



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΝΩΣΗ

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ

Βρυξέλλες, 6 Ιουνίου 2018
(OR. en)

2017/0256 (COD)

PE-CONS 16/18

CODIF 9
MI 184
UD 58
ECO 27
CODEC 930

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ
ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω
εσωτερικών πλωτών οδών (κωδικοποιημένο κείμενο)

ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2018/...
ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών

(κωδικοποιημένο κείμενο)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 338 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία¹,

¹ Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 29ης Μαΐου 2018 (δεν έχει ακόμα δημοσιευθεί στην Επίσημη Εφημερίδα) και απόφαση του Συμβουλίου της

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1365/2006 Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹ έχει επανειλημμένα τροποποιηθεί κατά τρόπο ουσιαστικό². Είναι, ως εκ τούτου, σκόπιμη, για λόγους σαφήνειας και ορθολογισμού, η κωδικοποίηση του εν λόγω κανονισμού.
- (2) Οι εσωτερικές πλωτές οδοί αποτελούν σημαντικό μέρος των δικτύων μεταφορών της Ένωσης και η προώθησή τους αποτελεί έναν από τους στόχους της κοινής πολιτικής μεταφορών, τόσο από πλευράς οικονομικής αποτελεσματικότητας όσο και από πλευράς μείωσης της κατανάλωσης ενέργειας και του περιβαλλοντικού αντικτύπου των μεταφορών.
- (3) Η Επιτροπή χρειάζεται τις στατιστικές για τις μεταφορές μέσω των εσωτερικών πλωτών οδών προκειμένου να παρακολουθήσει και να αναπτύξει την κοινή πολιτική μεταφορών καθώς και τα θέματα μεταφορών των πολιτικών για τις περιφέρειες και τα διευρωπαϊκά δίκτυα.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1365/2006 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 6ης Σεπτεμβρίου 2006 για στατιστικές σχετικά με μεταφορές εμπορευμάτων μέσω εσωτερικών πλωτών οδών και για την κατάργηση της οδηγίας 80/1119/ΕΟΚ (ΕΕ L 264 της 25.9.2006, σ. 1).

² Βλ. παράρτημα VII.

- (4) Οι ευρωπαϊκές στατιστικές για όλους τους τρόπους μεταφορών θα πρέπει να συλλέγονται σύμφωνα με κοινές έννοιες και πρότυπα, με σκοπό την επίτευξη της μέγιστης συγκρισιμότητας μεταξύ των τρόπων μεταφορών.
- (5) Εσωτερικές πλωτές οδοί δεν υπάρχουν σε όλα τα κράτη μέλη, επομένως το πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού περιορίζεται στα κράτη μέλη στα οποία υφίσταται αυτός ο τρόπος μεταφοράς.
- (6) Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹, αποτελεί το πλαίσιο αναφοράς για τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

¹ Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 223/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 11ης Μαρτίου 2009 σχετικά με τις ευρωπαϊκές στατιστικές και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1101/2008 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου σχετικά με τη διαβίβαση στη Στατιστική Υπηρεσία των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων πληροφοριών που καλύπτονται από το στατιστικό απόρρητο, του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 322/97 του Συμβουλίου σχετικά με τις κοινοτικές στατιστικές και της απόφασης 89/382/ΕΟΚ, Ευρατόμ του Συμβουλίου για τη σύσταση επιτροπής του στατιστικού προγράμματος των Ευρωπαϊκών Κοινοτήτων (ΕΕ L 87 της 31.3.2009, σ. 164).

