συναφών τεχνολογιών ημιαγωγών·
- δ) επιχειρησιακός στόχος 4: δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε ολόκληρη την Ένωση με την ενίσχυση των υφιστάμενων ή τη δημιουργία νέων εγκαταστάσεων·
- ε) επιχειρησιακός στόχος 5: έναρξη δραστηριοτήτων, συλλογικά αποκαλούμενων «δραστηριότητες του Ταμείου για τα μικροκυκλώματα», για τη διευκόλυνση της πρόσβασης σε χρηματοδότηση μέσω δανεισμού ή συμμετοχών στο μετοχικό κεφάλαιο, συμπεριλαμβανομένης της παροχής σαφών κατευθύνσεων, ιδίως για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, ΜΜΕ και μικρές επιχειρήσεις μεσαίας κεφαλαιοποίησης στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών, μέσω συνδυαστικού μηχανισμού στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU και μέσω του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου Καινοτομίας.

3. Οι επιχειρησιακοί στόχοι της πρωτοβουλίας μπορούν να περιλαμβάνουν δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων και συναφείς δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας. Όλες οι δραστηριότητες ανάπτυξης ικανοτήτων χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη», ενώ οι σχετικές δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας χρηματοδοτούνται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη».

Άρθρο 5

Περιεχόμενο της πρωτοβουλίας

1. Η πρωτοβουλία:

- α) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 1:
 - i) δημιουργεί και διατηρεί καινοτόμο εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού, διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση, η οποία ενσωματώνει υφιστάμενες και νέες εγκαταστάσεις σχεδιασμού με διευρυμένες βιβλιοθήκες και εργαλεία αυτοματισμού ηλεκτρονικού σχεδιασμού (EDA)·
 - ii) επεκτείνει τις δυνατότητες σχεδιασμού ενθαρρύνοντας καινοτόμες εξελίξεις, όπως αρχιτεκτονικές επεξεργαστών ανοικτού κώδικα και άλλες καινοτόμες αρχιτεκτονικές, κυκλωματίδια (chiplets), προγραμματίσιμα μικροκυκλώματα, νέα είδη μνήμης, επεξεργαστές, επιταχυντές ή μικροκυκλώματα χαμηλής ισχύος, που κατασκευάζονται σύμφωνα με τις αρχές της «ασφάλειας βάσει σχεδιασμού»·
 - iii) διευρύνει το οικοσύστημα ημιαγωγών με την ενσωμάτωση των κάθετων τομέων της αγοράς, όπως η υγεία, η κινητικότητα, η ενέργεια, οι τηλεπικοινωνίες, η ασφάλεια, η άμυνα και το διάστημα, συμβάλλοντας στα θεματολόγια της Ένωσης για την πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση και την καινοτομία·

β) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 2:

- i) ενισχύει τις δυνατότητες στον τομέα των τεχνολογιών παραγωγής μικροκυκλωμάτων επόμενης γενιάς και εξοπλισμού κατασκευής, με την ενσωμάτωση δραστηριοτήτων έρευνας και καινοτομίας και την προετοιμασία της ανάπτυξης μελλοντικών τεχνολογικών κόμβων, όπως των κόμβων αιχμής, της τεχνολογίας διεργασιών «Fully Depleted Silicon on Insulator» (διάταξη πυριτίου πλήρους κένωσης σε μονωτή), νέων υλικών ημιαγωγών ή ολοκλήρωσης ετερογενών συστημάτων και προηγμένης συναρμολόγησης και συσκευασίας δομοστοιχείων για μεγάλους, μεσαίους ή χαμηλούς όγκους·
- ii) υποστηρίζει την καινοτομία μεγάλης κλίμακας μέσω της πρόσβασης σε νέες ή υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές με σκοπό τον πειραματισμό, τη δοκιμή, τον έλεγχο των διεργασιών, την αξιοπιστία της τελικής διάταξης και την επικύρωση νέων αρχών σχεδιασμού που ενσωματώνουν βασικές λειτουργίες·
- iii) παρέχει στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ μέσω της προτιμησιακής πρόσβασης στις νέες πιλοτικές γραμμές και εξασφαλίζει πρόσβαση υπό δίκαιους όρους σε νέες πιλοτικές γραμμές για μεγάλο φάσμα χρηστών του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης·

γ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 3:

- i) δημιουργεί καινοτόμες βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα·
- ii) υποστηρίζει την ανάπτυξη νέων ή υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, καθαρών χώρων και χυτηρίων για την κατασκευή πρωτοτύπων και την παραγωγή κβαντικών μικροκυκλωμάτων για την ενσωμάτωση κβαντικών κυκλωμάτων και ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου·

- iii) αναπτύσσει εγκαταστάσεις για τη δοκιμή και την επικύρωση προηγμένων κβαντικών μικροκυκλωμάτων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές, προκειμένου να κλείσει ο βρόχος ανατροφοδότησης καινοτομίας μεταξύ σχεδιαστών, παραγωγών και χρηστών κβαντικών κατασκευαστικών στοιχείων·
- δ) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 4:
- i) ενισχύει τις ικανότητες και παρέχει ευρύ φάσμα εμπειρογνωσίας στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων και των ΜΜΕ που είναι τελικοί χρήστες, ώστε να διευκολυνθούν η πρόσβαση στις ικανότητες και εγκαταστάσεις που αναφέρονται στο παρόν άρθρο και η αποτελεσματική χρήση τους·
 - ii) αντιμετωπίζει την έλλειψη και την αναντιστοιχία γνώσεων και δεξιοτήτων με την προσέλκυση, την κινητοποίηση και τη διατήρηση νέων ταλέντων στους τομείς της έρευνας, του σχεδιασμού και της παραγωγής, και την υποστήριξη της ανάδυσης εργατικού δυναμικού κατάλληλα ειδικευμένου σε θέματα θετικών επιστημών, τεχνολογίας, μηχανικής και μαθηματικών (STEM) έως το μεταδιδακτορικό επίπεδο, με σκοπό την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών, μεταξύ άλλων προσφέροντας κατάλληλες ευκαιρίες κατάρτισης για τους σπουδαστές, για παράδειγμα προγράμματα διττών σπουδών και προσανατολισμό των σπουδαστών, επιπλέον της επανεidίκευσης και της αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων·
- ε) στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου της 5:
- i) βελτιώνει το μοχλευτικό αποτέλεσμα των δαπανών που καλύπτονται από τον προϋπολογισμό της Ένωσης επιτυγχάνοντας μεγαλύτερο πολλαπλασιαστικό αποτέλεσμα όσον αφορά την προσέλκυση χρηματοδότησης από τον ιδιωτικό τομέα·

- ii) παρέχει στήριξη σε εταιρείες που αντιμετωπίζουν δυσκολίες όσον αφορά την πρόσβαση σε χρηματοδότηση και αντιμετωπίζει την ανάγκη στήριξης της οικονομικής ανθεκτικότητας ολόκληρης της Ένωσης και των κρατών μελών·
- iii) επιταχύνει και βελτιώνει την πρόσβαση σε επενδύσεις στους τομείς του σχεδιασμού μικροκυκλωμάτων, της κατασκευής ημιαγωγών και των τεχνολογιών ολοκλήρωσης, και μοχλεύει χρηματοδότηση τόσο από τον δημόσιο όσο και από τον ιδιωτικό τομέα, αυξάνοντας παράλληλα την εφοδιαστική ασφάλεια και την ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών για ολόκληρη την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών.

Άρθρο 6

Συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης

Η πρωτοβουλία υλοποιείται σε συνέργεια με προγράμματα της Ένωσης, σύμφωνα με το παράρτημα III. Η Επιτροπή διασφαλίζει ότι η επίτευξη των στόχων δεν παρεμποδίζεται από την αξιοποίηση του συμπληρωματικού χαρακτήρα της πρωτοβουλίας με προγράμματα της Ένωσης.

Άρθρο 7

Ευρωπαϊκή σύμπραξη υποδομών για τα μικροκυκλώματα

1. Για τον σκοπό της υλοποίησης δράσεων που χρηματοδοτούνται μέσω της πρωτοβουλίας, μπορεί να συσταθεί νομική οντότητα με τη μορφή ευρωπαϊκής σύμπραξης υποδομών για τα μικροκυκλώματα (ECIC) σύμφωνα με το παρόν άρθρο. Μπορούν να συσταθούν περισσότερες από μία ECIC.

2. Η ECIC:

- α) διαθέτει νομική προσωπικότητα από την ημερομηνία έναρξης ισχύος της εκτελεστικής πράξης της Επιτροπής που αναφέρεται στην παράγραφο 5·
- β) διαθέτει σε κάθε σχετικό κράτος μέλος την ευρύτερη δυνατή νομική ικανότητα που αναγνωρίζεται σε νομικές οντότητες βάσει του εθνικού δικαίου του εν λόγω κράτους μέλους και, ειδικότερα, την ικανότητα να αποκτά κινητή ιδιοκτησία, ακίνητη ιδιοκτησία και ΔΙ και να έχει δικαιώματα κυριότητας και διάθεσης επί αυτής, να συνάπτει συμβάσεις και να παρίσταται ενώπιον δικαστηρίου·
- γ) διαθέτει μία μόνον καταστατική έδρα, η οποία βρίσκεται στο έδαφος κράτους μέλους·
- δ) συστήνεται από τουλάχιστον τρία μέλη («ιδρυτικά μέλη»), δηλαδή κράτη μέλη ή, δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες από τουλάχιστον τρία κράτη μέλη, ή συνδυασμό αυτών, με σκοπό την επίτευξη ευρείας εκπροσώπησης σε ολόκληρη την Ένωση·
- ε) διασφαλίζει ότι, μετά την έκδοση της εκτελεστικής πράξης που αναφέρεται στην παράγραφο 5 για τη σύσταση της ECIC, άλλα κράτη μέλη μπορούν να προσχωρήσουν ως μέλη ανά πάσα στιγμή, ότι άλλες δημόσιες ή ιδιωτικές νομικές οντότητες μπορούν να προσχωρήσουν ως μέλη ανά πάσα στιγμή υπό δίκαιους και εύλογους όρους που καθορίζονται στο καταστατικό της ECIC και ότι τα κράτη μέλη που δεν παρέχουν χρηματική ή μη χρηματική εισφορά μπορούν να προσχωρήσουν στην ECIC με καθεστώς παρατηρητή χωρίς δικαίωμα ψήφου, κατόπιν κοινοποίησης στην ECIC·
- στ) διορίζει συντονιστή.

3. Ο συντονιστής μιας δυνητικής ECIC υποβάλλει γραπτή αίτηση στην Επιτροπή εξ ονόματος όλων των ιδρυτικών μελών. Η εν λόγω αίτηση περιλαμβάνει τα ακόλουθα:
- α) αίτημα προς την Επιτροπή για τη σύσταση της ECIC, συμπεριλαμβανομένου καταλόγου των ιδρυτικών μελών που συγκροτούν τη σύμπραξη·
 - β) περιγραφή των κύριων καθηκόντων, των δραστηριοτήτων και των αναγκαίων πόρων για την ολοκλήρωση των δράσεων που περιγράφονται στην αίτηση·
 - γ) σχέδιο καταστατικού της ECIC που περιλαμβάνει τουλάχιστον τα ακόλουθα στοιχεία:
 - i) τη διάρκεια και τη διαδικασία της εκκαθάρισης σύμφωνα με το άρθρο 10·
 - ii) το καθεστώς ευθύνης σύμφωνα με το άρθρο 8·
 - iii) την καταστατική έδρα και την επωνυμία της ECIC·
 - iv) το εύρος των καθηκόντων και δραστηριοτήτων της ECIC·
 - v) τα μέλη, συμπεριλαμβανομένων των όρων και της διαδικασίας τροποποίησης της σύνθεσης των μελών·
 - vi) τον προϋπολογισμό, συμπεριλαμβανομένων των ρυθμίσεων για χρηματικές και σε είδος εισφορές των μελών της·

- vii) την κυριότητα των αποτελεσμάτων·
 - viii) την διακυβέρνηση, συμπεριλαμβανομένης της διαδικασίας λήψης αποφάσεων και των ειδικών ρόλων·
 - ix) κατά περίπτωση, τα δικαιώματα ψήφου·
- δ) δήλωση από το φιλοξενούν κράτος μέλος σχετικά με το αν αναγνωρίζει την ECIC ως διεθνή οργανισμό κατά την έννοια του άρθρου 143 παράγραφος 1 στοιχείο ζ) και του άρθρου 151 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας 2006/112/EK, και ως διεθνή οργανισμό κατά την έννοια του άρθρου 11 παράγραφος 1 στοιχείο β) της οδηγίας (ΕΕ) 2020/262, από την ημερομηνία σύστασής της, με την επιφύλαξη των ορίων και των προϋποθέσεων των εξαιρέσεων που προβλέπονται στις εν λόγω διατάξεις, που καθορίζονται σε συμφωνία μεταξύ των μελών της ECIC·
- ε) περιγραφή όπου αναλύεται το πώς οι ενέργειες στις οποίες προβαίνει η ECIC πρόκειται να συμβάλουν στους συναφείς στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4, συμπεριλαμβανομένης παρουσίασης του αναμενόμενου αντικτύπου που θα έχει πιθανή δημόσια χρηματοδότηση·
- στ) δήλωση ότι η ECIC πρόκειται να διεξάγει τις δραστηριότητές της σύμφωνα με τις αρχές της χρηστής δημοσιονομικής διαχείρισης για την άσκηση της οικονομικής της ευθύνης.

4. Η Επιτροπή αξιολογεί τις αιτήσεις με βάση όλα τα ακόλουθα κριτήρια:

- α) την καταλληλότητα των ικανοτήτων, της τεχνογνωσίας και των δυνατοτήτων των προτεινόμενων ιδρυτικών μελών της ECIC σχετικά με τους ημιαγωγούς·
- β) την καταλληλότητα της διαχειριστικής ικανότητας, του προσωπικού και των πόρων που είναι αναγκαίοι για την εκπλήρωση του καταστατικού σκοπού της·

- γ) τα επιχειρησιακά και νομικά μέσα για την εφαρμογή των κανόνων διοικητικής, συμβατικής και χρηματοοικονομικής διαχείρισης που καθορίζονται σε ενωσιακό επίπεδο·
- δ) την καταλληλότητα της χρηματοοικονομικής βιωσιμότητας η οποία αντιστοιχεί στο επίπεδο των ενωσιακών κονδυλίων που θα κληθεί να διαχειριστεί, και η οποία αποδεικνύεται, όπου αρμόζει, μέσω λογιστικών εγγράφων και εγγράφων κίνησης τραπεζικών λογαριασμών·
- ε) τις εισφορές των μελών της ECIC που θα τεθούν στη διάθεση της ECIC και τις σχετικές ρυθμίσεις·
- στ) τη δεκτικότητα της ECIC σε νέα μέλη·
- ζ) τη δυνατότητα της ECIC να εξασφαλίζει την κάλυψη των αναγκών της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, συμπεριλαμβανομένων των νεοφυών επιχειρήσεων και των ΜΜΕ·
- η) τη συμβολή της στην επίτευξη των σχετικών στόχων που ορίζονται στο άρθρο 4 της δράσης που προτείνεται να υλοποιηθεί, ειδικότερα δε τη συμβολή της στη διασφάλιση της μακροπρόθεσμης ανταγωνιστικότητας του τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση.

5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη βάσει των κριτηρίων της παραγράφου 4, με την οποία είτε αναγνωρίζει τον αιτούντα ως ECIC είτε απορρίπτει την αίτηση. Η Επιτροπή ενημερώνει τα ιδρυτικά μέλη αναλόγως.

Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 38 παράγραφος 2.

6. Η εκτελεστική πράξη για τη σύσταση της ECIC δημοσιεύεται στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

7. Οι τροποποιήσεις του καταστατικού της ECIC συμμορφώνονται με τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και συμβάλλουν σε αυτούς. Η ECIC κοινοποιεί τις εν λόγω τροποποιήσεις στην Επιτροπή εντός δέκα ημερών από την έγκρισή τους. Οι κοινοποιήσεις περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) το κείμενο των τροποποιήσεων που έχουν προταθεί ή, κατά περίπτωση, εγκριθεί, συμπεριλαμβανομένης της ημερομηνίας κατά την οποία αρχίζουν να ισχύουν· και
- β) την τροποποιημένη ενοποιημένη έκδοση του καταστατικού της ECIC.

Η Επιτροπή μπορεί να προβάλει αντίρρηση για τις εν λόγω τροποποιήσεις εντός 60 ημερών από τη λήψη μιας τέτοιας κοινοποίησης, αναφέροντας τους λόγους για τους οποίους οι τροποποιήσεις δεν πληρούν τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού.

Οι τροποποιήσεις τίθενται σε ισχύ αφού λήξει η προθεσμία που αναφέρεται στο δεύτερο εδάφιο, αφού η Επιτροπή παραιτηθεί του δικαιώματος της να προβάλει αντιρρήσεις ή αφού η Επιτροπή ανακαλέσει την αντίρρηση της.

8. Η ECIC συντάσσει ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων, η οποία περιλαμβάνει τεχνική περιγραφή των δραστηριοτήτων της και οικονομική κατάσταση. Η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων περιλαμβάνει εκτίμηση των περιβαλλοντικών και κοινωνικών επιπτώσεων των χρηματοδοτούμενων δράσεων και διαβιβάζεται στην Επιτροπή και δημοσιοποιείται. Η Επιτροπή μπορεί να διατυπώνει συστάσεις σχετικά με τα θέματα που καλύπτει η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων. Η Επιτροπή διαβιβάζει τις ετήσιες εκθέσεις δραστηριοτήτων των ECIC στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

9. Σε περίπτωση που κράτος μέλος θεωρεί ότι η ECIC αρνείται να δεχτεί νέο μέλος στη σύμπραξη χωρίς επαρκή αιτιολόγηση της άρνησης αυτής βάσει των δίκαιων και εύλογων όρων που καθορίζονται στο καταστατικό της, το εν λόγω κράτος μέλος μπορεί να θέσει το θέμα υπόψη του συμβουλίου των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα». Το συμβούλιο δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα», εάν χρειαστεί, συνιστά στην ECIC να λάβει διορθωτικά μέτρα, όπως τροποποίηση του καταστατικού της, σύμφωνα με το άρθρο 137 στοιχείο στ) του κανονισμού (ΕΕ) 2021/2085.

