



EUROPSKA UNIJA

EUROPSKI PARLAMENT

VIJEĆE

**Strasbourg, 25. ožujka 2019.
(OR. en)**

**2018/0299 (COD)
LEX 1888**

**PE-CONS 22/1/19
REV 1**

**TRANS 67
FIN 86
CADREFIN 53
POLGEN 16
REGIO 18
ENER 50
TELECOM 40
COMPET 89
MI 84
ECO 14
PREP-BXT 35
CODEC 259**

**UREDBA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI UREDBE (EU) BR. 1316/2013
S OBZIROM NA POVLAČENJE UJEDINJENE KRALJEVINE IZ UNIJE**

UREDBA (EU) 2019/...
EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA

od 25. ožujka 2019.

o izmjeni Uredbe (EU) br. 1316/2013
s obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 172.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacrtu zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora¹,

uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija²,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom³,

¹ SL C 62, 15.2.2019., str. 301.

² SL C 461, 21.12.2018., str. 173.

³ Stajalište Europskog parlamenta od 13. ožujka 2019. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od 19. ožujka 2019.

budući da:

- (1) Ujedinjena Kraljevina dostavila je 29. ožujka 2017. obavijest o namjeri povlačenja iz Unije na temelju članka 50. Ugovora o Europskoj uniji. Ugovori se prestaju primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu od dana stupanja na snagu sporazuma o povlačenju ili, ako do toga ne dođe, dvije godine od te obavijesti, odnosno od 30. ožujka 2019., osim ako Europsko vijeće, u dogovoru s Ujedinjenom Kraljevinom, jednoglasno odluči produljiti to razdoblje.
- (2) Instrument za povezivanje Europe ključan je instrument Unije za financiranje uspostavljen Uredbom (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹. Njime se želi omogućiti da projekti od prekograničnog i zajedničkog interesa budu pripremljeni i provedeni u okviru politike transeuropskih mreža u sektorima prometa, telekomunikacija i energetike, kako bi se poboljšalo funkcioniranje unutarnjeg tržišta i konkurentnost te kako bi se doprinijelo gospodarskoj, socijalnoj i teritorijalnoj koheziji i postizanju ciljeva održivog razvoja.

¹ Uredba (EU) br. 1316/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o uspostavi Instrumenta za povezivanje Europe, izmjeni Uredbe (EU) br. 913/2010 i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 680/2007 i (EZ) br. 67/2010 (SL L 348, 20.12.2013., str. 129.).

- (3) U dijelu I. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013 naveden je popis devet koridora osnovne mreže. Ti su koridori instrument za olakšavanje koordinirane provedbe osnovne mreže. Oni bi trebali doprinijeti koheziji osnovne mreže poboljšanom teritorijalnom suradnjom, uzeti u obzir šire ciljeve prometne politike te olakšati interoperabilnost, modalnu integraciju i multimodalni promet.
- (4) Ujedinjena Kraljevina dio je koridora osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje koji uključuje veze između Belfasta, Dublina i Corka na irskom otoku te veze u Velikoj Britaniji od Glasgowa i Edinburga na sjeveru do Folkestonea i Dovera na jugu. Dionice i čvorovi Ujedinjene Kraljevine uključeni su u tablicu naslovljenu „Prethodno identificirane dionice, uključujući i projekte” koridora osnovne mreže uključenu u dijelu I. točki 2. Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013.
- (5) S obzirom na povlačenje Ujedinjene Kraljevine iz Unije dijelovi trase koridora osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje povezani s Ujedinjenom Kraljevinom te dionicama i čvorovima Ujedinjene Kraljevine koji su uključeni u tablicu „Prethodno identificirane dionice, uključujući i projekte”, zastarjet će i neće više proizvoditi pravne učinke od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