- (7) Προκειμένου να ληφθούν υπόψη οι οικονομικές και τεχνικές τάσεις και μεταβολές σε ορισμούς που έχουν εγκριθεί σε διεθνές επίπεδο, θα πρέπει να ανατεθεί στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 290 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης ως προς την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού για να αυξηθεί το κατώτατο όριο σε άνω του 1 000 000 τόνους για τη στατιστική κάλυψη των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, προκειμένου να προσαρμοστούν οι ορισμοί ή να προβλεφθούν νέοι, καθώς και να προσαρμοστούν τα παραρτήματα του παρόντος κανονισμού ώστε να αποτυπώνονται οι αλλαγές της κωδικοποίησης και της ονοματολογίας σε διεθνές επίπεδο ή των σχετικών νομοθετικών πράξεων της Ένωσης. Είναι ιδιαίτερα σημαντικό να διεξάγει η Επιτροπή, κατά τις προπαρασκευαστικές της εργασίες, τις κατάλληλες διαβουλεύσεις, μεταξύ άλλων σε επίπεδο εμπειρογνομόνων, οι οποίες να πραγματοποιούνται σύμφωνα με τις αρχές που ορίζονται στη διοργανική συμφωνία της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου¹. Πιο συγκεκριμένα, προκειμένου να διασφαλιστεί η ίση συμμετοχή στην προετοιμασία των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο λαμβάνουν όλα τα έγγραφα κατά τον ίδιο χρόνο με τους εμπειρογνώμονες των κρατών μελών και οι εμπειρογνώμονές τους έχουν συστηματικά πρόσβαση στις συνεδριάσεις των ομάδων εμπειρογνομόνων της Επιτροπής που ασχολούνται με την προετοιμασία κατ' εξουσιοδότηση πράξεων.
- (8) Η Επιτροπή θα πρέπει να μεριμνά ώστε οι εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες.

¹ EE L 123 της 12.5.2016, σ. 1.

- (9) Με σκοπό να διασφαλιστούν ενιαίες προϋποθέσεις για την εκτέλεση του παρόντος κανονισμού, θα πρέπει να ανατεθούν εκτελεστικές αρμοδιότητες στην Επιτροπή οι οποίες να της επιτρέπουν να εγκρίνει ρυθμίσεις για τη διαβίβαση στοιχείων, συμπεριλαμβανομένων των προτύπων ανταλλαγής στοιχείων, και για τη διάδοση των αποτελεσμάτων από την Επιτροπή (Eurostat), καθώς επίσης και να αναπτύσσει και να δημοσιεύει μεθοδολογικές προδιαγραφές και κριτήρια για τη διασφάλιση της ποιότητας των παραγόμενων στοιχείων. Οι εν λόγω αρμοδιότητες θα πρέπει να ασκούνται σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου¹.
- (10) Η Επιτροπή είναι ανάγκη να μεριμνήσει για τη διεξαγωγή πιλοτικών μελετών όσον αφορά τη διαθεσιμότητα στατιστικών δεδομένων που αφορούν τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, μεταξύ άλλων μέσω διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφορών. Η Ένωση θα πρέπει να συνεισφέρει στο κόστος διεξαγωγής των εν λόγω πιλοτικών μελετών. Οι εν λόγω συνεισφορές θα πρέπει να λάβουν τη μορφή επιχορηγήσεων προς εθνικές στατιστικές υπηρεσίες και άλλες εθνικές αρχές που αναφέρονται στο άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 223/2009, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου².

¹ Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 182/2011 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 16ης Φεβρουαρίου 2011 για τη θέσπιση κανόνων και γενικών αρχών σχετικά με τους τρόπους ελέγχου από τα κράτη μέλη της άσκησης των εκτελεστικών αρμοδιοτήτων από την Επιτροπή (ΕΕ L 55 της 28.2.2011, σ. 13).

² Κανονισμός (ΕΕ, Ευρατόμ) αριθ. 966/2012 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 25ης Οκτωβρίου 2012 σχετικά με τους δημοσιονομικούς κανόνες που εφαρμόζονται στον γενικό προϋπολογισμό της Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ, Ευρατόμ) αριθ. 1605/2002 του Συμβουλίου (ΕΕ L 298 της 26.10.2012, σ. 1).