Άρθρο 8
Ευθύνη της ECIC

1. Η ECIC ευθύνεται για τα χρέη της.
2. Η οικονομική ευθύνη των μελών για τα χρέη της ECIC περιορίζεται στις αντίστοιχες εισφορές τους προς την ECIC. Τα μέλη μπορούν να καθορίζουν στα καταστατικά της ECIC ότι αναλαμβάνουν είτε ευθύνη καταβολής ορισμένου ποσού πέραν της αντίστοιχης εισφοράς τους είτε απεριόριστη ευθύνη.
3. Η Ένωση δεν ευθύνεται για τα χρέη της ECIC.

Άρθρο 9

Εφαρμοστέο δίκαιο και δικαιοδοσία της ECIC

1. Η σύσταση και η εσωτερική λειτουργία των ECIC διέπονται από:
 - α) το δίκαιο της Ένωσης και ιδίως τον παρόντα κανονισμό·
 - β) το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα, εφόσον πρόκειται για θέματα που δεν ρυθμίζονται, ή ρυθμίζονται μόνο εν μέρει, από το δίκαιο της Ένωσης·
 - γ) το καταστατικό και τους κανόνες εφαρμογής του.
2. Με την επιφύλαξη των περιπτώσεων στις οποίες το Δικαστήριο της Ευρωπαϊκής Ένωσης (το Δικαστήριο) έχει δικαιοδοσία δυνάμει των Συνθηκών, το εθνικό δίκαιο του κράτους μέλους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα καθορίζει την αρμόδια δικαιοδοσία για την επίλυση διαφορών μεταξύ των μελών σε σχέση με την ECIC, μεταξύ των μελών και της ECIC, καθώς και μεταξύ της ECIC και τρίτων.

Άρθρο 10

Εκκαθάριση της ECIC

1. Το καταστατικό της ECIC καθορίζει τη διαδικασία που πρέπει να ακολουθείται για την εκκαθάριση της εν λόγω ECIC μετά από απόφαση των μελών της.
2. Σε περίπτωση που η ECIC δεν είναι σε θέση να εξοφλήσει τις οφειλές της εφαρμόζονται οι κανόνες περί αφερεγγυότητας του κράτους μέλους στο οποίο η ECIC έχει την καταστατική της έδρα.

Άρθρο 11

Ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών

1. Για τον σκοπό του επιχειρησιακού στόχου 4 της πρωτοβουλίας, συστήνεται ευρωπαϊκό δίκτυο κέντρων ικανοτήτων στον τομέα των ημιαγωγών, της ολοκλήρωσης συστημάτων και του σχεδιασμού («δίκτυο»). Το δίκτυο αποτελείται από τα κέντρα ικανοτήτων που επιλέγει η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» σύμφωνα με την παράγραφο 3.
2. Τα κέντρα ικανοτήτων εκτελούν όλες ή ορισμένες από τις ακόλουθες δραστηριότητες προς όφελος του ενωσιακού βιομηχανικού τομέα και σε στενή συνεργασία με αυτόν, ιδίως με τις ΜΜΕ και τις μικρές εταιρείες μεσαίας κεφαλαιοποίησης, καθώς επίσης τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς, τα πανεπιστήμια και τον δημόσιο τομέα, καθώς και άλλους σχετικούς ενδιαφερόμενους φορείς κατά μήκος της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών:
 - α) παρέχουν πρόσβαση σε υπηρεσίες και εργαλεία σχεδιασμού στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 1 της πρωτοβουλίας, καθώς και στις πιλοτικές γραμμές που υποστηρίζονται στο πλαίσιο του επιχειρησιακού στόχου 2 της πρωτοβουλίας·
 - β) ευαισθητοποιούν και παρέχουν στα ενδιαφερόμενα μέρη την τεχνογνωσία, την εμπειρογνωσία και τις δεξιότητες που απαιτούνται, ώστε να τα βοηθήσουν να επιταχύνουν την ανάπτυξη νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, της κατασκευής ημιαγωγών, εξοπλισμού, επιλογών σχεδιασμού και αρχών συστημάτων, καθώς και την ενσωμάτωση νέων τεχνολογιών ημιαγωγών, με την αποτελεσματική χρήση της υποδομής και άλλων διαθέσιμων πόρων του δικτύου·

- γ) ευαισθητοποιούν και παρέχουν ή εξασφαλίζουν πρόσβαση σε εμπειρογνωσία, τεχνογνωσία και υπηρεσίες, συμπεριλαμβανομένων της ετοιμότητας σχεδιασμού συστήματος και νέων και υφιστάμενων πιλοτικών γραμμών, και υποστηρίζουν δράσεις οι οποίες είναι αναγκαίες για την ανάπτυξη δεξιοτήτων και ικανοτήτων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία·
- δ) διευκολύνουν τη μεταφορά εμπειρογνωσίας και τεχνογνωσίας μεταξύ των κρατών μελών και των περιφερειών, ενθαρρύνοντας την ανταλλαγή δεξιοτήτων, γνώσεων και ορθών πρακτικών και ενθαρρύνοντας κοινά προγράμματα·
- ε) αναπτύσσουν και διαχειρίζονται ειδικές δράσεις κατάρτισης σχετικά με τις τεχνολογίες ημιαγωγών και τις εφαρμογές τους με σκοπό να στηρίξουν την ανάπτυξη της δεξαμενής ταλέντων, μέσω της απόκτησης δεξιοτήτων και της επανειδίκευσης, και να αυξήσουν τον αριθμό των σπουδαστών, καθώς και της ποιότητας της εκπαίδευσης σε σχετικούς τομείς σπουδών έως και το διδακτορικό επίπεδο σε σχολεία και πανεπιστήμια που βρίσκονται στην Ένωση, διευκολύνοντας τις διασυνδέσεις μεταξύ των σπουδαστών και των εταιρειών ημιαγωγών σε ολόκληρη την Ένωση, με ιδιαίτερη προσοχή στη συμμετοχή των γυναικών.

3. Τα κράτη μέλη ορίζουν υποψήφια κέντρα ικανοτήτων σύμφωνα με τις οικείες εθνικές διαδικασίες και τις διοικητικές και θεσμικές δομές, μέσω ανοικτής και ανταγωνιστικής διαδικασίας.

Το πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» καθορίζει τη διαδικασία για τη δημιουργία κέντρων ικανοτήτων, συμπεριλαμβανομένων των κριτηρίων επιλογής, καθώς και περαιτέρω λεπτομέρειες σχετικά με την εκτέλεση των καθηκόντων και των λειτουργιών που αναφέρονται στο παρόν άρθρο.

Η κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» επιλέγει τα κέντρα ικανοτήτων που συγκροτούν το δίκτυο.

Τα κράτη μέλη και η Επιτροπή μεγιστοποιούν τις συνέργειες με υφιστάμενα κέντρα ικανοτήτων που έχουν δημιουργηθεί στο πλαίσιο άλλων πρωτοβουλιών της Ένωσης, όπως οι ευρωπαϊκοί κόμβοι ψηφιακής καινοτομίας.

4. Τα κέντρα ικανοτήτων διαθέτουν ουσιαστική συνολική αυτονομία για τον καθορισμό της οργάνωσής τους, της σύνθεσής τους και των μεθόδων εργασίας τους. Η οργάνωση, η σύνθεση και οι μέθοδοι εργασίας των κέντρων ικανοτήτων είναι σύμφωνες με τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και της πρωτοβουλίας και συμβάλλουν στην επίτευξή τους.

Άρθρο 12

Εφαρμογή

1. Οι επιχειρησιακοί στόχοι 1 έως 4 της πρωτοβουλίας ανατίθενται στην κοινή επιχείρηση «Μικροκυκλώματα» και υλοποιούνται με δράσεις που περιγράφονται στο πρόγραμμα εργασίας της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα».
2. Για να αντικατοπτρίζονται οι τεχνολογικές αλλαγές και οι εξελίξεις στην αγορά, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για να τροποποιεί το παράρτημα Ι όσον αφορά τις δράσεις που καθορίζονται σ' αυτό, με τρόπο συνεπή προς τους στόχους της πρωτοβουλίας που ορίζονται στο άρθρο 4.

3. Για να διασφαλιστεί η αποτελεσματική εφαρμογή και αξιολόγηση της πρωτοβουλίας, ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για να τροποποιεί το παράρτημα II όσον αφορά τους μετρήσιμους δείκτες για την παρακολούθηση της υλοποίησης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο της πρωτοβουλίας ως προς την επίτευξη των στόχων της όπως ορίζονται στο άρθρο 4.
4. Προκειμένου να διασφαλιστεί η αποτελεσματική υλοποίηση, η παρακολούθηση και η αξιολόγηση της πρωτοβουλίας, η ετήσια έκθεση δραστηριοτήτων της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα» περιλαμβάνει πληροφορίες για θέματα που σχετίζονται με τους επιχειρησιακούς στόχους 1 έως 4 της πρωτοβουλίας, με βάση τους μετρήσιμους δείκτες που ορίζονται στο παράρτημα II.
5. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με την πρόοδο στην υλοποίηση του επιχειρησιακού στόχου 5 της πρωτοβουλίας.

Κεφάλαιο III

Ασφάλεια εφοδιασμού και ανθεκτικότητα

Άρθρο 13

Ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις για την κατασκευή ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου κατά περίπτωση και του σχεδιασμού, ή για την παραγωγή εξοπλισμού —ή βασικών κατασκευαστικών μερών για τον εν λόγω εξοπλισμό— που χρησιμοποιείται κατά κύριο λόγο για την κατασκευή ημιαγωγών στην Ένωση, οι οποίες μπορούν να ενσωματώνουν και άλλα βήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας, και οι οποίες συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και, επιπλέον, μπορούν, κατά περίπτωση, να συμβάλουν στην ασφάλεια των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών.
2. Κατά την υποβολή αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1, μια ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής υποχρεούται να υπάγεται στην κατηγορία των πρωτοποριακών εγκαταστάσεων.
3. Μία ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
 - α) η δημιουργία της έχει σαφή θετικό αντίκτυπο, με δευτερογενείς επιδράσεις πέραν της επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης μεσο-μακροπρόθεσμα ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του εφοδιασμού και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και MME, συμβάλλοντας παράλληλα στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης·

- β) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
- γ) επενδύει εντός της Ένωσης σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς·
- δ) στηρίζει τη δεξαμενή ταλάντων της Ένωσης με την ανάπτυξη και εφαρμογή της εκπαίδευσης και της κατάρτισης σε δεξιότητες και με την αύξηση της δεξαμενής ειδικευμένου εργατικού δυναμικού με προσόντα.
4. Για τους σκοπούς της επένδυσης στη συνεχή καινοτομία σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου, η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής έχει προτιμησιακή πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β). Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση υπό δίκαιους όρους στις πιλοτικές γραμμές για άλλες ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ιδίως νεοφυείς και ΜΜΕ.

Άρθρο 14

Ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ

1. Τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ είναι πρωτοποριακές εγκαταστάσεις για την κατασκευή ημιαγωγών στην Ένωση, οι οποίες προσφέρουν παραγωγική δυναμικότητα σε μη συνδεδεμένες επιχειρήσεις και, ως εκ τούτου, συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού για την εσωτερική αγορά και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και, επιπλέον, μπορούν, κατά περίπτωση να συμβάλουν στην ασφάλεια των παγκόσμιων εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών.

2. Κατά τον χρόνο υποβολής αίτησης σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1, τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ απαιτείται να υπάγονται στην κατηγορία των πρωτοποριακών εγκαταστάσεων.
3. Ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ πληροί τις ακόλουθες απαιτήσεις:
- α) η δημιουργία του έχει σαφή θετικό αντίκτυπο, με δευτερογενείς επιδράσεις πέραν της επιχείρησης ή του οικείου κράτους μέλους, στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης μεσο-μακροπρόθεσμα ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια του εφοδιασμού και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης νεοφυών επιχειρήσεων και ΜΜΕ, συμβάλλοντας παράλληλα στην πράσινη και την ψηφιακή μετάβαση της Ένωσης, λαμβανομένου ιδίως υπόψη του βαθμού στον οποίο προσφέρει παραγωγική δυναμικότητα εμπρόσθιου ή οπίσθιου άκρου, ή αμφότερων, σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με την εγκατάσταση, εάν υπάρχει επαρκής ζήτηση·
 - β) εγγυάται ότι δεν υπόκειται σε εξωεδαφική εφαρμογή υποχρεώσεων παροχής δημόσιας υπηρεσίας τρίτων χωρών κατά τρόπο που ενδέχεται να υπονομεύσει την ικανότητα της επιχείρησης να συμμορφωθεί με τις υποχρεώσεις που ορίζονται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 και δεσμεύεται να ενημερώνει την Επιτροπή όταν προκύπτει τέτοια υποχρέωση·
 - γ) επενδύει εντός της Ένωσης σε συνεχή καινοτομία με σκοπό την επίτευξη απτής προόδου στην τεχνολογία ημιαγωγών ή την προετοιμασία τεχνολογιών επόμενης γενιάς·
 - δ) στηρίζει τη δεξαμενή ταλέντων της Ένωσης με την ανάπτυξη και εφαρμογή της εκπαίδευσης και της κατάρτισης σε δεξιότητες και με την αύξηση της δεξαμενής ειδικευμένου εργατικού δυναμικού με προσόντα.

4. Όταν ένα ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ προσφέρει παραγωγική δυναμικότητα σε επιχειρήσεις που δεν συνδέονται με τον φορέα εκμετάλλευσης της εγκατάστασης, καθιερώνει και διατηρεί κατάλληλο και αποτελεσματικό λειτουργικό διαχωρισμό των διεργασιών σχεδιασμού και κατασκευής, ώστε να διασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που αποκτώνται σε κάθε στάδιο.
5. Για τους σκοπούς της συνεχούς καινοτομίας σύμφωνα με την παράγραφο 2 στοιχείο γ) του παρόντος άρθρου, τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ έχουν προτιμησιακή πρόσβαση στις πιλοτικές γραμμές που δημιουργούνται σύμφωνα με το άρθρο 5 παράγραφος 1 στοιχείο β). Κάθε τέτοια προτιμησιακή πρόσβαση δεν αποκλείει ούτε αποτρέπει την αποτελεσματική πρόσβαση υπό δίκαιους όρους στις πιλοτικές γραμμές για άλλες ενδιαφερόμενες επιχειρήσεις, ιδίως νεοφυείς και ΜΜΕ.

Άρθρο 15

Αίτηση για χορήγηση καθεστώτος ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ

1. Οποιαδήποτε επιχείρηση ή οποιαδήποτε κοινοπραξία επιχειρήσεων μπορεί να υποβάλει αίτηση στην Επιτροπή για τη χορήγηση σε ένα έργο του καθεστώτος της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή του ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ.
2. Η Επιτροπή, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί την αίτηση μέσω δίκαιης και διαφανούς διαδικασίας με βάση τα ακόλουθα στοιχεία:
 - α) τη συμμόρφωση με τα κριτήρια που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 2 ή στο άρθρο 14 παράγραφος 2 αντίστοιχα και τη δέσμευση για συμμόρφωση με το άρθρο 13 παράγραφος 3 ή το άρθρο 14 παράγραφος 3, αντίστοιχα·

- β) το επιχειρηματικό σχέδιο για την αξιολόγηση της οικονομικής και της τεχνικής βιωσιμότητας του έργου, λαμβάνοντας υπόψη τη συνολική του διάρκεια ζωής, συμπεριλαμβανομένων των πληροφοριών σχετικά με τυχόν σχεδιαζόμενη δημόσια στήριξη·
- γ) την αποδεδειγμένη εμπειρία του αιτούντος στην εγκατάσταση και λειτουργία τέτοιων εγκαταστάσεων·
- δ) την παροχή κατάλληλου δικαιολογητικού εγγράφου που αποδεικνύει την ετοιμότητα του κράτους μέλους ή των κρατών μελών, όπου ο αιτών προτίθεται να δημιουργήσει την εγκατάστασή του, να υποστηρίξει ή να υποστηρίξουν τη δημιουργία της εν λόγω εγκατάστασης·
- ε) την ύπαρξη κατάλληλων πολιτικών, συμπεριλαμβανομένων μέτρων τεχνικής προστασίας και εφαρμοστικών μέτρων, που αποσκοπούν στη διασφάλιση της προστασίας των μη κοινολογούμενων πληροφοριών και των δικαιωμάτων ΔΙ, ειδικότερα προκειμένου να αποτρέπεται η άνευ αδείας κοινολόγηση εμπορικών απορρήτων ή η διαρροή ευαίσθητων αναδυόμενων τεχνολογιών.

Η Επιτροπή παρέχει καθοδήγηση σχετικά με τις απαιτούμενες πληροφορίες και τον σχετικό τους μορφότυπο.

3. Η Επιτροπή εξετάζει τις αιτήσεις, εκδίδει τις αποφάσεις της και ενημερώνει τον αιτούντα εντός έξι μηνών από την παραλαβή πλήρους αίτησης. Εάν η Επιτροπή κρίνει ότι οι πληροφορίες που παρέχονται στην αίτηση είναι ελλιπείς, παρέχει στον αιτούντα τη δυνατότητα να υποβάλει τις πρόσθετες πληροφορίες που απαιτούνται για τη συμπλήρωση της αίτησης χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση. Η απόφαση της Επιτροπής καθορίζει τη διάρκεια του καθεστώτος με βάση την προβλεπόμενη διάρκεια ζωής του έργου.

4. Η Επιτροπή παρακολουθεί την πρόοδο στη δημιουργία και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ και ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σε τακτική βάση.
5. Ο φορέας εκμετάλλευσης της εγκατάστασης μπορεί να ζητήσει από την Επιτροπή να επανεξετάσει τη διάρκεια του καθεστώτος ή να τροποποιήσει τα οικεία σχέδια εφαρμογής όσον αφορά τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις του άρθρου 13 παράγραφος 3 ή του άρθρου 14 παράγραφος 3 αντίστοιχα, εφόσον κρίνει ότι η εν λόγω επανεξέταση είναι δεόντως αιτιολογημένη λόγω απρόβλεπτων εξωτερικών περιστάσεων. Βάσει της επανεξέτασης, η Επιτροπή μπορεί να αναθεωρήσει τη διάρκεια του καθεστώτος που χορηγείται σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ή να αποδεχθεί την τροποποίηση των σχεδίων εφαρμογής.
6. Εάν η Επιτροπή διαπιστώσει ότι μια εγκατάσταση δεν πληροί πλέον τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 14 παράγραφος 3 παρέχει στον φορέα εκμετάλλευσης της ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ τη δυνατότητα να υποβάλει παρατηρήσεις και να προτείνει κατάλληλα μέτρα.