- (6) Za Irsku pomorske veze predstavljaju ključno sredstvo kojim se može zajamčiti njezina izravna povezanost s kontinentalnom Europom, a posebno s obzirom na nesiguran razvoj trgovinskih tokova koji prelaze preko „kopnenog mosta” koji predstavlja Ujedinjena Kraljevina.
- (7) Kako bi se izbjegla situacija u kojoj je koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje razdvojen na dva različita i nepovezana dijela te kako bi se osigurala povezanost Irske s kontinentalnom Europom, koridor osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje trebao bi uključivati nove pomorske veze između irskih luka i luka Belgije, Francuske i Nizozemske koje su dio tog koridora. Osim toga, veza između koridora Sjeverno more – Sredozemlje i atlantskog koridora preko Le Havrea, koji je u atlantskom koridoru, trebala bi osigurati bolju povezanost i integraciju unutarnjeg tržišta.
- (8) Srednjoročne je posljedice povlačenja Ujedinjene Kraljevine iz Unije na povezanost i tokove prometa, posebno moguću preraspodjelu tokova prometa, važno je uzeti u obzir prilikom stvaranja instrumenta koji će naslijediti Instrument za povezivanje Europe te za evaluaciju Uredbe (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća¹. Stoga bi Komisija do 2021. trebala provesti rano preispitivanje Uredbe (EU) br. 1315/2013, kako bi se uzele u obzir moguće izmjene tokova robe nakon što Ujedinjena Kraljevina napusti Uniju.

¹. Uredba (EU) br. 1315/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o smjernicama Unije za razvoj transeuropske prometne mreže i stavljanju izvan snage Odluke br. 661/2010/EU (SL L 348, 20.12.2013., str. 1.).

- (9) Osiguravanje povezanosti Irske i drugih država članica u koridoru osnovne mreže Sjeverno more – Sredozemlje i ograničenom dijelu atlantskog koridora od ključne je važnosti za postojeća i buduća infrastrukturna ulaganja te za osiguravanje pravne jasnoće i sigurnosti pri planiranju infrastrukture. Ključno je razviti odgovarajuću infrastrukturu kako bi se održali i poduprli postojeći i budući trgovinski tokovi između Irske i kontinentalne Europe.
- (10) Ulaganje u opremu i infrastrukturu za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama trebalo bi biti prioritetna mjera u posljednjoj fazi provedbe tekućeg programskog razdoblja Instrumenta za povezivanje Europe.
- (11) Kako bi se odgovorilo na te potrebe, Komisija bi trebala predložiti novi godišnji program rada.
- (12) Tijekom preispitivanja višegodišnjeg programa rada kako bi ga se prilagodilo povlačenju Ujedinjene Kraljevine iz Unije, osobito treba uzeti u obzir mjere kojima je cilj jačanje prometne infrastrukture za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama.
- (13) Ova bi Uredba trebala hitno stupiti na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije* i trebala bi se primjenjivati od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

DONIJELI SU OVU UREDBU:

Članak 1.

Uredba (EU) br. 1316/2013 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 7. stavku 2. dodaje se sljedeća točka:

„(m) mjere za prilagodbu prometne infrastrukture za potrebe sigurnosti i kontrola na vanjskim granicama.”;

2. članak 17. mijenja se kako slijedi:

(a) stavak 2. zamjenjuje se sljedećim:

„2. Komisija preispituje višegodišnje programe rada barem jednom u sredini roka provedbe. Kad je riječ o prometnom sektoru, ona preispituje višegodišnji program rada kako bi ga prilagodila u svjetlu povlačenju Ujedinjene Kraljevine iz Unije. Ako je potrebno, Komisija donosi provedbene akte kojima se mijenja višegodišnji program rada. Ti se provedbeni akti donose u skladu s postupkom ispitivanja iz članka 25. stavka 2.”;

(b) umeće se sljedeći stavak:

„5.a U prometnom sektoru mjere navedene u članku 7. stavku 2. točki (m) prioritet su godišnjeg programa rada donesenog na dan ili nakon ... [datum stupanja na snagu ove Uredbe].”;

3. Prilog I. mijenja se kako je navedeno u Prilogu ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Primjenjuje se od sljedećeg dana od dana kada se Uredba (EU) br. 1316/2013 prestane primjenjivati na Ujedinjenu Kraljevinu.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Strasbourgu

Za Europski parlament

Predsjednik

Za Vijeće

Predsjednik

PRILOG

Izmjena Priloga I. Uredbi (EU) br. 1316/2013

U dijelu I. točki 2. Priloga I. („Koridori osnovne mreže”) u odjeljku „Koridor Sjeverno more – Sredozemlje”, pododjeljku „Trasa” nakon retka „Belfast – Baile Átha Cliath/Dublin – Corcaigh/Cork” umeće se sljedeći redak:

„Shannon Foynes/ Baile Átha Cliath/Dublin/ Corcaigh/Cork – Le Havre/ Calais/ Dunkerque/ Zeebrugge/ Terneuzen/ Gent/ Antwerpen/ Rotterdam/ Amsterdam”.