- (11) Δεδομένου ότι ο στόχος του παρόντος κανονισμού, δηλαδή η δημιουργία κοινών στατιστικών προτύπων που θα επιτρέπουν την παραγωγή εναρμονισμένων στοιχείων, δεν μπορεί να επιτευχθεί επαρκώς από τα κράτη μέλη αλλά, ως εκ της κλίμακός της, μπορεί να επιτευχθεί καλύτερα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, η Ένωση μπορεί να θεσπίσει μέτρα, σύμφωνα με την αρχή της επικουρικότητας όπως αυτή ορίζεται στο άρθρο 5 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκή Ένωση. Σύμφωνα με την αρχή της αναλογικότητας, όπως ορίζεται στο εν λόγω άρθρο, ο παρών κανονισμός δεν υπερβαίνει τα αναγκαία για την επίτευξη του στόχου,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1
Θεματικό αντικείμενο

Ο παρών κανονισμός θεσπίζει κοινούς κανόνες για την παραγωγή ευρωπαϊκών στατιστικών σχετικά με τις μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών.

Άρθρο 2
Πεδίο εφαρμογής

1. Τα κράτη μέλη διαβιβάζουν στην Επιτροπή (Eurostat) τις στατιστικές που αφορούν τις μεταφορές μέσω εσωτερικών πλωτών οδών στην επικράτειά τους.
2. Τα κράτη μέλη στα οποία ο συνολικός όγκος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται ετησίως μέσω εσωτερικών πλωτών οδών ως εθνικές, διεθνείς ή διακομιστικές μεταφορές υπερβαίνει το 1 000 000 τόνους υποβάλλουν τα στοιχεία που αναφέρονται στο άρθρο 4 παράγραφος 1.
3. Κατά παρέκκλιση της παραγράφου 2, τα κράτη μέλη στα οποία δεν υπάρχουν διεθνείς ή διαμετακομιστικές εσωτερικές πλωτές οδοί μεταφοράς, αλλά στα οποία ο συνολικός όγκος των εμπορευμάτων που μεταφέρονται ετησίως μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, ως εθνικές μεταφορές, υπερβαίνει το 1 000 000 τόνους, υποβάλλουν μόνον τις στατιστικές που απαιτούνται από το άρθρο 4 παράγραφος 2.

4. Ο παρών κανονισμός δεν ισχύει για:
- α) τη μεταφορά εμπορευμάτων με πλοία κάτω των 50 τόνων νεκρού βάρους·
 - β) τα πλοία που χρησιμοποιούνται κυρίως για τη μεταφορά επιβατών·
 - γ) τα πλοία που χρησιμοποιούνται για σκοπούς διαπεραίωσης·
 - δ) τα πλοία που χρησιμοποιούνται μόνο για μη εμπορικούς σκοπούς από τις λιμενικές και τις δημόσιες αρχές·
 - ε) τα πλοία που χρησιμοποιούνται αποκλειστικά ως σκάφη ανεφοδιασμού ή αποθήκευσης·
 - στ) τα πλοία που δεν χρησιμοποιούνται για τη μεταφορά εμπορευμάτων, όπως τα αλιευτικά σκάφη, οι βυθοκόροι, τα πλωτά συνεργεία, οι πλωτές κατοικίες και τα σκάφη αναψυχής.
5. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις σύμφωνα με το άρθρο 10 όσον αφορά την τροποποίηση της παραγράφου 2 του παρόντος άρθρου για να αυξηθεί το κατώτατο όριο για τη στατιστική κάλυψη των μεταφορών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών που αναφέρονται εκεί, προκειμένου να ληφθούν υπόψη οικονομικές και τεχνικές τάσεις.

Κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή αιτιολογεί δεόντως τις στατιστικές δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης της επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στην έρευνα και του κόστους παραγωγής, όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 223/2009.