7. Η Επιτροπή μπορεί να καταργήσει απόφαση με την οποία αναγνωρίζεται το καθεστώς ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ, εάν η αναγνώριση βασίστηκε σε αίτηση που περιείχε εσφαλμένες πληροφορίες ή εάν, παρά την ολοκλήρωση της διαδικασίας της παραγράφου 5 του παρόντος άρθρου, η ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ δεν πληροί τις απαιτήσεις που ορίζονται στο άρθρο 13 παράγραφος 3 ή στο άρθρο 14 παράγραφος 3 αντίστοιχα. Πριν λάβει την εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή ζητεί τη γνώμη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, αφού πρώτα του κοινοποιήσει τους λόγους για την προτεινόμενη κατάργηση. Κάθε απόφαση ανάκλησης του καθεστώτος ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ αιτιολογείται δεόντως και υπόκειται σε δικαίωμα προσφυγής του φορέα εκμετάλλευσης.
8. Οι εγκαταστάσεις των οποίων το καθεστώς ως ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής ή ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ έχει ανακληθεί βάσει της παραγράφου 7 του παρόντος άρθρου χάνουν όλα τα δικαιώματα που συνδέονται με την αναγνώριση του καθεστώτος αυτού και απορρέουν από τον παρόντα κανονισμό. Ωστόσο, οι εν λόγω εγκαταστάσεις εξακολουθούν να υπόκεινται στην υποχρέωση που ορίζεται στο άρθρο 26 παράγραφος 1 για περίοδο ισοδύναμη με εκείνη που προβλεπόταν αρχικά όταν χορηγήθηκε το καθεστώς σύμφωνα με την παράγραφο 3 του παρόντος άρθρου ή, σε περίπτωση επανεξέτασης του καθεστώτος, ισοδύναμη με την εφαρμοστέα διάρκεια σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου.

Άρθρο 16

Δημόσιο συμφέρον και δημόσια στήριξη

1. Οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ θεωρείται ότι συμβάλλουν στην ασφάλεια του εφοδιασμού με ημιαγωγούς και στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης και άρα ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον.
2. Για να επιτευχθεί η ασφάλεια εφοδιασμού και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης, τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης, να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης και να προβλέπουν διοικητική στήριξη σε ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ σύμφωνα με το άρθρο 18.

Άρθρο 17

Σχεδιαστικά κέντρα αριστείας

1. Η Επιτροπή μπορεί να απονέμει το σήμα του «σχεδιαστικού κέντρου αριστείας» σε σχεδιαστικά κέντρα εγκατεστημένα στην Ένωση τα οποία ενισχύουν σημαντικά τις δυνατότητες της Ένωσης στον καινοτόμο σχεδιασμό μικροκυκλωμάτων μέσω των προσφερόμενων υπηρεσιών τους ή μέσω της ανάπτυξης, προώθησης και αναβάθμισης των δεξιοτήτων και των δυνατοτήτων στον τομέα του σχεδιασμού.

2. Η Επιτροπή εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 37 για τη συμπλήρωση του παρόντος κανονισμού με τον καθορισμό της διαδικασίας υποβολής αιτήσεων και των απαιτήσεων και των όρων για τη χορήγηση, την παρακολούθηση και την ανάκληση του σήματος που αναφέρεται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου.
3. Τα σχεδιαστικά κέντρα αριστείας θεωρείται ότι εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον, συμβάλλοντας έτσι στην ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ένωσης. Τα κράτη μέλη μπορούν, με την επιφύλαξη των άρθρων 107 και 108 ΣΛΕΕ, να εφαρμόζουν μέτρα στήριξης για τα σχεδιαστικά κέντρα αριστείας, ιδίως εάν τα εν λόγω σχεδιαστικά κέντρα αριστείας είναι ΜΜΕ.

Άρθρο 18

Επιτάχυνση των διαδικασιών χορήγησης αδειών

1. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι διοικητικές αιτήσεις που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία των ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και των ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ υποβάλλονται σε αποδοτική, διαφανή και έγκαιρη επεξεργασία. Για τον σκοπό αυτόν, όλες οι οικείες εθνικές αρχές μεριμνούν ώστε οι αιτήσεις αυτές να έχουν την ταχύτερη δυνατή νομική επεξεργασία, κατά τρόπο που σέβεται πλήρως το εθνικό δίκαιο και την εθνική διαδικασία.
2. Όταν υπάρχει τέτοιο καθεστώς στο εθνικό δίκαιο, οι ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ αποκτούν το καθεστώς της υψηλότερης δυνατής εθνικής σημασίας και αντιμετωπίζονται αναλόγως στις διαδικασίες χορήγησης αδειών. Η παρούσα παράγραφος εφαρμόζεται μόνον όταν υφίσταται τέτοιο καθεστώς ύψιστης εθνικής σημασίας στο εθνικό δίκαιο και δεν δημιουργεί υποχρέωση για τα κράτη μέλη να θεσπίσουν τέτοιο καθεστώς.

3. Η ασφάλεια εφοδιασμού με ημιαγωγούς και η ανθεκτικότητα του οικοσυστήματος ημιαγωγών μπορούν να θεωρηθούν επιτακτικός λόγος προέχοντος δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 6 παράγραφος 4 και του άρθρου 16 παράγραφος 1 στοιχείο γ) της οδηγίας 92/43/ΕΟΚ και επιτακτικού δημόσιου συμφέροντος κατά την έννοια του άρθρου 4 παράγραφος 7 της οδηγίας 2000/60/ΕΚ. Ως εκ τούτου, ο σχεδιασμός, η κατασκευή και η λειτουργία ολοκληρωμένων εγκαταστάσεων παραγωγής και ανοιχτών χυτηρίων της ΕΕ μπορούν να θεωρηθεί ότι εξυπηρετούν προέχον δημόσιο συμφέρον εφόσον πληρούνται οι υπόλοιπες προϋποθέσεις που καθορίζονται στις εν λόγω διατάξεις. Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τη δυνατότητα εφαρμογής ή την εφαρμογή άλλης περιβαλλοντικής νομοθεσίας της Ένωσης.
4. Για κάθε ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής και ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ, κάθε κράτος μέλος μπορεί να ορίζει μια αρχή αρμόδια για τη διευκόλυνση και τον συντονισμό των διοικητικών αιτήσεων που σχετίζονται με τον σχεδιασμό, την κατασκευή και τη λειτουργία.

Κάθε ορισθείσα αρχή μπορεί να ορίζει συντονιστή ο οποίος λειτουργεί ως ενιαίο σημείο επαφής για την ολοκληρωμένη εγκατάσταση παραγωγής ή το ανοιχτό χυτήριο της ΕΕ.

Εάν η δημιουργία μιας ολοκληρωμένης εγκατάστασης παραγωγής ή ενός ανοιχτού χυτηρίου της ΕΕ απαιτεί τη λήψη αποφάσεων σε δύο ή περισσότερα κράτη μέλη, οι συναφείς ορισθείσες αρχές μπορούν να λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την αποδοτική και αποτελεσματική συνεργασία και συντονισμό μεταξύ τους.

Κεφάλαιο IV

Παρακολούθηση και αντιμετώπιση κρίσεων

ΤΜΗΜΑ 1

ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ

Άρθρο 19

Στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης

1. Η Επιτροπή διενεργεί στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η στρατηγική χαρτογράφηση παρέχει ανάλυση των πλεονεκτημάτων και των αδυναμιών της Ένωσης στον παγκόσμιο τομέα των ημιαγωγών και προσδιορίζει παράγοντες όπως:
 - α) τα βασικά προϊόντα και τις κρίσιμες υποδομές στην εσωτερική αγορά που εξαρτώνται από τον εφοδιασμό με ημιαγωγούς·
 - β) τις κυριότερες βιομηχανίες-χρήστες στην Ένωση και τις τρέχουσες και αναμενόμενες ανάγκες και εξαρτήσεις τους, συμπεριλαμβανομένης ανάλυσης των πιθανών κινδύνων για την ασφάλεια του εφοδιασμού, που συνδέονται, μεταξύ άλλων, με ανεπαρκείς επενδύσεις·

- γ) τα βασικά τμήματα της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης, όπως μεταξύ άλλων ο σχεδιασμός, το λογισμικό σχεδιασμού, τα υλικά, ο εξοπλισμός κατασκευής, η κατασκευή ημιαγωγών και η εξωτερική ανάθεση στο οπίσθιο άκρο·
- δ) τα τεχνολογικά χαρακτηριστικά, τις εξαρτήσεις από τεχνολογίες και παρόχους τρίτων χωρών και τα σημεία συμφόρησης του τομέα ημιαγωγών της Ένωσης, συμπεριλαμβανομένης της πρόσβασης σε εισροές·
- ε) τις τρέχουσες και τις αναμενόμενες ανάγκες για δεξιότητες και αποτελεσματική πρόσβαση σε ειδικευμένο εργατικό δυναμικό στον τομέα των ημιαγωγών·
- στ) κατά περίπτωση, τον δυνητικό αντίκτυπο στον τομέα των ημιαγωγών των μέτρων αντιμετώπισης κρίσεων που αναφέρονται στα άρθρα 25, 26 και 27.

2. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς σχετικά με τα συγκεντρωτικά αποτελέσματα της στρατηγικής χαρτογράφησης.
3. Η Επιτροπή, με βάση το αποτέλεσμα της στρατηγικής χαρτογράφησης που διενεργείται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, καταρτίζει κατάλογο δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, επανεξετάζει τον κατάλογο των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης σε τακτική βάση, τουλάχιστον ανά διετία.

4. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, εκπονεί πλαίσιο και μεθοδολογία για τη στρατηγική χαρτογράφηση του τομέα των ημιαγωγών. Η Επιτροπή επικαιροποιεί το πλαίσιο και τη μεθοδολογία εφόσον απαιτείται.
5. Η στρατηγική χαρτογράφηση βασίζεται, μεταξύ άλλων, σε δημόσια και εμπορικά διαθέσιμα δεδομένα και συναφείς μη εμπιστευτικές πληροφορίες από επιχειρήσεις, σε αποτελέσματα παρεμφερών αναλύσεων, μεταξύ άλλων στο πλαίσιο του ενωσιακού δικαίου για τις πρώτες ύλες και τις ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, καθώς και στις αξιολογήσεις που διενεργούνται σύμφωνα με το άρθρο 40 παράγραφος 1. Σε περιπτώσεις στις οποίες τα προαναφερθέντα δεν επαρκούν για να εκπονηθεί η στρατηγική χαρτογράφηση σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή μπορεί να απευθύνει αιτήματα εθελοντικής παροχής πληροφοριών προς παράγοντες της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών στην Ένωση, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Η Επιτροπή, για τους σκοπούς των εν λόγω αιτημάτων παροχής πληροφοριών, χρησιμοποιεί τα τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για τη συλλογή και την επεξεργασία πληροφοριών τα οποία αναφέρονται στο άρθρο 32 παράγραφος 4.
6. Κάθε πληροφορία που λαμβάνεται δυνάμει του παρόντος άρθρου αντιμετωπίζεται σύμφωνα με τις υποχρεώσεις εμπιστευτικότητας που ορίζονται στο άρθρο 32.
7. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, εκδίδει κατευθυντήριες γραμμές για την παροχή πληροφοριών σύμφωνα με την παράγραφο 5. Η Επιτροπή επικαιροποιεί τις εν λόγω κατευθυντήριες γραμμές όταν είναι αναγκαίο.

Άρθρο 20

Παρακολούθηση και προνοητικότητα

1. Η Επιτροπή, σε διαβούλευση με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, παρακολουθεί τακτικά την αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών με σκοπό τον εντοπισμό παραγόντων που ενδέχεται να διαταράξουν, να υπονομεύσουν ή να επηρεάσουν αρνητικά την προμήθεια ημιαγωγών ή το εμπόριο ημιαγωγών. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, η παρακολούθηση της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών συνίσταται στις ακόλουθες δραστηριότητες:
 - α) παρακολούθηση των δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 19·
 - β) παρακολούθηση από τα κράτη μέλη της ακεραιότητας των δραστηριοτήτων που διεξάγονται από τους βασικούς παράγοντες της αγοράς που προσδιορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 21 και γνωστοποίηση από τα κράτη μέλη τυχόν μειζόνων συμβάντων που ενδέχεται να παρακωλύσουν την κανονική διεξαγωγή των λόγω δραστηριοτήτων·
 - γ) εντοπισμός των βέλτιστων πρακτικών για τον μετριασμό του κινδύνου και την ενίσχυση της διαφάνειας στον τομέα των ημιαγωγών.

Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, καθορίζει τη συχνότητα της παρακολούθησης με βάση τις ανάγκες του τομέα των ημιαγωγών.

Η Επιτροπή συντονίζει τις δραστηριότητες που σχετίζονται με την παρακολούθηση του τομέα των ημιαγωγών, με βάση πληροφορίες που συλλέγονται δυνάμει του άρθρου 19 ή άλλων πηγών, όπως οι διεθνείς εταίροι.

2. Η Επιτροπή δίνει ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ για την ελαχιστοποίηση του διοικητικού φόρτου που προκύπτει από τη συλλογή πληροφοριών.
3. Η Επιτροπή καλεί βασικούς παράγοντες της αγοράς, αντιπροσωπευτικό σύνολο χρηστών ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς, αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών και άλλα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη να παράσχουν πληροφορίες, σε εθελοντική βάση, για τον σκοπό της διεξαγωγής δραστηριοτήτων παρακολούθησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο α).
4. Για τους σκοπούς της παραγράφου 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο β), τα κράτη μέλη μπορούν να ζητούν πληροφορίες, σε εθελοντική βάση, από βασικούς παράγοντες της αγοράς, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό.
5. Για τους σκοπούς της παραγράφου 3, οι εθνικές αρμόδιες αρχές καταρτίζουν και διατηρούν κατάλογο επαφών με όλες τις σχετικές επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών και είναι εγκατεστημένες στην επικράτειά τους. Ο εν λόγω κατάλογος διαβιβάζεται στην Επιτροπή. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένο μορφότυπο για τον κατάλογο επαφών με σκοπό τη διασφάλιση της διαλειτουργικότητας.
6. Ο χειρισμός κάθε λαμβανόμενης πληροφορίας δυνάμει του παρόντος άρθρου πραγματοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 32.

7. Με βάση τις πληροφορίες που συλλέγονται μέσω των δραστηριοτήτων που αναφέρονται στην παράγραφο 1, η Επιτροπή γνωστοποιεί τα συγκεντρωτικά πορίσματα στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς με τη μορφή τακτικών ενημερώσεων. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει ώστε να αξιολογήσει τα αποτελέσματα της παρακολούθησης. Η Επιτροπή προσκαλεί αντιπροσωπευτικές οργανώσεις του τομέα των ημιαγωγών στις εν λόγω συνεδριάσεις. Η Επιτροπή μπορεί, κατά περίπτωση, να προσκαλεί στις εν λόγω συνεδριάσεις βασικούς παράγοντες της αγοράς, χρήστες ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς, αρχές ή αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αγοράς τρίτων χωρών-εταίρων, και εμπειρογνώμονες από την ακαδημαϊκή κοινότητα και την κοινωνία των πολιτών.

Άρθρο 21

Βασικοί παράγοντες της αγοράς

Τα κράτη μέλη, σε συνεργασία με την Επιτροπή σύμφωνα με το άρθρο 19 προσδιορίζουν βασικούς παράγοντες της αγοράς κατά μήκος των εφοδιαστικών αλυσίδων των ημιαγωγών που είναι εγκατεστημένοι στην επικράτειά τους, λαμβάνοντας υπόψη τα ακόλουθα στοιχεία:

- α) τον αριθμό των άλλων επιχειρήσεων της Ένωσης που βασίζονται στην υπηρεσία ή το αγαθό που παρέχεται από παράγοντα της αγοράς·
- β) το μερίδιο στην ενωσιακή ή παγκόσμια αγορά του βασικού παράγοντα της αγοράς για τις εν λόγω υπηρεσίες ή αγαθά·

- γ) τη σημασία του παράγοντα της αγοράς για τη διατήρηση επαρκούς επιπέδου προσφοράς μιας υπηρεσίας ή ενός αγαθού στην Ένωση, λαμβανομένης υπόψη της διαθεσιμότητας των εναλλακτικών μέσων για την παροχή της εν λόγω υπηρεσίας ή αγαθού·
- δ) τον ενδεχόμενο αντίκτυπο της διαταραχής της προσφοράς της υπηρεσίας ή του αγαθού που παρέχει ο παράγοντας της αγοράς στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών της Ένωσης και στις εξαρτώμενες αγορές.

ΤΜΗΜΑ 2

ΠΡΟΕΙΔΟΠΟΙΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΟΠΟΙΗΣΗ ΤΟΥ ΣΤΑΔΙΟΥ ΚΡΙΣΗΣ

Άρθρο 22

Μέτρα προειδοποίησης και πρόληψης

1. Σε περίπτωση που μια εθνική αρμόδια αρχή αντιληφθεί την ύπαρξη κινδύνου σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή επερχόμενο συμβάν, προειδοποιεί την Επιτροπή χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση.

