



EUROPEISKA UNIONEN

EUROPAPARLAMENTET

RÅDET

Bryssel den 13 juli 2020
(OR. en)

2020/0113 (COD)

PE-CONS 21/20

MI 154
ENV 328
ENT 53
CODEC 460

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller dess övergångsbestämmelser i syfte att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen

EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS FÖRORDNING (EU) 2020/...

av den

**om ändring av förordning (EU) 2016/1628 vad gäller dess övergångsbestämmelser
i syfte att hantera konsekvenserna av covid-19-krisen**

(Text av betydelse för EES)

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DENNA
FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommittén¹,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet², och

¹ Yttrande av den 11 juni 2020 (ännu inte offentliggjort i EUT).

² Europaparlamentets ståndpunkt av den 10 juli 2020 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den ...

av följande skäl:

- (1) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628¹ fastställs krav som gäller utsläppsgränser för gas- och partikelformiga föroreningar och förfaranden för EU-typgodkännande för olika kategorier av motorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg.
- (2) Tillämpliga datum för de nya utsläppsgränsvärdena, som betecknas med *Steg V* i förordning (EU) 2016/1628, fastställs för att ge tillverkarna tydliga och utförliga besked och en lämplig tidsram för övergång till Steg V samtidigt som den administrativa bördan minskar betydligt för godkännandemyndigheterna.
- (3) Covid-19-utbrottet har orsakat ett avbrott i leveranskedjan för kritiska delar och komponenter, vilket har lett till förseningar för motorer och för maskiner som är utrustade med sådana motorer enligt mindre stränga utsläppsgränsvärden än Steg V och som måste släppas ut på marknaden före de datum som anges i förordning (EU) 2016/1628.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1628 av den 14 september 2016 om krav för utsläppsgränser vad gäller gas- och partikelformiga föroreningar samt typgodkännande av förbränningsmotorer för mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, om ändring av förordningarna (EU) nr 1024/2012 och (EU) nr 167/2013 samt om ändring och upphävande av direktiv 97/68/EG (EUT L 252, 16.9.2016, s. 53).

- (4) Till följd av det avbrott som orsakats av covid-19-utbrottet är det mycket sannolikt att tillverkare av mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg, kallade *tillverkare av originalutrustning* eller *utrustningstillverkare* i förordning (EU) 2016/1628, inte kommer att kunna säkerställa att motorer och maskiner utrustade med sådana motorer som omfattas av övergångsperioden enligt förordning (EU) 2016/1628 kan hålla de tidsfrister som fastställs i den förordningen utan att dessa tillverkare lider allvarlig ekonomisk skada.
- (5) Med hänsyn till de nuvarande omständigheterna samt för att säkerställa att den inre marknaden fungerar smidigt, skapa rättssäkerhet och undvika en potentiell störning av marknaden är det nödvändigt att förlänga giltighetstiden för vissa övergångsbestämmelser i förordning (EU) 2016/1628.
- (6) Med hänsyn till att förlängningen av giltighetstiden för övergångsbestämmelserna inte kommer att få några miljökonsekvenser, eftersom de berörda övergångsmotorerna redan har tillverkats och eftersom det är svårt att exakt förutse varaktigheten av förseningarna på grund av covid-19-avbrottet bör förlängningen av de relevanta perioderna vara tolv månader.
- (7) Eftersom målet för denna förordning, nämligen att förlänga giltighetstiden för vissa övergångsbestämmelser i förordning (EU) 2016/1628, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av deras omfattning och verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget). I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går denna förordning inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.

- (8) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som förorsakats av covid-19-utbrottet har det ansetts lämpligt att föreskriva ett undantag från den åttaveckorsperiod som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till EU-fördraget, fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (9) Förordning (EU) 2016/1628 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (10) Eftersom den övergångsperiod som föreskrivs i förordning (EU) 2016/1628 för vissa underkategorier av motorer löper ut den 31 december 2020 och utrustningstillverkare hade möjlighet att tillverka mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg försedda med övergångsmotorer i dessa underkategorier till och med den 30 juni 2020 bör den här förordningen brådskande träda i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning* och bör tillämpas från och med den 1 juli 2020. En sådan tillämpning motiveras av covid-19-utbrottets oförutsebara och plötsliga karaktär liksom av behovet av att säkerställa rättssäkerhet och lika behandling av utrustningstillverkare oavsett om de tillverkar mobila maskiner före eller efter den dag då denna förordning träder i kraft.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Artikel 58 i förordning (EU) 2016/1628 ska ändras på följande sätt:

1. Punkt 5 ska ändras på följande sätt:

a) Andra stycket ska ersättas med följande:

”För motorer i underkategorier av kategori NRE för vilka det datum för utsläppande på marknaden av motorer enligt Steg V som anges i bilaga III är den 1 januari 2020 ska medlemsstaterna tillåta en förlängning av övergångsperioden och av den 18-månadersperiod som avses i första stycket med ytterligare 12 månader för utrustningstillverkare med en sammanlagd årlig tillverkning som understiger 100 enheter mobila maskiner som inte är avsedda att användas för transporter på väg och som är utrustade med förbränningsmotorer. Vid beräkningen av denna sammanlagda årliga tillverkning ska alla utrustningstillverkare som står under samma fysiska eller juridiska persons kontroll betraktas som en enda utrustningstillverkare.”

- b) Tredje stycket ska ersättas med följande:

”För motorer i underkategorier av kategori NRE för vilka det datum för utsläppande på marknaden av motorer enligt Steg V som anges i bilaga III är den 1 januari 2020 och vilka används i mobilkranar ska den övergångsperiod och den 18-månadersperiod som avses i första stycket förlängas med 12 månader.”

- c) Följande stycke ska läggas till:

”För motorer i alla underkategorier för vilka det datum för utsläppande på marknaden av motorer enligt Steg V som anges i bilaga III är den 1 januari 2019, utom de motorer som avses i fjärde stycket, ska den övergångsperiod och den 18-månadersperiod som avses i första stycket förlängas med 12 månader.”

2. I punkt 7 ska följande led läggas till:

- ”d) 36 månader från och med det tillämpliga datum för utsläppande på marknaden av motorer som anges i bilaga III, i det fall som beskrivs i punkt 5 femte stycket.”

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft samma dag som den offentliggörs i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Den ska tillämpas från och med den 1 juli 2020.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den

På Europaparlamentets vägnar
Ordförande

På rådets vägnar
Ordförande