Άρθρο 3

Ορισμοί

Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού ισχύουν οι ακόλουθοι ορισμοί:

- α) «εσωτερική πλωτή οδός» είναι μια υδάτινη οδός που δεν αποτελεί μέρος της θάλασσας και η οποία, με φυσικά ή τεχνητά μέσα, είναι κατάλληλη για ναυσιπλοΐα, κυρίως με σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας·
- β) «σκάφος εσωτερικής ναυσιπλοΐας» είναι ένα πλωτό σκάφος σχεδιασμένο για τη μεταφορά εμπορευμάτων ή τη μαζική μεταφορά επιβατών το οποίο κυκλοφορεί κυρίως σε εσωτερικές πλωτές οδούς ή σε ύδατα που βρίσκονται μέσα ή κοντά σε προστατευόμενα ύδατα ή ζώνες όπου εφαρμόζονται λιμενικοί κανονισμοί·
- γ) «εθνικότητα του σκάφους» είναι η χώρα στην οποία είναι νηολογημένο το σκάφος·

- δ) «εσωτερική πλωτή μεταφορά» είναι κάθε μεταφορά εμπορευμάτων ή/και επιβατών με σκάφη εσωτερικής ναυσιπλοΐας που γίνεται εξ ολοκλήρου ή εν μέρει σε εσωτερικές πλωτές οδούς·
- ε) «εθνική μεταφορά μέσω εσωτερικών πλωτών οδών» είναι η μεταφορά μέσω εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ δύο λιμένων της εθνικής επικράτειας ανεξαρτήτως της εθνικότητας του σκάφους·
- στ) «διεθνής μεταφορά μέσω εσωτερικών πλωτών οδών» είναι η μεταφορά μέσω εσωτερικών πλωτών οδών μεταξύ δύο λιμένων που βρίσκονται σε διαφορετικές εθνικές επικράτειες·
- ζ) «διαμετακόμιση μέσω εσωτερικής πλωτής οδού» είναι η μεταφορά μέσω εσωτερικής πλωτής οδού στην εθνική επικράτεια μεταξύ δύο λιμένων που βρίσκονται και οι δύο σε διαφορετική εθνική επικράτεια ή επικράτειες υπό τον όρο ότι κατά τη συνολική διαδρομή εντός της εθνικής επικράτειας δεν γίνεται μεταφόρτωση·
- η) «κυκλοφορία στις εσωτερικές πλωτές οδούς» είναι κάθε μετακίνηση σκάφους σε δεδομένη πλωτή εσωτερική οδό.

Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 10, όσον αφορά την τροποποίηση του πρώτου εδαφίου του παρόντος άρθρου για να προσαρμοστούν οι ορισμοί που περιέχονται σε αυτό ή να προβλεφθούν νέοι, προκειμένου να ληφθούν υπόψη σχετικοί ορισμοί που τροποποιούνται ή θεσπίζονται σε διεθνές επίπεδο.

Κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή αιτιολογεί δεόντως τις στατιστικές δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης της επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στην έρευνα και του κόστους παραγωγής, όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 223/2009.

Άρθρο 4

Συλλογή στοιχείων

1. Τα στοιχεία συλλέγονται σύμφωνα με τους πίνακες των παραρτημάτων I έως IV
2. Για τις περιπτώσεις του άρθρου 2 παράγραφος 3 τα στοιχεία συλλέγονται σύμφωνα με τον πίνακα του παραρτήματος V.
3. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα εμπορεύματα ταξινομούνται σύμφωνα με το παράρτημα VI.
4. Ανατίθεται στην Επιτροπή η εξουσία να εκδίδει κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, σύμφωνα με το άρθρο 10, όσον αφορά την τροποποίηση των παραρτημάτων ώστε να αντανακλώνται αλλαγές στην κωδικοποίηση και στην ονοματολογία σε διεθνές επίπεδο ή στις σχετικές νομοθετικές πράξεις της Ένωσης.

Κατά την άσκηση της εν λόγω εξουσίας, η Επιτροπή μεριμνά ώστε οι κατ' εξουσιοδότηση πράξεις να μη συνεπάγονται σημαντική πρόσθετη επιβάρυνση για τα κράτη μέλη ή τους συμμετέχοντες στην έρευνα. Επιπλέον, η Επιτροπή αιτιολογεί δεόντως τις στατιστικές δράσεις που προβλέπονται στις εν λόγω κατ' εξουσιοδότηση πράξεις, χρησιμοποιώντας, κατά περίπτωση, ανάλυση κόστους-αποτελεσματικότητας, συμπεριλαμβανομένης αξιολόγησης της επιβάρυνσης των συμμετεχόντων στην έρευνα και του κόστους παραγωγής, όπως αναφέρεται στο άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 223/2009.