2. Σε περίπτωση που η Επιτροπή αντιληφθεί την ύπαρξη κινδύνου σοβαρής διαταραχής του εφοδιασμού με ημιαγωγούς ή έχει συγκεκριμένες και αξιόπιστες πληροφορίες για οποιονδήποτε άλλο παράγοντα κινδύνου ή επερχόμενο συμβάν, μεταξύ άλλων βάσει δεικτών έγκαιρης προειδοποίησης, κατόπιν προειδοποίησης σύμφωνα με την παράγραφο 1 ή από διεθνείς εταίρους, προβαίνει χωρίς αδικαιολόγητη καθυστέρηση στις ακόλουθες προληπτικές ενέργειες:
- α) συγκαλεί έκτακτη συνεδρίαση του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς για τον συντονισμό των ακόλουθων δράσεων:
- i) συζήτηση σχετικά με τη σοβαρότητα των διαταραχών στην προμήθεια ημιαγωγών·
 - ii) συζήτηση για το κατά πόσον η κίνηση της διαδικασίας που αναφέρεται στο άρθρο 23 μπορεί να είναι αναγκαία και αναλογική·
 - iii) συζήτηση για το αν είναι σκόπιμο, αναγκαίο και αναλογικό τα κράτη μέλη να αγοράσουν από κοινού ημιαγωγούς, ενδιάμεσα προϊόντα ή πρώτες ύλες ως προληπτικό μέτρο («κοινή προμήθεια»);
 - iv) έναρξη διαλόγου με τα ενδιαφερόμενα μέρη της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών με σκοπό τον προσδιορισμό, την εκπόνηση και ενδεχομένως τον συντονισμό προληπτικών μέτρων·

- β) εξ ονόματος της Ένωσης, διεξάγει διαβουλεύσεις ή συνεργάζεται, με σχετικές τρίτες χώρες με σκοπό την αναζήτηση συνεργατικών λύσεων για την αντιμετώπιση των διαταραχών στην εφοδιαστική αλυσίδα, σύμφωνα με τις διεθνείς υποχρεώσεις, πράγμα που μπορεί να περιλαμβάνει, κατά περίπτωση, τον συντονισμό στα σχετικά διεθνή φόρουμ·
- γ) ζητεί από τις εθνικές αρμόδιες αρχές να αξιολογήσουν την κατάσταση ετοιμότητας των βασικών παραγόντων της αγοράς.
3. Οποιαδήποτε κοινή προμήθεια διενεργηθεί μετά τις συζητήσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 2 στοιχείο α) σημείο iii) διενεργείται από τα κράτη μέλη σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στα άρθρα 38 και 39 της οδηγίας 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ και στα άρθρα 56 και 57 της οδηγίας 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου².

Άρθρο 23

Ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης

1. Θεωρείται ότι υπάρχει κρίση στον τομέα των ημιαγωγών όταν:
- α) υπάρχουν σοβαρές διαταραχές στην εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών ή σοβαρά εμπόδια στο εμπόριο ημιαγωγών εντός της Ένωσης, που προκαλούν σημαντικές ελλείψεις ημιαγωγών, ενδιάμεσων προϊόντων ή πρώτων υλών ή επεξεργασμένων υλικών, και

¹ Οδηγία 2014/24/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/18/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 65).

² Οδηγία 2014/25/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 26ης Φεβρουαρίου 2014, σχετικά με τις διαδικασίες σύναψης δημοσίων συμβάσεων και την κατάργηση της οδηγίας 2004/17/ΕΚ (ΕΕ L 94 της 28.3.2014, σ. 243).

β) οι εν λόγω σημαντικές ελλείψεις εμποδίζουν την προμήθεια, την επισκευή ή τη συντήρηση βασικών προϊόντων που χρησιμοποιούνται από κρίσιμους τομείς, στον βαθμό που αυτό θα είχε σοβαρές αρνητικές επιπτώσεις στη λειτουργία των κρίσιμων τομέων λόγω του αντικτύπου τους στην κοινωνία, την οικονομία και την ασφάλεια της Ένωσης.

2. Όταν η Επιτροπή αντιλαμβάνεται πιθανή κρίση στον τομέα των ημιαγωγών, σύμφωνα με το άρθρο 22 παράγραφος 2, αξιολογεί κατά πόσον πληρούνται οι προϋποθέσεις της παραγράφου 1 του παρόντος άρθρου. Η εν λόγω αξιολόγηση λαμβάνει υπόψη τις πιθανές θετικές και αρνητικές επιπτώσεις και συνέπειες του σταδίου κρίσης στη βιομηχανία ημιαγωγών της Ένωσης και σε κρίσιμους τομείς. Όταν η εν λόγω αξιολόγηση παρέχει συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία, η Επιτροπή δύναται, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να προτείνει στο Συμβούλιο να ενεργοποιήσει το στάδιο κρίσης.
3. Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να ενεργοποιήσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου. Η διάρκεια του σταδίου κρίσης καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη και δεν υπερβαίνει τους δώδεκα μήνες.

Η Επιτροπή υποβάλλει τακτικά και, σε κάθε περίπτωση, τουλάχιστον κάθε τρεις μήνες έκθεση στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο σχετικά με την κατάσταση της κρίσης.

4. Πριν από τη λήξη της διάρκειας για την οποία ενεργοποιήθηκε το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή αξιολογεί αν ενδείκνυται να παραταθεί το στάδιο κρίσης. Όταν η εν λόγω αξιολόγηση παρέχει συγκεκριμένα και αξιόπιστα στοιχεία που αποδεικνύουν ότι εξακολουθούν να πληρούνται οι προϋποθέσεις για την ενεργοποίηση του σταδίου κρίσης, και κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο να παρατείνει το στάδιο κρίσης.

Το Συμβούλιο, αποφασίζοντας με ειδική πλειοψηφία, μπορεί να παρατείνει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου. Η διάρκεια της παράτασης είναι περιορισμένη και καθορίζεται στην εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου.

Η Επιτροπή μπορεί να προτείνει την παράταση του σταδίου κρίσης μία φορά ή συχνότερα, όταν αυτό δικαιολογείται δεόντως.

5. Κατά τη διάρκεια του σταδίου κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, αξιολογεί κατά πόσον ενδείκνυται ο πρόωρος τερματισμός του σταδίου κρίσης. Εάν η αξιολόγηση δείξει ότι ενδείκνυται, η Επιτροπή μπορεί να προτείνει στο Συμβούλιο να τερματίσει το στάδιο κρίσης.

Το Συμβούλιο μπορεί να τερματίσει το στάδιο κρίσης με εκτελεστική πράξη του Συμβουλίου.

6. Κατά το στάδιο κρίσης, η Επιτροπή, κατόπιν αιτήματος κράτους μέλους ή με δική της πρωτοβουλία, συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, όταν απαιτείται.

Τα κράτη μέλη συνεργάζονται στενά με την Επιτροπή, παρέχουν εγκαίρως πληροφορίες για τυχόν εθνικά μέτρα που λαμβάνονται όσον αφορά την εφοδιαστική αλυσίδα των ημιαγωγών στο πλαίσιο του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς.

7. Μετά τη λήξη της περιόδου για την οποία ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης ή σε περίπτωση πρόωρου τερματισμού της σύμφωνα με την παράγραφο 5 του παρόντος άρθρου, τα μέτρα που είχαν ληφθεί σύμφωνα με τα άρθρα 25, 26 και 27 παύουν αμέσως να ισχύουν.
8. Η Επιτροπή επικαιροποιεί τη χαρτογράφηση και την παρακολούθηση των αξιακών αλυσίδων των ημιαγωγών σύμφωνα με τα άρθρα 19 και 20, λαμβάνοντας υπόψη την εμπειρία που αποκομίσθηκε από την κρίση, το αργότερο έξι μήνες μετά τη λήξη της διάρκειας του σταδίου κρίσης.

ΤΜΗΜΑ 3

ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΕΛΛΕΙΨΕΩΝ

Άρθρο 24

Εργαλειοθήκη έκτακτης ανάγκης

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 23 και όποτε απαιτείται για να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, η Επιτροπή μπορεί να λαμβάνει το μέτρο που προβλέπεται στο άρθρο 25, 26 ή 27, υπό τους όρους που καθορίζονται στα άρθρα αυτά.

2. Η Επιτροπή, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, περιορίζει την εφαρμογή των μέτρων που προβλέπονται στα άρθρα 26 και 27 στους κρίσιμους τομείς των οποίων η λειτουργία έχει διαταραχθεί ή απειλείται να διαταραχθεί λόγω της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών. Η χρήση των μέτρων που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου είναι αναλογική και περιορίζεται στα αναγκαία για την αντιμετώπιση σοβαρών διαταραχών που πλήττουν κρίσιμους τομείς στην Ένωση, και πρέπει να είναι προς το βέλτιστο συμφέρον της Ένωσης. Με τη χρήση αυτών των μέτρων αποφεύγεται η δυσανάλογη διοικητική επιβάρυνση ιδίως για τις ΜΜΕ.
3. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 23 και κατά περίπτωση ώστε να αντιμετωπιστεί η κρίση στον τομέα των ημιαγωγών στην Ένωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί:
 - α) να αξιολογεί και να παρέχει συμβουλές σχετικά με κατάλληλα και αποτελεσματικά μέτρα έκτακτης ανάγκης·
 - β) να αξιολογεί τον αναμενόμενο αντίκτυπο της πιθανής επιβολής μέτρων διασφάλισης στον ενωσιακό τομέα των ημιαγωγών, συμπεριλαμβανομένου του κατά πόσον η κατάσταση της αγοράς αντιστοιχεί σε σημαντική έλλειψη βασικού προϊόντος σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2015/479, και να γνωμοδοτεί στην Επιτροπή.
4. Η Επιτροπή ενημερώνει τακτικά το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο για οποιοδήποτε μέτρο λαμβάνεται σύμφωνα με την παράγραφο 1 και εξηγεί τους λόγους της απόφασής της.
5. Η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, να εκδώσει περαιτέρω καθοδήγηση σχετικά με την εφαρμογή και τη χρήση των μέτρων έκτακτης ανάγκης.

Άρθρο 25

Συγκέντρωση πληροφοριών

1. Όταν το στάδιο κρίσης ενεργοποιείται σύμφωνα με το άρθρο 23, η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από επιχειρήσεις που δραστηριοποιούνται κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών να παράσχουν πληροφορίες σχετικά με την παραγωγική τους δυναμικότητα, την παραγωγική τους ικανότητα και τις τρέχουσες πρωτογενείς διαταραχές. Οι ζητούμενες πληροφορίες περιορίζονται στα αναγκαία για την αξιολόγηση της φύσης της κρίσης στον τομέα των ημιαγωγών ή για τον προσδιορισμό και την αξιολόγηση των δυνητικών μέτρων μετριασμού ή έκτακτης ανάγκης σε ενωσιακό ή εθνικό επίπεδο. Οι αιτήσεις παροχής πληροφοριών δεν συνεπάγονται την παροχή πληροφοριών η αποκάλυψη των οποίων θα ήταν αντίθετη προς τα συμφέροντα εθνικής ασφάλειας των κρατών μελών.
2. Πριν από την υποβολή αιτήματος παροχής πληροφοριών, η Επιτροπή μπορεί να διεξάγει εθελοντική διαβούλευση με αντιπροσωπευτικό αριθμό συναφών επιχειρήσεων με σκοπό να προσδιοριστεί το κατάλληλο και αναλογικό περιεχόμενο του εν λόγω αιτήματος. Η Επιτροπή καταρτίζει το αίτημα παροχής πληροφοριών σε συνεργασία με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
3. Η Επιτροπή χρησιμοποιεί τα ασφαλή μέσα και χειρίζεται κάθε λαμβανομένη πληροφορία σύμφωνα με το άρθρο 32 για την κίνηση της διαδικασίας αιτήματος παροχής πληροφοριών. Για τον σκοπό αυτό, οι αρμόδιες εθνικές αρχές διαβιβάζουν στην Επιτροπή τον κατάλογο επαφών που έχει καταρτισθεί δυνάμει του άρθρου 20 παράγραφος 5.

Η Επιτροπή διαβιβάζει αμελλητί αντίγραφο του αιτήματος παροχής πληροφοριών στην αρμόδια εθνική αρχή του κράτους μέλους στο έδαφος του οποίου βρίσκεται η μονάδα παραγωγής της επιχείρησης στην οποία απευθύνεται το αίτημα. Εάν το απαιτεί η αρμόδια εθνική αρχή, η Επιτροπή διαβιβάζει τις πληροφορίες που λαμβάνει από τη σχετική επιχείρηση σύμφωνα με το δίκαιο της Ένωσης.

4. Το αίτημα παροχής πληροφοριών αναφέρει τη νομική του βάση, περιορίζεται σε ό,τι είναι απολύτως αναγκαίο και είναι αναλογικό όσον αφορά τη λεπτομέρεια, τον όγκο των δεδομένων και τη συχνότητα πρόσβασης στα ζητούμενα δεδομένα, λαμβάνει υπόψη τους θεμιτούς σκοπούς της επιχείρησης, το κόστος και την προσπάθεια που απαιτείται για τη διάθεση των δεδομένων, και ορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να παρασχεθούν οι πληροφορίες. Αναφέρει επίσης τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 33.
5. Οι ιδιοκτήτες των επιχειρήσεων ή οι εκπρόσωποί τους και, στην περίπτωση νομικών προσώπων ή ενώσεων που στερούνται νομικής προσωπικότητας, τα πρόσωπα που είναι επιφορτισμένα με την εκπροσώπησή τους βάσει του νόμου ή του καταστατικού τους, παρέχουν τις ζητούμενες πληροφορίες για λογαριασμό της ενδιαφερόμενης επιχείρησης ή ένωσης επιχειρήσεων.
6. Εάν μια επιχείρηση παράσχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που έχει υποβληθεί σύμφωνα με το παρόν άρθρο, ή δεν παράσχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας, υπόκειται σε πρόστιμα που καθορίζονται σύμφωνα με το άρθρο 33, με εξαίρεση τις περιπτώσεις στις οποίες η επιχείρηση έχει επαρκείς λόγους για να μην παράσχει τις πληροφορίες που ζητήθηκαν.

7. Εάν μια επιχείρηση εγκατεστημένη στην Ένωση είναι αποδέκτης αιτήματος παροχής πληροφοριών από τρίτη χώρα σχετικά με τις δραστηριότητές της στον τομέα των ημιαγωγών, ενημερώνει την Επιτροπή εν ευθέτω χρόνω και κατά τρόπο που να επιτρέπει στην Επιτροπή να ζητήσει παρόμοιες πληροφορίες από την επιχείρηση. Η Επιτροπή ενημερώνει το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς για την ύπαρξη τέτοιου αιτήματος από τρίτη χώρα.

Άρθρο 26

Παραγγελίες με προτεραιότητα

1. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 23, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει τις ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και τα ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ να αποδεχτούν και να δώσουν προτεραιότητα σε παραγγελία προϊόντων σχετικών με την κρίση («παραγγελία με προτεραιότητα»). Η εν λόγω υποχρέωση υπερισχύει κάθε υποχρέωσης εκτέλεσης βάσει ιδιωτικού ή δημοσίου δικαίου.
2. Κατά περίπτωση, η υποχρέωση της παραγράφου 1 μπορεί να επιβληθεί και σε άλλες επιχειρήσεις του τομέα των ημιαγωγών οι οποίες έχουν αποδεχτεί την εν λόγω δυνατότητα στο πλαίσιο της λήψης δημόσιας στήριξης.
3. Όταν επιχείρηση ημιαγωγών εγκατεστημένη στην Ένωση υπόκειται σε παραγγελία με προτεραιότητα τρίτης χώρας, ενημερώνει σχετικά την Επιτροπή. Εάν η υποχρέωση αυτή επηρεάζει σημαντικά τη λειτουργία ορισμένων κρίσιμων τομέων, η Επιτροπή μπορεί να υποχρεώσει την εν λόγω επιχείρηση, όταν αυτό είναι αναγκαίο και αναλογικό, να αποδεχτεί και να δώσει προτεραιότητα σε παραγγελίες προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με τις παραγράφους 5, 6 και 7.

4. Οι παραγγελίες κατά προτεραιότητα περιορίζονται σε δικαιούχους που είναι χρήστες ημιαγωγών από κρίσιμους τομείς ή επιχειρήσεις που προμηθεύουν κρίσιμους τομείς, των οποίων οι δραστηριότητες διαταράσσονται ή κινδυνεύουν να διαταραχθούν και οι οποίοι, παρότι εφάρμοσαν κατάλληλα μέτρα μετριασμού του κινδύνου, δεν κατάφεραν να αποφύγουν και να μετριάσουν τις επιπτώσεις της έλλειψης. Η Επιτροπή μπορεί να ζητήσει από δικαιούχο να υποβάλει τα κατάλληλα σχετικά αποδεικτικά στοιχεία.
5. Οι υποχρεώσεις των παραγράφων 1, 2 και 3 του παρόντος άρθρου θεσπίζονται, ως μέτρο έσχατης ανάγκης, από την Επιτροπή με απόφαση. Η Επιτροπή λαμβάνει την εν λόγω απόφαση κατόπιν διαβούλευσης με το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και σύμφωνα με όλες τις ισχύουσες νομικές υποχρεώσεις της Ένωσης, λαμβανομένων υπόψη των περιστάσεων της περίπτωσης, συμπεριλαμβανομένων των αρχών της αναγκαιότητας και της αναλογικότητας. Στην απόφαση λαμβάνονται ιδίως υπόψη οι θεμιτοί στόχοι της ενδιαφερόμενης επιχείρησης, καθώς και το κόστος, η προσπάθεια και οι τεχνικές προσαρμογές που απαιτούνται για κάθε αλλαγή της ακολουθίας παραγωγής. Στην απόφασή της, η Επιτροπή αναφέρει τη νομική βάση της παραγγελίας με προτεραιότητα, καθορίζει την προθεσμία εντός της οποίας πρέπει να εκτελεστεί η παραγγελία και, κατά περίπτωση, προσδιορίζει το προϊόν και την ποσότητα, καθώς και τις κυρώσεις που προβλέπονται στο άρθρο 33 σε περίπτωση μη συμμόρφωσης με την εν λόγω υποχρέωση. Η παραγγελία με προτεραιότητα υποβάλλεται με δίκαιη και εύλογη τιμή.

6. Προτού προβεί σε παραγγελίες με προτεραιότητα σύμφωνα με την παράγραφο 1, η Επιτροπή παρέχει στον προβλεπόμενο αποδέκτη της παραγγελίας με προτεραιότητα τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με την εφικτότητα και τις λεπτομέρειες της παραγγελίας. Η Επιτροπή δεν προβαίνει σε παραγγελίες με προτεραιότητα εάν:
- α) η επιχείρηση δεν είναι σε θέση να εκτελέσει την παραγγελία με προτεραιότητα λόγω ανεπαρκούς παραγωγικής ικανότητας ή παραγωγικής δυναμικότητας, ή για τεχνικούς λόγους, ακόμη και στο πλαίσιο προτιμησιακής μεταχείρισης της παραγγελίας·
 - β) η αποδοχή της παραγγελίας θα επέφερε αδικαιολόγητη οικονομική επιβάρυνση και θα συνεπαγόταν ιδιαίτερες δυσχέρειες για την επιχείρηση, συμπεριλαμβανομένου σημαντικού κινδύνου σχετιζόμενου με την επιχειρησιακή συνέχεια.
7. Όταν μια επιχείρηση υποχρεούται να αποδεχτεί και να θέσει σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα, δεν ευθύνεται για οποιαδήποτε παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων για τη συμμόρφωση με τις παραγγελίες με προτεραιότητα. Η ευθύνη αποκλείεται μόνο στον βαθμό που η παραβίαση των συμβατικών υποχρεώσεων ήταν αναγκαία για τη συμμόρφωση με την εντεταλθείσα απόδοση προτεραιότητας.
8. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστική πράξη για τον καθορισμό των πρακτικών και επιχειρησιακών ρυθμίσεων για τη λειτουργία των παραγγελιών με προτεραιότητα. Η εν λόγω εκτελεστική πράξη εκδίδεται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 38 παράγραφος 2.