Άρθρο 5

Πιλοτικές μελέτες

1. Έως τις 8 Δεκεμβρίου 2018 η Επιτροπή, σε συνεργασία με τα κράτη μέλη, αναπτύσσει την κατάλληλη μεθοδολογία για την κατάρτιση στατιστικών σχετικά με τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, μεταξύ άλλων μέσω διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφορών.
2. Έως τις 8 Δεκεμβρίου 2019 η Επιτροπή δρομολογεί τη διεξαγωγή εθελοντικών πιλοτικών μελετών από τα κράτη μέλη για την παροχή στοιχείων που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του παρόντος κανονισμού σχετικά με τη διαθεσιμότητα στατιστικών δεδομένων που αφορούν τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, μεταξύ άλλων μέσω διασυνοριακών υπηρεσιών μεταφορών. Οι εν λόγω πιλοτικές μελέτες αποσκοπούν να αξιολογήσουν τη σκοπιμότητα των εν λόγω νέων συλλογών δεδομένων, το κόστος των σχετικών συλλογών δεδομένων και την εξυπακουόμενη ποιότητα των στατιστικών.

3. Έως τις 8 Δεκεμβρίου 2020 η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με τα αποτελέσματα των εν λόγω πιλοτικών μελετών.
Ανάλογα με τα πορίσματα της εν λόγω έκθεσης και εντός εύλογου χρονικού διαστήματος, η Επιτροπή υποβάλλει, εάν κρίνεται σκόπιμο, νομοθετική πρόταση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο για την τροποποίηση του παρόντος κανονισμού όσον αφορά τις στατιστικές για τις μεταφορές επιβατών μέσω εσωτερικών πλωτών οδών, μεταξύ άλλων μέσω διασυννοριακών υπηρεσιών μεταφορών.
4. Ο γενικός προϋπολογισμός της Ένωσης, όπου αρμόζει και λαμβανομένης υπόψη της προστιθέμενης αξίας για την Ένωση, συμβάλλει στη χρηματοδότηση των εν λόγω πιλοτικών μελετών.

Άρθρο 6

Διαβίβαση στατιστικών

1. Η διαβίβαση των στατιστικών γίνεται το ταχύτερο δυνατό και το αργότερο εντός πέντε μηνών από τη λήξη της αντίστοιχης περιόδου παρακολούθησης.
2. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των ρυθμίσεων για τη διαβίβαση στοιχείων στην Επιτροπή (Eurostat), συμπεριλαμβανομένων των προτύπων για την ανταλλαγή στοιχείων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 11 παράγραφος 2.

Άρθρο 7

Διάδοση

Οι ευρωπαϊκές στατιστικές που βασίζονται στα στοιχεία που μνημονεύονται στο άρθρο 4 διαδίδονται σε συχνότητα παρόμοια με αυτή που ορίζεται για τη διαβίβαση στοιχείων εκ μέρους των κρατών μελών.

Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των ρυθμίσεων για τη διάδοση αποτελεσμάτων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 11 παράγραφος 2.

Άρθρο 8

Ποιότητα των στατιστικών

1. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των μεθοδολογικών προδιαγραφών και κριτηρίων που στοχεύουν στην εξασφάλιση της ποιότητας των παραγόμενων στοιχείων. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 11 παράγραφος 2.
2. Τα κράτη μέλη λαμβάνουν όλα τα αναγκαία μέτρα για την εξασφάλιση της ποιότητας των διαβιβαζόμενων στοιχείων.
3. Η Επιτροπή (Eurostat) αξιολογεί την ποιότητα των διαβιβαζόμενων στοιχείων. Τα κράτη μέλη υποβάλλουν στην Επιτροπή (Eurostat) έκθεση με τις πληροφορίες και τα στοιχεία που τους ζητεί για την πιστοποίηση της ποιότητας των διαβιβαζόμενων στοιχείων.