Άρθρο 27
Κοινή αγορά

1. Όταν ενεργοποιείται το στάδιο κρίσης σύμφωνα με το άρθρο 23, η Επιτροπή μπορεί, κατόπιν αιτήματος δύο ή περισσότερων κρατών μελών, να ενεργεί ως κεντρική αρχή προμηθειών εξ ονόματος όλων των κρατών μελών που επιθυμούν να συμμετάσχουν («συμμετέχοντα κράτη μέλη») στις οικείες δημόσιες συμβάσεις για προϊόντα σχετικά με την κρίση για κρίσιμους τομείς («κοινή αγορά»). Η συμμετοχή στην κοινή αγορά δεν θίγει άλλες διαδικασίες σύναψης συμβάσεων. Το αίτημα για κοινή αγορά εκθέτει τους λόγους στους οποίους βασίζεται, και χρησιμοποιείται αποκλειστικά για την αντιμετώπιση διαταραχών της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών που οδηγούν στην κρίση.
2. Η Επιτροπή αξιολογεί τη χρησιμότητα, την αναγκαιότητα και την αναλογικότητα του αιτήματος, λαμβάνοντας υπόψη τις απόψεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Εάν η Επιτροπή προτίθεται να μη δώσει συνέχεια στο αίτημα, ενημερώνει τα ενδιαφερόμενα κράτη μέλη και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς και αιτιολογεί την άρνησή της.
3. Η Επιτροπή καταρτίζει πρόταση συμφωνίας που υπογράφεται από τα συμμετέχοντα κράτη μέλη. Η εν λόγω συμφωνία οργανώνει λεπτομερώς την κοινή αγορά που αναφέρεται στην παράγραφο 1, συμπεριλαμβανομένων των λόγων της χρήσης του μηχανισμού κοινής αγοράς και των υποχρεώσεων που πρέπει να αναληφθούν, και διατυπώνει την εντολή προς την Επιτροπή ως ενεργούσα εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών.

4. Οι προμήθειες δυνάμει του παρόντος κανονισμού πραγματοποιούνται από την Επιτροπή σύμφωνα με τους κανόνες που ορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ (δημοσιονομικός κανονισμός) για τις δικές της προμήθειες. Η Επιτροπή μπορεί να έχει την ικανότητα και την ευθύνη να συνάπτει, εξ ονόματος όλων των συμμετεχόντων κρατών μελών, συμφωνίες με οικονομικούς φορείς, συμπεριλαμβανομένων μεμονωμένων παραγωγών προϊόντων σχετικών με την κρίση, για την αγορά των εν λόγω προϊόντων ή τη χρηματοδότηση της παραγωγής ή της ανάπτυξης των εν λόγω προϊόντων έναντι δικαιώματος προτεραιότητας ως προς το αποτέλεσμα.
5. Σε περίπτωση που η προμήθεια προϊόντων σχετικών με την κρίση συνεπάγεται χρηματοδότηση από τον προϋπολογισμό της Ένωσης μπορούν να καθορίζονται ειδικοί όροι σε ειδικές συμφωνίες με οικονομικούς φορείς.
6. Η Επιτροπή διεξάγει τις διαδικασίες προμηθειών και συνάπτει τις προκύπτουσες συμφωνίες με οικονομικούς φορείς εξ ονόματος των συμμετεχόντων κρατών μελών. Η Επιτροπή καλεί τα συμμετέχοντα κράτη μέλη να ορίσουν εκπροσώπους για να συμμετάσχουν στην προετοιμασία των διαδικασιών προμηθειών. Η εκδίπλωση, η χρήση ή η επαναπώληση των αγορασθέντων προϊόντων παραμένει στην αρμοδιότητα των συμμετεχόντων κρατών μελών, σύμφωνα με τη συμφωνία που αναφέρεται στην παράγραφος 3.
7. Η εφαρμογή της κοινής αγοράς σύμφωνα με το παρόν άρθρο δεν θίγει άλλα μέσα που προβλέπονται στον δημοσιονομικό κανονισμό.

¹ Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) 2018/1046 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 18ης Ιουλίου 2018, σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης, την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 1296/2013, (ΕΕ) αριθ. 1301/2013, (ΕΕ) αριθ. 1303/2013, (ΕΕ) αριθ. 1304/2013, (ΕΕ) αριθ. 1309/2013, (ΕΕ) αριθ. 1316/2013, (ΕΕ) αριθ. 223/2014, (ΕΕ) αριθ. 283/2014 και της απόφασης αριθ. 541/2014/ΕΕ και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 (ΕΕ L 193 της 30.7.2018, σ. 1).

Κεφάλαιο V

Διακυβέρνηση

ΤΜΗΜΑ 1

ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΓΙΑ ΤΟΥΣ ΗΜΙΑΓΩΓΟΥΣ

Άρθρο 28

Σύσταση και καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Θεσπίζεται το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς παρέχει στην Επιτροπή συμβουλές, συνδρομή και συστάσεις σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό, ειδικότερα με:
 - α) την παροχή συμβουλών σχετικά με την πρωτοβουλία στο συμβούλιο των δημόσιων αρχών της κοινής επιχείρησης «Μικροκυκλώματα»·
 - β) την παροχή συμβουλών στην Επιτροπή κατά την αξιολόγηση των αιτήσεων για ολοκληρωμένες εγκαταστάσεις παραγωγής και ανοιχτά χυτήρια της ΕΕ·
 - γ) την ανταλλαγή απόψεων με την Επιτροπή σχετικά με τους βέλτιστους τρόπους διασφάλισης, σύμφωνα με το ενωσιακό και εθνικό δίκαιο, της αποτελεσματικής προστασίας και επιβολής των δικαιωμάτων ΔΙ, των εμπιστευτικών πληροφοριών και του εμπορικού απορρήτου, με τη δέουσα συμμετοχή των ενδιαφερόμενων μερών, σε ό,τι αφορά τον τομέα των ημιαγωγών·

- δ) τη συζήτηση και την προετοιμασία σχετικά με τον προσδιορισμό συγκεκριμένων τομέων και τεχνολογιών που έχουν δυνητικά υψηλό κοινωνικό ή περιβαλλοντικό αντίκτυπο, ή σημασία για την ασφάλεια, και που συνεπώς χρειάζονται πιστοποίηση ως πράσινα, αξιόπιστα και ασφαλή προϊόντα·
- ε) την αντιμετώπιση ζητημάτων που σχετίζονται με τη στρατηγική χαρτογράφηση, την παρακολούθηση, την προειδοποίηση και τα μέτρα πρόληψης και την αντιμετώπιση κρίσεων·
- στ) την παροχή συμβουλών σχετικά με τα εργαλεία του σταδίου κρίσης σύμφωνα με τα άρθρα 24 έως 27·
- ζ) την παροχή συμβουλών και συστάσεων όσον αφορά τη συνεπή εφαρμογή του παρόντος κανονισμού, με σκοπό να διευκολυνθεί η συνεργασία μεταξύ των κρατών μελών, καθώς και η ανταλλαγή πληροφοριών για θέματα που αφορούν τον παρόντα κανονισμό.

3. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συμβουλεύει την Επιτροπή σε θέματα που άπτονται της διεθνούς συνεργασίας σχετικά με τους ημιαγωγούς. Για τον σκοπό αυτό, μπορεί να λαμβάνει υπόψη τις απόψεις των ενδιαφερόμενων μερών, συμπεριλαμβανομένων των απόψεων της βιομηχανικής συμμαχίας για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συζητά σε περιοδική βάση τα ακόλουθα θέματα και ενημερώνει την Επιτροπή σχετικά με το αποτέλεσμα των εν λόγω συζητήσεων:

- α) τρόπους ενίσχυσης της συνεργασίας κατά μήκος της παγκόσμιας αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών μεταξύ της Ένωσης και τρίτων χωρών, λαμβανομένων υπόψη των υφιστάμενων διεθνών συμφωνιών συνεργασίας με τρίτες χώρες·

- β) ποιες τρίτες χώρες θα μπορούσαν να αποτελέσουν προτεραιότητα για ενισχυμένη διεθνή συνεργασία όσον αφορά τους ημιαγωγούς, λαμβάνοντας υπόψη:
- i) συμπληρωματικότητες και αλληλεξαρτήσεις κατά μήκος της εφοδιαστικής αλυσίδας των ημιαγωγών·
 - ii) τον αντίκτυπο που έχουν στην προμήθεια ημιαγωγών οι εμπορικές πολιτικές, οι δασμοί, οι εξαγωγικοί περιορισμοί, οι εμπορικοί φραγμοί, καθώς και τις επιπτώσεις του κλεισίματος επιχειρήσεων, της μετεγκατάστασης ή των εξαγορών βασικών παραγόντων της αγοράς της Ένωσης από οντότητες εγκατεστημένες σε τρίτες χώρες βάσει δημόσια διαθέσιμων πληροφοριών·
 - iii) δυνητική συμβολή στην ασφάλεια του εφοδιασμού, λαμβανομένης υπόψη της παραγωγικής τους δυναμικότητα για ημιαγωγούς, ενδιάμεσα προϊόντα και πρώτες ύλες που απαιτούνται για την παραγωγή ημιαγωγών ή ενδιάμεσων προϊόντων·
 - iv) υφιστάμενες συμφωνίες συνεργασίας μεταξύ της εν λόγω τρίτης χώρας και της Ένωσης.

Η παρούσα παράγραφος δεν θίγει τα προνόμια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σύμφωνα με τις Συνθήκες.

4. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς διασφαλίζει τον συντονισμό, τη συνεργασία και την ανταλλαγή πληροφοριών, κατά περίπτωση, με τις σχετικές δομές αντιμετώπισης κρίσεων και ετοιμότητας για την αντιμετώπιση κρίσεων που έχουν συσταθεί βάσει του δικαίου της Ένωσης.

Άρθρο 29

Δομή του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς αποτελείται από εκπροσώπους από όλα τα κράτη μέλη. Την προεδρία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς ασκεί εκπρόσωπος της Επιτροπής.
2. Κάθε κράτος μέλος διορίζει έναν εκπρόσωπο υψηλού επιπέδου στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς. Σε περιπτώσεις που είναι απαραίτητο λόγω λειτουργίας και εμπειρογνωμοσύνης, ένα κράτος μέλος μπορεί να έχει περισσότερους από έναν εκπροσώπους σε σχέση με τα διάφορα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς. Για κάθε μέλος του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς προβλέπεται αναπληρωματικό μέλος. Μόνο τα κράτη μέλη έχουν δικαίωμα ψήφου. Κάθε κράτος μέλος διαθέτει μόνο μία ψήφο, ανεξάρτητα από τον αριθμό των εκπροσώπων που διαθέτει.
3. Κατά την πρώτη του συνεδρίαση, με βάση πρόταση του προέδρου και σε συμφωνία με αυτόν, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς εγκρίνει τον εσωτερικό του κανονισμό.
4. Ο πρόεδρος μπορεί να συγκροτεί μόνιμες ή προσωρινές υποομάδες για την εξέταση ειδικών θεμάτων.

Κατά περίπτωση, ο πρόεδρος προσκαλεί αντιπροσωπευτικές οργανώσεις της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών, τη βιομηχανική συμμαχία για τους επεξεργαστές και τις τεχνολογίες ημιαγωγών, συνδικαλιστικές οργανώσεις και χρήστες ημιαγωγών σε επίπεδο Ένωσης, ώστε να συνεισφέρουν στις εν λόγω υποομάδες υπό την ιδιότητα του παρατηρητή.

Συγκροτείται υποομάδα, συμπεριλαμβανομένων ερευνητικών και τεχνολογικών οργανισμών της Ένωσης, με σκοπό την εξέταση ειδικών πτυχών των στρατηγικών τεχνολογικών κατευθύνσεων και την υποβολή σχετικών εκθέσεων στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Άρθρο 30

Λειτουργία του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς

1. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς πραγματοποιεί μία τουλάχιστον τακτική συνεδρίαση ετησίως. Μπορεί να συγκαλεί έκτακτες συνεδριάσεις κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής ή κράτους μέλους και όπως αναφέρεται στα άρθρα 20 και 23.
2. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς συνεδριάζει χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 2 στοιχείο α) και χωριστά για τα καθήκοντά του που αναφέρονται στο άρθρο 28 παράγραφος 2 στοιχεία β), δ), ε) και στ).
3. Ο πρόεδρος του συμβουλίου συγκαλεί τις συνεδριάσεις και καταρτίζει την ημερήσια διάταξη, κατόπιν διαβούλευσης με τα μέλη του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, σύμφωνα με τα καθήκοντα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς βάσει του παρόντος κανονισμού και του εσωτερικού κανονισμού του εν λόγω συμβουλίου.

Η Επιτροπή παρέχει διοικητική και αναλυτική στήριξη για τις δραστηριότητες του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 28.

4. Ο πρόεδρος, όποτε συντρέχει λόγος, εμπλέκει αντιπροσωπευτικές οργανώσεις του τομέα των ημιαγωγών και καλεί εμπειρογνώμονες με ειδική εμπειρογνωσία στο θέμα, μεταξύ άλλων από οργανώσεις ενδιαφερόμενων μερών, και διορίζει παρατηρητές για να συμμετέχουν στις συνεδριάσεις, μεταξύ άλλων κατόπιν πρότασης των μελών. Ο πρόεδρος μπορεί να διευκολύνει τις επαφές μεταξύ του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και άλλων οργάνων, υπηρεσιών, οργανισμών και ομάδων εμπειρογνομόνων και συμβουλευτικών ομάδων της Ένωσης. Για τον σκοπό αυτό, ο πρόεδρος προσκαλεί εκπρόσωπο του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως μόνιμο παρατηρητή στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, ιδίως σε συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων. Ο πρόεδρος εξασφαλίζει ότι στις συνεδριάσεις που αφορούν το κεφάλαιο IV σχετικά με την παρακολούθηση και την αντιμετώπιση κρίσεων συμμετέχουν τα σχετικά λοιπά θεσμικά όργανα ή οργανισμοί της Ένωσης ως παρατηρητές στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς.

Οι παρατηρητές και οι εμπειρογνώμονες δεν έχουν δικαίωμα ψήφου και δεν συμμετέχουν στη διατύπωση γνώμων, συστάσεων ή συμβουλών του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς και των υποομάδων του. Κατά περίπτωση, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς μπορεί να καλεί τους εν λόγω παρατηρητές και εμπειρογνώμονες να συνεισφέρουν με πληροφορίες και απόψεις.

5. Το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς λαμβάνει τα αναγκαία μέτρα για να διασφαλίσει τον ασφαλή χειρισμό και επεξεργασία εμπιστευτικών πληροφοριών, σύμφωνα με το άρθρο 32.

ΤΜΗΜΑ 2

ΕΘΝΙΚΕΣ ΑΡΜΟΔΙΕΣ ΑΡΧΕΣ

Άρθρο 31

Ορισμός των εθνικών αρμόδιων αρχών και ενιαία σημεία επαφής

1. Κάθε κράτος μέλος ορίζει μία ή περισσότερες εθνικές αρμόδιες αρχές για τη διασφάλιση της εφαρμογής και της εκτέλεσης του παρόντος κανονισμού σε εθνικό επίπεδο.
2. Όταν τα κράτη μέλη ορίζουν περισσότερες από μία εθνικές αρμόδιες αρχές, καθορίζουν σαφώς τις αντίστοιχες αρμοδιότητες των εν λόγω αρχών και διασφαλίζουν ότι αυτές συνεργάζονται αποτελεσματικά και αποδοτικά για την εκπλήρωση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, μεταξύ άλλων όσον αφορά τον καθορισμό και τις δραστηριότητες του εθνικού ενιαίου σημείου επαφής της παραγράφου 3.
3. Κάθε κράτος μέλος ορίζει ένα εθνικό ενιαίο σημείο επαφής που ασκεί καθήκοντα συνδέσμου για τη διασφάλιση της διασυνοριακής συνεργασίας με τις εθνικές αρμόδιες αρχές των άλλων κρατών μελών, την Επιτροπή και το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς («ενιαίο σημείο επαφής»). Σε περίπτωση που κράτος μέλος ορίσει μόνο μία αρμόδια αρχή, η εν λόγω αρμόδια αρχή αποτελεί ταυτόχρονα το ενιαίο σημείο επαφής.

4. Κάθε κράτος μέλος κοινοποιεί στην Επιτροπή τον καθορισμό της ή των εθνικών αρμόδιων αρχών, καθώς και το εθνικό ενιαίο σημείο επαφής, συμπεριλαμβανομένων των συγκεκριμένων καθηκόντων και αρμοδιοτήτων τους βάσει του παρόντος κανονισμού, των στοιχείων επικοινωνίας τους και τυχόν μεταγενέστερων αλλαγών τους.
5. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, συμπεριλαμβανομένου του ενιαίου σημείου επαφής που έχει οριστεί, ασκούν τις εξουσίες τους αμερόληπτα, με διαφάνεια και εγκαίρως και ότι τους παρέχονται οι εξουσίες και οι επαρκείς τεχνικοί, οικονομικοί και ανθρώπινοι πόροι για την εκτέλεση των καθηκόντων τους βάσει του παρόντος κανονισμού.
6. Τα κράτη μέλη διασφαλίζουν ότι οι εθνικές αρμόδιες αρχές, όποτε κρίνεται σκόπιμο και σύμφωνα με το ενωσιακό και το εθνικό δίκαιο, διαβουλεύονται και συνεργάζονται με τις λοιπές σχετικές εθνικές αρχές, καθώς και με τα σχετικά ενδιαφερόμενα μέρη.