4. Για τους σκοπούς του παρόντος κανονισμού, τα κριτήρια ποιότητας που πρέπει να εφαρμόζονται στα στοιχεία που πρέπει να διαβιβάζονται είναι εκείνα που αναφέρονται στο άρθρο 12 παράγραφος 1 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 223/2009.
5. Η Επιτροπή εκδίδει εκτελεστικές πράξεις για τον καθορισμό των λεπτομερών ρυθμίσεων, της δομής, της περιοδικότητας και των στοιχείων συγκρισιμότητας για τις εκθέσεις ποιότητας. Οι εν λόγω εκτελεστικές πράξεις εκδίδονται σύμφωνα με τη διαδικασία εξέτασης στην οποία παραπέμπει το άρθρο 11 παράγραφος 2.

Άρθρο 9 *Εκθέσεις εφαρμογής*

Μέχρι τις 31 Δεκεμβρίου 2020 και, στη συνέχεια, ανά πενταετία, η Επιτροπή, αφού διαβουλευθεί με την επιτροπή Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος, υποβάλλει έκθεση στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο σχετικά με την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και τις μελλοντικές εξελίξεις.

Στην εν λόγω έκθεση η Επιτροπή λαμβάνει υπόψη τις σχετικές πληροφορίες που παρέχονται από τα κράτη μέλη σχετικά με ενδεχόμενες βελτιώσεις και τις ανάγκες των χρηστών. Συγκεκριμένα, η εν λόγω έκθεση αξιολογεί:

- α) τα οφέλη που προκύπτουν για την Ένωση, τα κράτη μέλη και τους παρόχους και τους χρήστες των στατιστικών πληροφοριών από τις στατιστικές που παράγονται, σε σχέση με το κόστος τους·
- β) την ποιότητα των διαβιβαζόμενων στοιχείων και τις μεθόδους συλλογής των στοιχείων.

Άρθρο 10

Άσκηση της εξουσιοδότησης

1. Η εξουσία έκδοσης κατ' εξουσιοδότηση πράξεων ανατίθεται στην Επιτροπή σύμφωνα με τους όρους του παρόντος άρθρου.
2. Η εξουσία έκδοσης των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που αναφέρονται στο άρθρο 2 παράγραφος 5, στο άρθρο 3 και στο άρθρο 4 παράγραφος 4 ανατίθεται στην Επιτροπή για περίοδο πέντε ετών από τις 7 Δεκεμβρίου 2016. Η Επιτροπή υποβάλλει έκθεση σχετικά με τις εξουσίες που της έχουν ανατεθεί το αργότερο εννέα μήνες πριν από τη λήξη της πενταετούς περιόδου. Η εξουσιοδότηση ανανεώνεται αυτομάτως για περιόδους ίδιας διάρκειας, εκτός αν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο προβάλουν αντιρρήσεις το αργότερο εντός τριών μηνών πριν από τη λήξη της κάθε περιόδου.
3. Η εξουσιοδότηση που αναφέρεται στο άρθρο 2 παράγραφος 5, στο άρθρο 3 και στο άρθρο 4 παράγραφος 4 είναι δυνατόν να ανακληθεί οποιαδήποτε στιγμή από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή από το Συμβούλιο. Η απόφαση για την ανάκληση θέτει τέλος στην εξουσιοδότηση που προσδιορίζεται στην εν λόγω απόφαση. Παράγει αποτελέσματα από την επομένη της δημοσίευσης της απόφασης στην Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης ή σε μεταγενέστερη ημερομηνία η οποία καθορίζεται σε αυτήν. Δεν επηρεάζει την εγκυρότητα των κατ' εξουσιοδότηση πράξεων που βρίσκονται ήδη σε ισχύ.
4. Πριν από την έκδοση μιας κατ' εξουσιοδότηση πράξης η Επιτροπή διεξάγει διαβουλεύσεις με εμπειρογνώμονες που ορίζουν τα κράτη μέλη σύμφωνα με τις αρχές της διοργανικής συμφωνίας της 13ης Απριλίου 2016 για τη βελτίωση του νομοθετικού έργου.