Η Επιτροπή διευκολύνει την ανταλλαγή εμπειριών μεταξύ των εθνικών αρμόδιων αρχών.

Κεφάλαιο VI

Εμπιστευτικότητα και κυρώσεις

Άρθρο 32

Μεταχείριση εμπιστευτικών πληροφοριών

1. Οι πληροφορίες που αποκτώνται κατά την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού χρησιμοποιούνται μόνο για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού και προστατεύονται από το σχετικό ενωσιακό και εθνικό δίκαιο.
2. Οι πληροφορίες που αποκτώνται σύμφωνα με τα άρθρα 15, 20 και 25 και το άρθρο 26 παράγραφος 3 υπόκεινται στο επαγγελματικό απόρρητο και απολαύουν της προστασίας που παρέχουν οι κανόνες που ισχύουν για τα θεσμικά όργανα της Ένωσης και το σχετικό εθνικό δίκαιο, συμπεριλαμβανομένης της ενεργοποίησης των διατάξεων που εφαρμόζονται σε περίπτωση παραβίασης των εν λόγω κανόνων.
3. Η Επιτροπή και οι εθνικές αρχές, οι υπάλληλοί τους, το λοιπό προσωπικό τους και άλλα πρόσωπα που εργάζονται υπό την εποπτεία των εν λόγω αρχών διασφαλίζουν την εμπιστευτικότητα των πληροφοριών και των δεδομένων που αποκτούν κατά την άσκηση των καθηκόντων και των δραστηριοτήτων τους, κατά τρόπο ώστε να προστατεύονται ιδίως τα δικαιώματα ΔΙ και οι ευαίσθητες επιχειρηματικές πληροφορίες ή το εμπορικό απόρρητο. Η υποχρέωση αυτή ισχύει για όλους τους εκπροσώπους των κρατών μελών, τους παρατηρητές, τους εμπειρογνώμονες και τους λοιπούς συμμετέχοντες που παρίστανται στις συνεδριάσεις του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 28 και τα μέλη της επιτροπής για τους ημιαγωγούς σύμφωνα με το άρθρο 38 παράγραφος 1.

4. Η Επιτροπή προβλέπει τυποποιημένα και ασφαλή μέσα για τη συλλογή, την επεξεργασία και την αποθήκευση των πληροφοριών που αποκτώνται δυνάμει του παρόντος κανονισμού.
5. Η Επιτροπή και τα κράτη μέλη μπορούν να ανταλλάσσουν, όποτε είναι αναγκαίο, πληροφορίες που έχουν αποκτήσει σύμφωνα με τα άρθρα 20 και 25 αποκλειστικά σε συγκεντρωτική μορφή που καθιστά αδύνατη την αποκάλυψη οποιωνδήποτε συμπερασμάτων σχετικά με τη συγκεκριμένη κατάσταση μιας εταιρείας σε ένα κράτος μέλος, με αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών με τις οποίες έχουν συμφωνήσει διμερείς ή πολυμερείς ρυθμίσεις εμπιστευτικότητας για την εξασφάλιση επαρκούς επιπέδου εμπιστευτικότητας. Προτού η Επιτροπή ή τα κράτη μέλη προβούν σε οποιαδήποτε ανταλλαγή πληροφοριών, κοινοποιούν στο ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς τις πληροφορίες που πρόκειται να ανταλλάξουν και τη σχετική ρύθμιση εμπιστευτικότητας.

Κατά την ανταλλαγή πληροφοριών με τις αρμόδιες αρχές τρίτων χωρών, η Επιτροπή ορίζει και χρησιμοποιεί ένα ενιαίο σημείο επαφής στην Ένωση για να διευκολύνει τη διαβίβαση των εν λόγω πληροφοριών ή δεδομένων με τήρηση της εμπιστευτικότητας, σύμφωνα με τις σχετικές διαδικασίες της Επιτροπής.

6. Η Επιτροπή μπορεί να εκδίδει εκτελεστικές πράξεις, όταν απαιτείται βάσει της πείρας που αποκτάται κατά τη συλλογή πληροφοριών, για τον καθορισμό των πρακτικών ρυθμίσεων για τη μεταχείριση των εμπιστευτικών πληροφοριών στο πλαίσιο της ανταλλαγής πληροφοριών σύμφωνα με τον παρόντα κανονισμό. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης που αναφέρεται στο άρθρο 38 παράγραφος 2.

Άρθρο 33

Κυρώσεις

1. Η Επιτροπή δύναται, όταν κρίνει ότι είναι αναγκαίο και αναλογικό, να εκδίδει απόφαση προκειμένου:
 - α) να επιβάλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, εκ προθέσεως ή λόγω βαριάς αμέλειας, παρέχει ανακριβείς, ελλιπείς ή παραπλανητικές πληροφορίες σε απάντηση αιτήματος που υποβάλλεται σύμφωνα με το άρθρο 25 ή δεν παρέχει τις πληροφορίες εντός της προβλεπόμενης προθεσμίας·
 - β) να επιβάλει πρόστιμα, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση ενημέρωσης της Επιτροπής σχετικά με την υποχρέωση τρίτης χώρας σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 7 και το άρθρο 26 παράγραφος 3·
 - γ) να επιβάλει περιοδικές χρηματικές ποινές, όταν μια επιχείρηση, από πρόθεση ή λόγω βαριάς αμέλειας, δεν συμμορφώνεται με την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας της παραγωγής προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 26.
2. Πριν από τη λήψη απόφασης σύμφωνα με την παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου, η Επιτροπή παρέχει στις επιχειρήσεις τη δυνατότητα ακρόασης σύμφωνα με το άρθρο 36. Η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη κάθε εμπειριστατωμένη αιτιολογία που προβάλλει η εν λόγω επιχείρηση προκειμένου να αποφασίσει εάν η επιβολή προστίμων ή περιοδικών χρηματικών ποινών κρίνεται αναγκαία και αναλογική.

3. Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο α) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 300 000 EUR.

Τα πρόστιμα που επιβάλλονται στις περιπτώσεις που αναφέρονται στην παράγραφο 1 στοιχείο β) δεν υπερβαίνουν το ποσό των 150 000 EUR.

Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, τα πρόστιμα που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν τα 50 000 EUR.

4. Οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται στην περίπτωση που αναφέρεται στην παράγραφο 1 στοιχείο γ) δεν υπερβαίνουν το 1,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών για κάθε εργάσιμη ημέρα μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση του άρθρου 26, αρχής γενομένης από την ημερομηνία που καθορίζεται στην απόφαση με την οποία δρομολογήθηκε η παραγγελία με προτεραιότητα.

Εάν η ενδιαφερόμενη επιχείρηση είναι ΜΜΕ, οι περιοδικές χρηματικές ποινές που επιβάλλονται δεν υπερβαίνουν το 0,5 % του τρέχοντος ημερήσιου κύκλου εργασιών.

5. Κατά τον καθορισμό του ύψους του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τη φύση, τη σοβαρότητα και τη διάρκεια της παράβασης, μεταξύ άλλων σε περιπτώσεις μη συμμόρφωσης με την υποχρέωση να γίνει αποδεκτή και να τεθεί σε προτεραιότητα μια παραγγελία με προτεραιότητα που αναφέρεται στο άρθρο 26, καθώς και αν η επιχείρηση συμμορφώθηκε εν μέρει με την παραγγελία με προτεραιότητα, ενώ λαμβάνονται δεόντως υπόψη οι αρχές της αναλογικότητας και της καταλληλότητας.

6. Σε περίπτωση που η επιχείρηση έχει εκπληρώσει τις απαιτήσεις για τις οποίες επιβλήθηκε η περιοδική χρηματική ποινή, η Επιτροπή δύναται να καθορίσει το οριστικό ύψος της ποινής αυτής σε επίπεδο κατώτερο από εκείνο που προκύπτει από την αρχική απόφαση.
7. Το Δικαστήριο διαθέτει απεριόριστη δικαιοδοσία για την επανεξέταση των αποφάσεων με τις οποίες η Επιτροπή έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Δύναται να ακυρώσει, να μειώσει ή να επαυξήσει το πρόστιμο ή την περιοδική χρηματική ποινή που έχει επιβληθεί.

Άρθρο 34

Προθεσμία παραγραφής για την επιβολή κυρώσεων

1. Οι εξουσίες που ανατίθενται στην Επιτροπή δυνάμει του άρθρου 33 παραγράφονται μετά από:
 - α) δύο έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων σχετικά με τα αιτήματα παροχής πληροφοριών σύμφωνα με το άρθρο 25·
 - β) δύο έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση ενημέρωσης σύμφωνα με το άρθρο 25 παράγραφος 7 και το άρθρο 26 παράγραφος 3·
 - γ) τρία έτη για τις παραβάσεις των διατάξεων που αφορούν την υποχρέωση απόδοσης προτεραιότητας στην παραγωγή προϊόντων σχετικών με την κρίση σύμφωνα με το άρθρο 26.
2. Οι προθεσμίες παραγραφής που αναφέρονται στην παράγραφο 1 αρχίζουν από την ημέρα διάπραξης της παράβασης. Εάν υπάρχουν συνεχείς ή κατ' εξακολούθηση παραβάσεις, οι προθεσμίες παραγραφής αρχίζουν από την ημέρα διάπραξης της τελευταίας παράβασης.

3. Κάθε ενέργεια που αναλαμβάνει η Επιτροπή ή οι αρμόδιες αρχές των κρατών μελών για την εξασφάλιση της συμμόρφωσης με τον παρόντα κανονισμό διακόπτει την προθεσμία παραγραφής.
4. Η διακοπή της προθεσμίας παραγραφής ισχύει για όλα τα μέρη που κρίθηκαν υπεύθυνα για τη συμμετοχή στην παράβαση.
5. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή. Ωστόσο, η προθεσμία παραγραφής εκπνέει το αργότερο την ημέρα κατά την οποία έχει παρέλθει διάστημα ίσο με το διπλάσιο της προθεσμίας παραγραφής, υπό την προϋπόθεση ότι η Επιτροπή δεν έχει επιβάλει πρόστιμο ή περιοδική χρηματική ποινή. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά το χρονικό διάστημα κατά το οποίο αναστέλλεται η παραγραφή εάν η απόφαση της Επιτροπής αποτελεί αντικείμενο διαδικασίας που εκκρεμεί ενώπιον του Δικαστηρίου.

Άρθρο 35

Προθεσμία παραγραφής της εκτέλεσης των κυρώσεων

1. Η εξουσία της Επιτροπής να εκτελεί τις αποφάσεις που λαμβάνονται κατ' εφαρμογή του άρθρου 33 υπόκειται σε τριετή προθεσμία παραγραφής.
2. Η προθεσμία αρχίζει από την ημέρα κατά την οποία η απόφαση καθίσταται οριστική.

3. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών διακόπτεται:
- α) με κοινοποίηση απόφασης με την οποία τροποποιείται το αρχικό ποσό του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής ή απορρίπτεται αίτηση τροποποίησης του ποσού αυτού·
 - β) με κάθε πράξη της Επιτροπής ή κράτους μέλους, που ενεργεί κατόπιν αιτήματος της Επιτροπής, για την εκτέλεση της αναγκαστικής είσπραξης του ποσού του προστίμου ή της περιοδικής χρηματικής ποινής.
4. Η προθεσμία παραγραφής αρχίζει εκ νέου ύστερα από κάθε διακοπή.
5. Η προθεσμία παραγραφής για την επιβολή προστίμων και περιοδικών χρηματικών ποινών αναστέλλεται για όσο χρονικό διάστημα:
- α) παρέχεται προθεσμία για τη διενέργεια της πληρωμής·
 - β) τελεί υπό αναστολή η διαδικασία αναγκαστικής εκτέλεσης της πληρωμής βάσει απόφασης του Δικαστηρίου.

Άρθρο 36

Δικαίωμα ακρόασης για την επιβολή κυρώσεων

1. Πριν από την έκδοση απόφασης σύμφωνα με το άρθρο 33, η Επιτροπή παρέχει στην οικεία επιχείρηση τη δυνατότητα ακρόασης σχετικά με:
- α) τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής, συμπεριλαμβανομένου κάθε ζητήματος για το οποίο η Επιτροπή διατύπωσε αιτιάσεις·

β) μέτρα που ενδεχομένως προτίθεται να λάβει η Επιτροπή λαμβανομένων υπόψη των προκαταρκτικών πορισμάτων που αναφέρονται στο στοιχείο α) της παρούσας παραγράφου.

2. Οι οικείες επιχειρήσεις μπορούν να υποβάλουν τις παρατηρήσεις τους σχετικά με τα προκαταρκτικά πορίσματα της Επιτροπής σύμφωνα με την παράγραφο 1 στοιχείο α) εντός προθεσμίας που ορίζει η Επιτροπή στα προκαταρκτικά της πορίσματα και η οποία δεν μπορεί να είναι βραχύτερη των 14 ημερών.
3. Η Επιτροπή θεμελιώνει τις αποφάσεις της μόνο στις αιτιάσεις για τις οποίες δόθηκε στις οικείες επιχειρήσεις η δυνατότητα να διατυπώσουν τις παρατηρήσεις τους.
4. Κατά τη διεξαγωγή της διαδικασίας διασφαλίζονται πλήρως τα δικαιώματα υπεράσπισης της οικείας επιχείρησης. Η οικεία επιχείρηση έχει δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο της Επιτροπής υπό τους όρους της συμφωνίας γνωστοποίησης κατόπιν διαπραγμάτευσης, με την επιφύλαξη του έννομου συμφέροντος των επιχειρήσεων για την προστασία του επιχειρηματικού τους απορρήτου. Το δικαίωμα πρόσβασης στον φάκελο δεν καλύπτει τις εμπιστευτικές πληροφορίες και τα έγγραφα εσωτερικής χρήσης της Επιτροπής ή των αρχών των κρατών μελών. Πιο συγκεκριμένα, το δικαίωμα πρόσβασης δεν καλύπτει την αλληλογραφία μεταξύ της Επιτροπής και των αρχών των κρατών μελών. Καμία διάταξη της παρούσας παραγράφου δεν εμποδίζει την Επιτροπή να κοινολογεί και να χρησιμοποιεί τις πληροφορίες που απαιτούνται για να αποδειχτεί μια παράβαση.

Κεφάλαιο VII

Ανάθεση εξουσιών και διαδικασία επιτροπής

Άρθρο 37

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις υπό τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η προβλεπόμενη στο άρθρο 12 παράγραφοι 2 και 3 και στο άρθρο 17 παράγραφος 2 εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή για αόριστο χρονικό διάστημα από την ... [ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού].
3. Η εξουσιοδότηση που προβλέπεται στο άρθρο 12 παράγραφοι 2 και 3 και στο άρθρο 17 παράγραφος 2 μπορεί να ανακληθεί ανά πάσα στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο. Η απόφαση ανάκλησης περατώνει την εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία που ορίζεται σ' αυτή. Δεν θίγει το κύρος των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που ισχύουν ήδη.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης, η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Μόλις εκδώσει μια κατ' εξουσιοδότηση πράξη, η Επιτροπή την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 12 παράγραφος 2 ή 3 ή του άρθρου 17 παράγραφος 2 τίθεται σε ισχύ εφόσον δεν έχει διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα που η πράξη κοινοποιείται στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή αν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν θα προβάλουν αντιρρήσεις. Η προθεσμία αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες κατόπιν πρωτοβουλίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 38

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από επιτροπή (η «επιτροπή για τους ημιαγωγούς»). Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
2. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.
3. Όταν γίνεται παραπομπή στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 8 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011, σε συνδυασμό με το άρθρο 5.

Κεφάλαιο VIII

Τελικές διατάξεις

Άρθρο 39

Τροποποιήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2021/694 τροποποιείται ως εξής:

1) Το άρθρο 3 παράγραφος 2 τροποποιείται ως εξής:

α) η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2. Το πρόγραμμα έχει έξι αλληλένδετους ειδικούς στόχους:»·

β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο

«στ) Ειδικός στόχος 6 – «Ημιαγωγός».»·

2) Προστίθεται το ακόλουθο άρθρο:

«Άρθρο 8α

Ειδικός στόχος 6 – «Ημιαγωγός»

Η δημοσιονομική συνεισφορά της Ένωσης στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 – «Ημιαγωγός» επιδιώκει τους στόχους που ορίζονται στο άρθρο 4 παράγραφος 2 στοιχεία α) έως δ) του κανονισμού (ΕΕ) 2023/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁺.

⁺ ΕΕ: να εισαχθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού και να εισαχθεί στην υποσημείωση ο αριθμός, η ημερομηνία και η παραπομπή στη ΕΕ του παρόντος κανονισμού.

* Κανονισμός (ΕΕ) 2023/... της ... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για τη θέσπιση πλαισίου μέτρων για την ενίσχυση του οικοσυστήματος ημιαγωγών της Ευρώπης και την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2021/694 (κανονισμός για τα μικροκυκλώματα).».

3) Στο άρθρο 9 οι παράγραφοι 1 και 2 αντικαθίστανται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Το δημοσιονομικό κονδύλιο για την εκτέλεση του προγράμματος κατά την περίοδο από 1η Ιανουαρίου 2021 έως 31 Δεκεμβρίου 2027 ανέρχεται σε 8 168 000 000 EUR σε τρέχουσες τιμές.

2. Η ενδεικτική κατανομή του ποσού που αναφέρεται στην παράγραφο 1 είναι:

α) 2 019 914 000 EUR για τον ειδικό στόχο 1 – «Υπολογιστική υψηλών επιδόσεων»·

β) 1 663 956 000 EUR για τον ειδικό στόχο 2 – «Τεχνητή νοημοσύνη»·

γ) 1 399 566 000 EUR για τον ειδικό στόχο 3 – «Κυβερνοασφάλεια και εμπιστοσύνη»·

δ) 507 347 000 EUR για τον ειδικό στόχο 4 – «Προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες»·

ε) 1 002 217 000 EUR για τον ειδικό στόχο 5 – «Εκδίπλωση και βέλτιστη χρήση των ψηφιακών δυνατοτήτων και διαλειτουργικότητα»·

στ) 1 575 000 000 EUR για τον ειδικό στόχο 6 – «Ημιαγωγοί».».