5. Η Επιτροπή, μόλις εκδώσει κατ' εξουσιοδότηση πράξη, την κοινοποιεί ταυτόχρονα στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο.
6. Η κατ' εξουσιοδότηση πράξη που εκδίδεται δυνάμει του άρθρου 2 παράγραφος 5, του άρθρου 3 ή του άρθρου 4 παράγραφος 4 τίθεται σε ισχύ μόνο εάν δεν διατυπωθεί αντίρρηση από το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο ή το Συμβούλιο εντός δύο μηνών από την ημέρα κοινοποίησης της πράξης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και στο Συμβούλιο ή εάν, πριν λήξει αυτή η περίοδος, το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο ενημερώσουν αμφότερα την Επιτροπή ότι δεν προβάλλουν αντιρρήσεις. Η περίοδος αυτή παρατείνεται κατά δύο μήνες με πρωτοβουλία του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ή του Συμβουλίου.

Άρθρο 11

Διαδικασία επιτροπής

1. Η Επιτροπή επικουρείται από την επιτροπή Ευρωπαϊκού Στατιστικού Συστήματος που θεσπίστηκε με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 223/2009. Η εν λόγω επιτροπή αποτελεί επιτροπή κατά την έννοια του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011
2. Όταν γίνεται αναφορά στην παρούσα παράγραφο, εφαρμόζεται το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 182/2011.

Άρθρο 12

Κατάργηση

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1365/2006 καταργείται.

Οι αναφορές στον καταργούμενο κανονισμό θεωρούνται ότι γίνονται στον παρόντα κανονισμό και διαβάζονται σύμφωνα με τον πίνακα αντιστοιχίας που εμφανίζεται στο παράρτημα VIII.

Άρθρο 13

Έναρξη ισχύος

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

....,

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο
Ο Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πίνακας ΙΙ. Μεταφορά εμπορευμάτων ανά είδος εμπορεύματος (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	2 αλφαρ.	«I1»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Χώρα/περιφέρεια φόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Χώρα/περιφέρεια εκφόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	
Είδος εμπορεύματος	2 ψηφία	NST 2007	
Είδος συσκευασίας	1 ψηφίο	1 = εμπορεύματα σε εμπορευματοκιβώτια 2 = εμπορεύματα εκτός εμπορευματοκιβωτίων	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο

¹ Όταν ο κωδικός της περιφέρειας είναι άγνωστος ή δεν υπάρχει, χρησιμοποιείται η ακόλουθη κωδικοποίηση:

- «NUTS0 + ZZ», όταν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «κωδικός ISO + ZZ», όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «ZZZ», όταν η χώρα-εταίρος είναι τελείως άγνωστη.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Πίνακας Π1. Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους και ανά τύπο σκάφους (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	3 αλφαρ.	«Π1»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Χώρα/περιφέρεια φόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Χώρα/περιφέρεια εκφόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	

¹ Όταν ο κωδικός της περιφέρειας είναι άγνωστος ή δεν υπάρχει, χρησιμοποιείται η ακόλουθη κωδικοποίηση:

- «NUTS0 + ZZ», όταν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «κωδικός ISO + ZZ», όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «ZZZ», όταν η χώρα-εταίρος είναι τελείως άγνωστη.

Πίνακας Π1. Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους και ανά τύπο σκάφους (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Τύπος σκάφους	1 ψηφίο	1 = αυτοκινούμενη φορτηγίδα 2 = μη αυτοκινούμενη φορτηγίδα 3 = αυτοκινούμενη δεξαμενοφορτηγίδα 4 = μη αυτοκινούμενη δεξαμενοφορτηγίδα 5 = άλλα σκάφη μεταφοράς εμπορευμάτων 6 = σκάφος θαλάσσιας ναυσιπλοΐας	
Εθνικότητα του σκάφους	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός) ¹	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο

Πίνακας Π2. Κυκλοφορία πλοίων (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	3 αλφαρ.	«Π2»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	

¹ Όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για το κράτος νηολόγησης του σκάφους, υποβάλλεται ο εθνικός κωδικός ISO. Όταν η εθνικότητα του σκάφους είναι άγνωστη, ο κωδικός που χρησιμοποιείται είναι «ZZ».