- 4) Στο άρθρο 11, η παράγραφος 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «2. Η συνεργασία με τις τρίτες χώρες και τους οργανισμούς που αναφέρονται στην παράγραφο 1 του παρόντος άρθρου σε σχέση με τους ειδικούς στόχους 1, 2, 3 και 6 υπόκειται στο άρθρο 12.».
- 5) Στο άρθρο 12, η παράγραφος 6 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «6. Για δεόντως αιτιολογημένους λόγους ασφάλειας, το πρόγραμμα εργασίας μπορεί επίσης να προβλέπει ότι οι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες σε συνδεδεμένες χώρες και οι νομικές οντότητες που είναι εγκατεστημένες στην Ένωση αλλά ελέγχονται από τρίτες χώρες μπορούν να είναι επιλέξιμες για συμμετοχή σε όλες ή σε ορισμένες δράσεις στο πλαίσιο των ειδικών στόχων 1, 2 και 6 μόνο εάν τηρούν τις απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληρούν οι εν λόγω νομικές οντότητες ώστε να κατοχυρώνεται η προστασία των ουσιωδών συμφερόντων ασφάλειας της Ένωσης και των κρατών μελών και να εξασφαλίζεται η προστασία των πληροφοριών που περιέχονται σε διαβαθμισμένα έγγραφα. Οι εν λόγω απαιτήσεις ορίζονται στο πρόγραμμα εργασίας.».
- 6) Στο άρθρο 13 προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος 3:
- «3. Οι συνέργειες του ειδικού στόχου 6 με άλλα προγράμματα της Ένωσης περιγράφονται στο άρθρο 6 και στο παράρτημα ΙΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2023/...⁺».

⁺ ΕΕ: να εισαχθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού.

7) Το άρθρο 14 τροποποιείται ως εξής:

α) η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Το πρόγραμμα εκτελείται υπό άμεση διαχείριση σύμφωνα με τον δημοσιονομικό κανονισμό ή υπό έμμεση διαχείριση με τη μεταβίβαση ορισμένων καθηκόντων εκτέλεσης στους φορείς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) του δημοσιονομικού κανονισμού σύμφωνα με τα άρθρα 4 έως 8α του παρόντος κανονισμού. Οι φορείς που είναι επιφορτισμένοι με την εκτέλεση του προγράμματος μπορούν να παρεκκλίνουν από τους κανόνες συμμετοχής και διάδοσης που καθορίζονται στον παρόντα κανονισμό μόνον εάν η παρέκκλιση αυτή προβλέπεται στη νομική πράξη για τη σύσταση των εν λόγω φορέων χρηματοδότησης ή για την ανάθεση καθηκόντων εκτέλεσης του προϋπολογισμού στους εν λόγω φορείς ή, για τους οργανισμούς που αναφέρονται στο άρθρο 62 παράγραφος 1 πρώτο εδάφιο στοιχείο γ) σημείο ii), iii) ή v) του δημοσιονομικού κανονισμού, εάν τέτοια παρέκκλιση προβλέπεται στη συμφωνία συνεισφοράς και εάν το απαιτούν οι ειδικές ανάγκες λειτουργίας των εν λόγω φορέων ή η φύση της δράσης.»

β) προστίθεται η ακόλουθη παράγραφος:

«4. Όταν πληρούνται οι προϋποθέσεις του άρθρου 27 του κανονισμού (ΕΕ) 2023/...⁺, εφαρμόζεται το εν λόγω άρθρο.»

⁺ ΕΕ: να εισαχθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού.

- 8) Στο άρθρο 17, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
- «1. Μόνο οι δράσεις που συμβάλλουν στην επίτευξη των στόχων που καθορίζονται στα άρθρα 3 έως 8α είναι επιλέξιμες για χρηματοδότηση.».
- 9) Στο παράρτημα I προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:
- «Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί
- Οι δράσεις στο πλαίσιο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2023/...⁺».
- 10) Στο παράρτημα II προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:
- «Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί
- Μετρήσιμοι δείκτες για την παρακολούθηση της εκτέλεσης και την υποβολή εκθέσεων σχετικά με την πρόοδο του ειδικού στόχου 6 παρέχονται στο παράρτημα II του κανονισμού (ΕΕ) 2023/...⁺».
- 11) Στο παράρτημα III προστίθεται το ακόλουθο εδάφιο:
- «Ειδικός στόχος 6 – Ημιαγωγοί
- Οι συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης για τον ειδικό στόχο 6 παρέχονται στο παράρτημα III του κανονισμού (ΕΕ) 2023/...⁺».

⁺ ΕΕ: να εισαχθεί στο κείμενο ο αριθμός του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 40

Αξιολόγηση και επανεξέταση

1. Έως ... [τρία έτη μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού] και στη συνέχεια κάθε τέσσερα έτη, η Επιτροπή υποβάλλει στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο εκθέσεις σχετικά με την αξιολόγηση και την επανεξέταση του παρόντος κανονισμού. Οι εκθέσεις δημοσιοποιούνται.
2. Για τους σκοπούς της αξιολόγησης και της επανεξέτασης του παρόντος κανονισμού, το ευρωπαϊκό συμβούλιο για τους ημιαγωγούς, τα κράτη μέλη και οι εθνικές αρμόδιες αρχές παρέχουν στην Επιτροπή πληροφορίες κατόπιν αιτήματός της.
3. Κατά τη διενέργεια της αξιολόγησης και επανεξέτασης, η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις θέσεις και τα πορίσματα του ευρωπαϊκού συμβουλίου για τους ημιαγωγούς, του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, του Συμβουλίου, καθώς και άλλων αρμόδιων φορέων ή πηγών.

Άρθρο 41
Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την τρίτη ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΔΡΑΣΕΙΣ

Τεχνική περιγραφή της πρωτοβουλίας: πεδίο εφαρμογής των δράσεων

Οι αρχικές και, κατά περίπτωση, οι επακόλουθες δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία εκτελούνται σύμφωνα με την ακόλουθη τεχνική περιγραφή:

Τμήμα Ι Ικανότητες σχεδιασμού για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών

Η πρωτοβουλία αναπτύσσει καινοτόμες ικανότητες σχεδιασμού μεγάλης κλίμακας για ολοκληρωμένες τεχνολογίες ημιαγωγών μέσω εικονικής πλατφόρμας σχεδιασμού που είναι διαθέσιμη σε ολόκληρη την Ένωση. Η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού θα αποτελείται από νέες καινοτόμες εγκαταστάσεις σχεδιασμού με διευρυμένες βιβλιοθήκες και εργαλεία, που θα ενσωματώνουν μεγάλο αριθμό υφιστάμενων και νέων τεχνολογιών (συμπεριλαμβανομένων αναδυόμενων τεχνολογιών, όπως η φωτονική ολοκλήρωση, η κβαντική και η TN/νευρομορφική). Σε συνδυασμό με τα υφιστάμενα εργαλεία αυτοματισμού ηλεκτρονικού σχεδιασμού (EDA), θα επιτρέψει τον σχεδιασμό καινοτόμων κατασκευαστικών μερών και νέων αρχών συστημάτων και την επίδειξη βασικών λειτουργικοτήτων, όπως νέες προσεγγίσεις για υψηλές επιδόσεις, χαμηλή ενέργεια, ασφάλεια, νέες τρισδιάστατες και ετερογενείς αρχιτεκτονικές συστημάτων κ.λπ.

Σε στενή συνεργασία με τις βιομηχανίες-χρήστες από διάφορους οικονομικούς τομείς, η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού θα συνδέει τις κοινότητες των εταιρειών σχεδιασμού, της ΔΙ και των προμηθευτών εργαλείων, με τους ερευνητικούς και τεχνολογικούς οργανισμούς για την παροχή λύσεων εικονικών πρωτοτύπων βάσει από κοινού ανάπτυξης τεχνολογίας. Οι κίνδυνοι και το κόστος ανάπτυξης θα επιμερίζονται και θα προωθούνται νέες διαδικτυακές μέθοδοι πρόσβασης σε εργαλεία σχεδιασμού, με ευέλικτα μοντέλα κόστους, ιδίως για την κατασκευή πρωτοτύπων και κοινά πρότυπα διεπαφής.

Η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού αναβαθμίζεται συνεχώς με νέες ικανότητες σχεδιασμού, καθώς ενσωματώνει συνεχώς όλο και περισσότερες τεχνολογίες και σχέδια για επεξεργαστές χαμηλής ισχύος (συμπεριλαμβανομένης της αρχιτεκτονικής ανοικτής πηγής, όπως η RISC-V). Επιπλέον, η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού μπορεί να καταστήσει δυνατό τον σχεδιασμό άλλων τεχνολογιών, όπως προγραμματιζόμενων μικροκυκλωμάτων με βάση τις προγραμματιζόμενες επιτόπιες αρτηρίες πύλης (FPGA), νέων αρχιτεκτονικών 3D και ετερογενών αρχιτεκτονικών συστημάτων κ.λπ. Θα προσφέρει τις υπηρεσίες της μέσω του υπολογιστικού νέφους, μεγιστοποιώντας την πρόσβαση και το άνοιγμα σε ολόκληρη την κοινότητα μέσω της δικτύωσης υφιστάμενων και νέων κέντρων σχεδιασμού σε όλα τα κράτη μέλη.

Τμήμα II Πιλοτικές γραμμές για την προετοιμασία καινοτόμου παραγωγής, δοκιμών και επικύρωσης.

Η πρωτοβουλία υποστηρίζει πιλοτικές γραμμές για παραγωγή, δοκιμές και επικύρωση που γεφυρώνουν το κενό από το εργαστήριο έως την κατασκευή προηγμένων τεχνολογιών ημιαγωγών όπως: αρχιτεκτονικές και υλικά για ηλεκτρονικά συστήματα ισχύος που προωθούν τη βιώσιμη και ανανεώσιμη ενέργεια, την αποθήκευση ενέργειας, την έξυπνη κατασκευή σύμφωνα με τα υψηλότερα περιβαλλοντικά πρότυπα, την αυτοματοποίηση και ηλεκτροκίνηση, τη χαμηλότερη κατανάλωση ενέργειας, την κυβερνοασφάλεια, τη λειτουργική ασφάλεια, τα υψηλότερα επίπεδα υπολογιστικών επιδόσεων ή η ενσωμάτωση ρηξικέλευθων τεχνολογιών όπως τα μικροκυκλώματα νευρομορφικής και ενσωματωμένης ΤΝ, η ολοκληρωμένη φωτονική, το γραφένιο και άλλες τεχνολογίες που βασίζονται σε δισδιάστατα υλικά, η ενσωμάτωση ηλεκτρονικών στοιχείων και μικρορευστομηχανικής σε ετερογενή συστήματα, καθώς και τεχνολογικές λύσεις για αυξημένη βιωσιμότητα και κυκλικότητα των ηλεκτρονικών κατασκευαστικών μερών και συστημάτων. Οι τομείς εστίασης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) Πιλοτικές γραμμές για τον πειραματισμό, τη δοκιμή και την επικύρωση, μεταξύ άλλων μέσω εργαλείων σχεδιασμού διεργασιών, των επιδόσεων μπλοκ ΔΙ, εικονικών πρωτοτύπων, νέων σχεδίων και καινοτόμων ολοκληρωμένων ετερογενών συστημάτων με ανοικτό και προσβάσιμο τρόπο.

Η εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού θα επιτρέψει τη σχεδιαστική διερεύνηση νέων μπλοκ ΔΙ και νέων ιδεών συστήματος που θα δοκιμάζονται και θα επικυρώνονται στις πιλοτικές γραμμές μέσω αρχικών εργαλείων σχεδιασμού διεργασιών (PDK), παρέχοντας άμεση ανατροφοδότηση για την αναβάθμιση και τη βελτίωση των μοντέλων πριν από τη μετάβασή τους στην κατασκευή. Από την αρχή, η πρωτοβουλία θα επεκτείνει διάφορες υφιστάμενες πιλοτικές γραμμές, σε συνέργεια με την υποδομή σχεδιασμού, ώστε να καταστεί δυνατή η πρόσβαση για έργα σχεδιασμού και κατασκευής (εικονικών) πρωτοτύπων.

- β) Νέες πιλοτικές γραμμές για τεχνολογίες ημιαγωγών, όπως η τεχνολογία διεργασιών διάταξης πυριτίου πλήρους κένωσης σε μονωτή στα 10-7 nm, οι προηγμένοι κόμβοι Gate-All-Around και οι κόμβοι αιχμής (π.χ. κάτω από 2 nm), οι οποίες συμπληρώνονται από πιλοτικές γραμμές για την ολοκλήρωση τρισδιάστατων ετερογενών συστημάτων και την προηγμένη συσκευασία. Οι πιλοτικές γραμμές θα ενσωματώνουν τις πιο πρόσφατες δραστηριότητες έρευνας και καινοτομίας και τα αποτελέσματά τους.

Οι πιλοτικές γραμμές θα περιλαμβάνουν ειδική υποδομή σχεδιασμού η οποία θα περιλαμβάνει, για παράδειγμα, μοντέλα σχεδιασμού που θα προσομοιώνουν τη διαδικασία κατασκευής για τα εργαλεία σχεδιασμού που χρησιμοποιούνται για τον σχεδιασμό κυκλωμάτων και συστημάτων σε μικροκύκλωμα. Θα δημιουργηθούν η εν λόγω υποδομή σχεδιασμού και η φιλική προς τον χρήστη εικονικοποίηση των πιλοτικών γραμμών ώστε να καταστούν άμεσα προσβάσιμες σε ολόκληρη την Ένωση μέσω της εικονικής πλατφόρμας σχεδιασμού. Η σύνδεση αυτή θα δώσει τη δυνατότητα στην κοινότητα σχεδιασμού να δοκιμάσει και να επικυρώσει τεχνολογικές επιλογές πριν αυτές καταστούν εμπορικά διαθέσιμες. Θα διασφαλίζει ότι ο σχεδιασμός νέων μικροκυκλωμάτων και συστημάτων αξιοποιεί πλήρως τις δυνατότητες των νέων τεχνολογιών και θα προσφέρει καινοτομία αιχμής.

Από κοινού, οι εν λόγω πιλοτικές γραμμές θα προωθήσουν την ενωσιακή ΔΙ, τις δεξιότητες και την καινοτομία στην τεχνολογία κατασκευής ημιαγωγών και θα ενισχύσουν και θα επεκτείνουν τη θέση της Ένωσης σε νέο εξοπλισμό και υλικά κατασκευής για προηγμένες μονάδες τεχνολογίας ημιαγωγών, όπως π.χ. οι τεχνολογίες λιθογραφίας και δισκίων.

Δρομολογείται στενή συνεννόηση και συνεργασία με τη βιομηχανία για την καθοδήγηση αυτής της επέκτασης της παραγωγικής ικανότητας και της κρίσιμης εξ' αρχής συμπερίληψης επιλεγμένων εξειδικευμένων πιλοτικών γραμμών που περιλαμβάνουν, για παράδειγμα, προηγμένη συσκευασία, τρισδιάστατη ετερογενή τεχνολογία ολοκλήρωσης και σημαντικές πρόσθετες λειτουργικότητες, όπως φωτονική πυριτίου, ηλεκτρονικά συστήματα ισχύος, τεχνολογίες ανίχνευσης, γραφένιο/πυρίτιο και κβαντικές τεχνολογίες. Αυτή η ισχυρή διευρυμένη υποδομή πιλοτικών γραμμών σε επίπεδο Ένωσης, στενά συνδεδεμένη με την υποδομή διευκόλυνσης του σχεδιασμού, είναι θεμελιώδης για την επέκταση των γνώσεων, της παραγωγικής ικανότητας και δυναμικότητας της Ένωσης ώστε να καλυφθεί το χάσμα καινοτομίας από τη δημόσια χρηματοδοτούμενη έρευνα στην εμπορικά χρηματοδοτούμενη κατασκευή, και να αυξηθεί τόσο η ζήτηση όσο και η κατασκευή στην Ένωση έως το τέλος της δεκαετίας.

Μέρος III Προηγμένες τεχνολογικές και μηχανολογικές ικανότητες για κβαντικά μικροκυκλώματα

Η πρωτοβουλία καλύπτει τις ειδικές ανάγκες της μελλοντικής γενιάς κατασκευαστικών μερών επεξεργασίας πληροφοριών που αξιοποιούν μη κλασσικές αρχές, ιδίως τα μικροκυκλώματα που αξιοποιούν κβαντικά φαινόμενα (π.χ. κβαντικά μικροκυκλώματα) με βάση ερευνητικές δραστηριότητες. Οι τομείς εστίασης περιλαμβάνουν τα ακόλουθα:

- α) Καινοτόμες βιβλιοθήκες σχεδιασμού για κβαντικά μικροκυκλώματα που βασίζονται στις διεργασίες σχεδιασμού και κατασκευής των καθιερωμένων διεργασιών της κλασσικής βιομηχανίας ημιαγωγών για πλατφόρμες κβαντικών bit (qubit) με βάση τους ημιαγωγούς και τη φωτονική· συμπληρωμένες από την ανάπτυξη καινοτόμων και προηγμένων βιβλιοθηκών σχεδιασμού και διεργασιών κατασκευής για τις εναλλακτικές πλατφόρμες qubit που δεν είναι συμβατές με τους ημιαγωγούς.
- β) Πιλοτικές γραμμές για την ενσωμάτωση κβαντικών κυκλωμάτων και ηλεκτρονικών συστημάτων ελέγχου για την κατασκευή κβαντικών μικροκυκλωμάτων που βασίζονται και αξιοποιούν την τρέχουσα έρευνα· και, για την παροχή πρόσβασης σε ειδικούς καθαρούς χώρους και χυτήρια για την κατασκευή πρωτοτύπων και την παραγωγή, με μείωση του φραγμού εισόδου για την ανάπτυξη και παραγωγή μικρών ποσοτήτων κβαντικών κατασκευαστικών μερών και με επιτάχυνση των κύκλων καινοτομίας.
- γ) Εγκαταστάσεις για τη δοκιμή και την επικύρωση προηγμένων κβαντικών κατασκευαστικών μερών, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που παράγονται από τις πιλοτικές γραμμές, κλείνοντας τον βρόχο ανατροφοδότησης καινοτομίας μεταξύ σχεδιαστών, παραγωγών και χρηστών κβαντικών κατασκευαστικών μερών.

Η πρωτοβουλία υποστηρίζει τα ακόλουθα:

- α) Τη δημιουργία δικτύου κέντρων ικανοτήτων σε κάθε κράτος μέλος για την προώθηση της χρήσης των τεχνολογιών αυτών, τα οποία θα λειτουργούν ως διεπαφές με την εικονική πλατφόρμα σχεδιασμού και τις πιλοτικές γραμμές, θα διευκολύνουν την αποτελεσματική χρήση τους και θα παρέχουν εμπειρογνωσία και δεξιότητες στα ενδιαφερόμενα μέρη, συμπεριλαμβανομένων των ΜΜΕ που είναι τελικοί χρήστες. Τα κέντρα ικανοτήτων θα παρέχουν καινοτόμες υπηρεσίες στη βιομηχανία, με ιδιαίτερη προσοχή στις ΜΜΕ, την ακαδημαϊκή κοινότητα και τις δημόσιες αρχές, παρέχοντας προσαρμοσμένες λύσεις σε ευρύ φάσμα χρηστών οι οποίες θα προωθήσουν την ευρύτερη διάδοση του σχεδιασμού και της προηγμένης τεχνολογίας στην Ένωση. Θα συμβάλουν επίσης στην ανάπτυξη εργατικού δυναμικού υψηλής ειδίκευσης στην Ένωση.
- β) Όσον αφορά τις δεξιότητες, θα οργανωθούν ειδικές δράσεις κατάρτισης γύρω από τα εργαλεία σχεδιασμού και τις τεχνολογίες ημιαγωγών σε τοπικό, περιφερειακό ή επίπεδο ή σε επίπεδο Ένωσης. Θα υποστηριχθούν υποτροφίες για μεταπτυχιακές σπουδές. Οι δράσεις αυτές θα πλαισιώσουν τις δεσμεύσεις της βιομηχανίας στο πλαίσιο του Συμφώνου για τις Δεξιότητες, αυξάνοντας τον αριθμό των θέσεων πρακτικής άσκησης και μαθητείας, σε συνεργασία με την ακαδημαϊκή κοινότητα. Θα δοθεί επίσης προσοχή στα προγράμματα επανειδίκευσης και αναβάθμισης των δεξιοτήτων των εργαζομένων που μετακινούνται από άλλους τομείς.

Μέρος V Δραστηριότητες του «Ταμείου για τα μικροκυκλώματα» για την πρόσβαση σε κεφάλαια για νεοφυείς επιχειρήσεις, επεκτεινόμενες επιχειρήσεις, ΜΜΕ και άλλες εταιρείες στην αξιακή αλυσίδα των ημιαγωγών

Η πρωτοβουλία στηρίζει τη δημιουργία ενός ακμάζοντος οικοσυστήματος ημιαγωγών και κβαντικής καινοτομίας, με την υποστήριξη της ευρείας πρόσβασης σε επιχειρηματικά κεφάλαια για τις νεοφυείς επιχειρήσεις, τις επεκτεινόμενες επιχειρήσεις και τις ΜΜΕ, ώστε να αναπτύξουν τις επιχειρηματικές τους δραστηριότητες και να επεκτείνουν την παρουσία τους στην αγορά με βιώσιμο τρόπο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ

ΜΕΤΡΗΣΙΜΟΙ ΔΕΙΚΤΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΤΗΣ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΚΑΙ ΓΙΑ ΤΗΝ ΥΠΟΒΟΛΗ ΕΚΘΕΣΕΩΝ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗΝ ΠΡΟΟΔΟ ΤΗΣ ΠΡΩΤΟΒΟΥΛΙΑΣ ΩΣ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΠΙΤΕΥΞΗ ΤΩΝ ΣΤΟΧΩΝ ΤΗΣ

1. Ο αριθμός των νομικών οντοτήτων (ανά μέγεθος, είδος και χώρα εγκατάστασης) οι οποίες συμμετέχουν στις δράσεις που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 1 της πρωτοβουλίας:

2. Ο αριθμός των εργαλείων σχεδιασμού που αναπτύσσονται ή ενσωματώνονται στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 2 της πρωτοβουλίας:

3. Το συνολικό ποσό συνεπένδυσης από τον ιδιωτικό τομέα σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 3 της πρωτοβουλίας:

4. Ο αριθμός των χρηστών ημιαγωγών ή των κοινοτήτων χρηστών που αναζητούν πρόσβαση σε ικανότητες σχεδιασμού και πιλοτικές γραμμές στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας, και ο αριθμός των χρηστών ημιαγωγών ή των κοινοτήτων χρηστών που την αποκτούν.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 4 της πρωτοβουλίας:

5. Ο αριθμός των επιχειρήσεων οι οποίες έχουν χρησιμοποιήσει τις υπηρεσίες εθνικών κέντρων ικανοτήτων που στηρίζονται από την πρωτοβουλία.
6. Ο αριθμός των ατόμων που έχουν ολοκληρώσει επιτυχώς προγράμματα κατάρτισης που υποστηρίζονται από την πρωτοβουλία για την απόκτηση προηγμένων δεξιοτήτων και κατάρτισης σε τεχνολογίες ημιαγωγών και σε κβαντικές τεχνολογίες.
7. Ο αριθμός των ενεργών κέντρων ικανοτήτων στην Ένωση στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας.

Σε σχέση με τον επιχειρησιακό στόχο 5 της πρωτοβουλίας:

8. Ο αριθμός των νεοφυών, επεκτεινόμενων και μικρομεσαίων επιχειρήσεων που έχουν λάβει επιχειρηματικά κεφάλαια από τις δραστηριότητες του Ταμείου για τα Μικροκυκλώματα και το συνολικό ποσό των επενδύσεων κεφαλαίου που πραγματοποιήθηκαν.
9. Το ποσό των επενδύσεων από εταιρείες δραστηριοποιούμενες στην Ένωση, μεταξύ άλλων και ανά τμήμα της αξιακής αλυσίδας στο οποίο δραστηριοποιούνται.



ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

ΣΥΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΑ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

1. Οι συνέργειες της πρωτοβουλίας με τους ειδικούς στόχους 1 έως 5 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» διασφαλίζουν ότι:
 - α) η στοχευμένη θεματική εστίαση της πρωτοβουλίας στις τεχνολογίες ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών είναι συμπληρωματική·
 - β) οι ειδικοί στόχοι 1 έως 5 του προγράμματος «Ψηφιακή Ευρώπη» στηρίζουν την ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων στις προηγμένες ψηφιακές τεχνολογίες, συμπεριλαμβανομένων της υπολογιστικής υψηλών επιδόσεων, της ΤΝ και της κυβερνοασφάλειας, και τις προηγμένες ψηφιακές δεξιότητες·
 - γ) η πρωτοβουλία θα επενδύσει στην ανάπτυξη ικανοτήτων για την ενίσχυση των προηγμένων ικανοτήτων σχεδιασμού, παραγωγής και ολοκλήρωσης συστημάτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών αιχμής, τεχνολογίες ημιαγωγών επόμενης γενιάς και κβαντικές τεχνολογίες αιχμής για καινοτόμο επιχειρηματική ανάπτυξη, με την ενίσχυση της εφοδιαστικής και της αξιακής αλυσίδας των ημιαγωγών της Ένωσης, με την εξυπηρέτηση των βασικών βιομηχανικών τομέων και τη δημιουργία νέων αγορών.

2. Οι συνέργειες με το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» διασφαλίζουν ότι:
- α) μολονότι θεματικά πεδία που καλύπτονται από την πρωτοβουλία και διάφοροι τομείς του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη» συγκλίνουν, οι τύποι των δράσεων προς στήριξη, τα αναμενόμενα αποτελέσματα και η λογική παρέμβασής τους διαφέρουν και αλληλοσυμπληρώνονται·
 - β) το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» παρέχει εκτεταμένη στήριξη για την έρευνα, την τεχνολογική ανάπτυξη, την επίδειξη, την πιλοτική εφαρμογή, την απόδειξη της αρχικής ιδέας, τη δοκιμή και την κατασκευή πρωτοτύπων, συμπεριλαμβανομένης της ανάπτυξης καινοτόμων ψηφιακών τεχνολογιών πριν από την κυκλοφορία τους στην αγορά, ιδίως με:
 - i) ειδικό προϋπολογισμό στον πυλώνα «Παγκόσμιες προκλήσεις και ευρωπαϊκή βιομηχανική ανταγωνιστικότητα» για την ομάδα «Ψηφιακές τεχνολογίες, Βιομηχανία και Διάστημα» με σκοπό την ανάπτυξη τεχνολογιών γενικής εφαρμογής (TN και ρομποτική, διαδίκτυο επόμενης γενιάς, υπολογιστική υψηλών επιδόσεων και μαζικά δεδομένα, βασικές ψηφιακές τεχνολογίες (συμπεριλαμβανομένης της μικροηλεκτρονικής), συνδυασμός ψηφιακών τεχνολογιών με άλλες τεχνολογίες)·
 - ii) στήριξη των ερευνητικών υποδομών στο πλαίσιο του πυλώνα «Άριστη επιστήμη»·
 - iii) ενσωμάτωση της ψηφιακής διάστασης σε όλες τις παγκόσμιες προκλήσεις (υγεία, ασφάλεια, ενέργεια και κινητικότητα, κλίμα, κ.λπ.)· και
 - iv) στήριξη για την επέκταση πρωτοποριακών καινοτομιών στο πλαίσιο του πυλώνα «Καινοτόμος Ευρώπη» (πολλές από τις οποίες θα συνδυάζουν ψηφιακές και άλλες τεχνολογίες)·

- γ) η πρωτοβουλία εστιάζει αποκλειστικά στην ανάπτυξη ικανοτήτων μεγάλης κλίμακας στον τομέα των τεχνολογιών ημιαγωγών και κβαντικών τεχνολογιών σε ολόκληρη την Ένωση. Θα επενδύσει στα εξής:
- i) στην προώθηση της καινοτομίας με τη στήριξη δύο στενά συνδεδεμένων τεχνολογικών ικανοτήτων που διευκολύνουν τον σχεδιασμό καινοτόμων αρχών συστήματος και τη δοκιμή και επικύρωσή τους σε πιλοτικές γραμμές·
 - ii) στην παροχή στοχευμένης στήριξης για την ανάπτυξη ικανοτήτων κατάρτισης και την ενίσχυση των εφαρμοσμένων προηγμένων ψηφιακών ικανοτήτων και δεξιοτήτων για τη στήριξη της ανάπτυξης και της εκδίπλωσης ημιαγωγών από τους φορείς ανάπτυξης τεχνολογίας και τις βιομηχανίες-τελικούς χρήστες· και
 - iii) σε ένα δίκτυο εθνικών κέντρων ικανοτήτων, τα οποία διευκολύνουν την πρόσβαση και παρέχουν υπηρεσίες εμπειρογνωσίας και καινοτομίας σε κοινότητες και βιομηχανίες που είναι τελικοί χρήστες, για την ανάπτυξη νέων προϊόντων και εφαρμογών και για την αντιμετώπιση των ανεπαρειών της αγοράς·
- δ) οι τεχνολογικές ικανότητες της πρωτοβουλίας θα διατεθούν στην κοινότητα έρευνας και καινοτομίας, μεταξύ άλλων για δράσεις που υποστηρίζονται μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη»·
- ε) καθώς η ανάπτυξη νέων ψηφιακών τεχνολογιών στον τομέα των ημιαγωγών θα ωριμάζει μέσω του προγράμματος «Ορίζων Ευρώπη», τις εν λόγω τεχνολογίες θα τις αναλαμβάνει και θα τις εκδιπλώνει σταδιακά η πρωτοβουλία·

- στ) τα προγράμματα «Ορίζων Ευρώπη» του κανονισμού (ΕΕ) 2021/695 που αφορούν την κατάρτιση εκπαιδευτικών προγραμμάτων για δεξιότητες και ικανότητες, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που προσφέρονται στα κέντρα συστέγασης των κοινοτήτων γνώσης και καινοτομίας του Ευρωπαϊκού Ινστιτούτου Καινοτομίας και Τεχνολογίας, συμπληρώνονται με την ανάπτυξη των ικανοτήτων στο πεδίο των προηγμένων εφαρμοσμένων ψηφιακών δεξιοτήτων και ικανοτήτων στις τεχνολογίες ημιαγωγών και στις κβαντικές τεχνολογίες με στήριξη από την πρωτοβουλία·
- ζ) δημιουργούνται ισχυροί μηχανισμοί συντονισμού για τον προγραμματισμό και την εκτέλεση, με σκοπό τη μέγιστη δυνατή εναρμόνιση όλων των διαδικασιών τόσο για το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» όσο και για την πρωτοβουλία. Οι δομές διακυβέρνησής τους θα περιλάβουν όλες τις σχετικές υπηρεσίες της Επιτροπής.

3. Οι συνέργειες με προγράμματα της Ένωσης υπό επιμερισμένη διαχείριση, συμπεριλαμβανομένων του Ευρωπαϊκού Ταμείου Περιφερειακής Ανάπτυξης, του Ευρωπαϊκού Κοινωνικού Ταμείου+, του Ευρωπαϊκού Γεωργικού Ταμείου Αγροτικής Ανάπτυξης και του Ευρωπαϊκού Ταμείου Θάλασσας, Αλιείας και Υδατοκαλλιέργειας, διασφαλίζουν την ανάπτυξη και την ενίσχυση περιφερειακών και τοπικών οικοσυστημάτων καινοτομίας, τον βιομηχανικό μετασχηματισμό, καθώς και τον ψηφιακό μετασχηματισμό της κοινωνίας και των δημόσιων διοικήσεων. Αυτό περιλαμβάνει στήριξη του ψηφιακού μετασχηματισμού της βιομηχανίας και της υιοθέτησης αποτελεσμάτων, καθώς και της έναρξης της διάθεσης νέων τεχνολογιών και καινοτόμων λύσεων. Η πρωτοβουλία θα συμπληρώνει και θα υποστηρίζει τη διακρατική δικτύωση και χαρτογράφηση των ψηφιακών ικανοτήτων τις οποίες θα στηρίζει και θα καθιστά προσβάσιμες στις ΜΜΕ και στις βιομηχανίες-τελικούς χρήστες σε όλες τις περιφέρειες της Ένωσης.

4. Οι συνέργειες με τον μηχανισμό «Συνδέοντας την Ευρώπη» διασφαλίζουν ότι:
- α) η πρωτοβουλία εστιάζει στην ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων και υποδομών μεγάλης κλίμακας σε τομείς των ημιαγωγών, με στόχο να υιοθετηθούν και να αναπτυχθούν ευρέως ανά την Ένωση κρίσιμες υφιστάμενες ή δοκιμασμένες καινοτόμες ψηφιακές λύσεις εντός του ενωσιακού πλαισίου σε τομείς δημόσιου συμφέροντος ή εκεί όπου παρατηρείται ανεπάρκεια της αγοράς. Η πρωτοβουλία πρόκειται να υλοποιηθεί κυρίως μέσω συντονισμένων και στρατηγικών επενδύσεων με τα κράτη μέλη για την ανάπτυξη ψηφιακών ικανοτήτων σε τεχνολογίες ημιαγωγών προς από κοινού χρήση σε ολόκληρη την Ένωση και σε δράσεις σε επίπεδο Ένωσης. Αυτό έχει ιδιαίτερη σημασία για τον εξηλεκτρισμό και την αυτόνομη οδήγηση και έχει ως σκοπό να ωφελήσει και να διευκολύνει την ανάπτυξη πιο ανταγωνιστικών βιομηχανιών τελικής χρήσης, ιδίως στους τομείς της κινητικότητας και των μεταφορών·
 - β) οι ικανότητες και υποδομές της πρωτοβουλίας καθίστανται διαθέσιμες για τη δοκιμή καινοτόμων νέων τεχνολογιών και λύσεων που μπορούν να υιοθετηθούν στους τομείς της κινητικότητας και των μεταφορών. Ο μηχανισμός «Συνδέοντας την Ευρώπη» στηρίζει την έναρξη διάθεσης και την ανάπτυξη καινοτόμων νέων τεχνολογιών και λύσεων στον τομέα της κινητικότητας και των μεταφορών, καθώς και σε άλλους τομείς·
 - γ) θα συσταθούν μηχανισμοί συντονισμού, ιδίως μέσω κατάλληλων δομών διακυβέρνησης.

5. Οι συνέργειες με το πρόγραμμα InvestEU διασφαλίζουν ότι:
- α) παρέχεται από τον κανονισμό (ΕΕ) 2021/523 στήριξη μέσω χρηματοδότησης από την αγορά, συμπεριλαμβανομένης της επιδίωξης στόχων πολιτικής στο πλαίσιο της πρωτοβουλίας · η εν λόγω χρηματοδότηση από την αγορά θα μπορούσε να συνδυάζεται με στήριξη μέσω επιχορηγήσεων·
 - β) στηρίζεται συνδυαστικός μηχανισμός στο πλαίσιο του ταμείου InvestEU από χρηματοδότηση που παρέχεται από το πρόγραμμα «Ορίζων Ευρώπη» ή το πρόγραμμα «Ψηφιακή Ευρώπη» υπό μορφή χρηματοδοτικών μέσων στο πλαίσιο συνδυαστικών πράξεων.
6. Οι συνέργειες με το Erasmus+ διασφαλίζουν ότι:
- α) η πρωτοβουλία στηρίζει την ανάπτυξη και την απόκτηση των προηγμένων ψηφιακών δεξιοτήτων που χρειάζονται για την ανάπτυξη και την εκδίπλωση τεχνολογιών ημιαγωγών αιχμής σε συνεργασία με τους σχετικούς κλάδους·
 - β) το τμήμα του Erasmus+ που αφορά τις προηγμένες δεξιότητες συμπληρώνει τις παρεμβάσεις της πρωτοβουλίας που αφορούν την απόκτηση δεξιοτήτων σε όλους τους τομείς και σε όλα τα επίπεδα, μέσω εμπειριών κινητικότητας.
7. Εξασφαλίζονται συνέργειες με άλλα προγράμματα και πρωτοβουλίες της Ένωσης που αφορούν ικανότητες και δεξιότητες.
-

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV
ΚΡΙΣΙΜΟΙ ΤΟΜΕΙΣ

1. Ενέργεια
 2. Μεταφορές
 3. Τραπεζικός κλάδος
 4. Υποδομές χρηματοπιστωτικών αγορών
 5. Υγεία
 6. Πόσιμο νερό
 7. Λύματα
 8. Ψηφιακές υποδομές
 9. Δημόσια διοίκηση
 10. Διάστημα
 11. Παραγωγή, επεξεργασία και διανομή τροφίμων
 12. Άμυνα
 13. Ασφάλεια
-