Πίνακας Π2. Κυκλοφορία πλοίων (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Αριθμός μετακινήσεων φορτωμένων σκαφών			Μετακινήσεις σκαφών
Αριθμός μετακινήσεων κενών σκαφών			Μετακινήσεις σκαφών
Οχηματοχιλιόμετρα (φορτωμένα σκάφη)			Οχηματοχιλιόμετρο
Οχηματοχιλιόμετρα (κενά σκάφη)			Οχηματοχιλιόμετρο

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Η υποβολή του πίνακα Π2 είναι προαιρετική.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ

Πίνακας ΙΙΙ1. Μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ανά είδος εμπορεύματος (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	4 αλφαρ.	«ΙΙΙ1»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Χώρα/περιφέρεια φόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Χώρα/περιφέρεια εκφόρτωσης	4 αλφαρ.	NUTS2 ¹	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	
Μέγεθος των εμπορευματοκιβωτίων	1 ψηφίο	1 = μονάδες φορτίου 20 ποδιών 2 = μονάδες φορτίου 40 ποδιών 3 = μονάδες φορτίου > 20 ποδιών και < 40 ποδιών 4 = μονάδες φορτίου > 40 ποδιών	

¹ Όταν ο κωδικός της περιφέρειας είναι άγνωστος ή δεν υπάρχει, χρησιμοποιείται η ακόλουθη κωδικοποίηση:

- «NUTS0 + ZZ», όταν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «κωδικός ISO + ZZ», όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για τη χώρα-εταίρο,
- «ZZZ», όταν η χώρα-εταίρος είναι τελείως άγνωστη.

Πίνακας III1. Μεταφορά εμπορευματοκιβωτίων ανά είδος εμπορεύματος (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Κατάσταση φόρτωσης	1 ψηφίο	1 = εμπορευματοκιβώτια με φορτίο 2 = εμπορευματοκιβώτια κενά	
Είδος εμπορεύματος	2 ψηφία	NST 2007	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ IV

Πίνακας IV1. Μεταφορές ανά εθνικότητα του σκάφους (τριμηνιαία στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	3 αλφαρ.	«IV1»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Τρίμηνο	2 ψηφία	41 = 1ο τρίμηνο 42 = 2ο τρίμηνο 43 = 3ο τρίμηνο 44 = 4ο τρίμηνο	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	
Εθνικότητα του σκάφους	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός) ¹	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο

¹ Όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για το κράτος νηολόγησης του σκάφους, υποβάλλεται ο εθνικός κωδικός ISO. Όταν η εθνικότητα του σκάφους είναι άγνωστη, ο κωδικός που χρησιμοποιείται είναι «ZZ».

Πίνακας IV2. Μεταφορές εμπορευματοκιβωτίων ανά εθνικότητα του σκάφους (τριμηνιαία στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	3 αλφαρ.	«IV2»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Τρίμηνο	2 ψηφία	41 = 1ο τρίμηνο 42 = 2ο τρίμηνο 43 = 3ο τρίμηνο 44 = 4ο τρίμηνο	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	
Εθνικότητα του σκάφους	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός) ¹	
Κατάσταση φόρτωσης	1 ψηφίο	1 = εμπορευματοκιβώτια με φορτίο 2 = εμπορευματοκιβώτια κενά	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο
TEU			TEU
TEU-km			TEU-km

¹ Όταν δεν υπάρχει κωδικός NUTS για το κράτος νηολόγησης του σκάφους, υποβάλλεται ο εθνικός κωδικός ISO. Όταν η εθνικότητα του σκάφους είναι άγνωστη, ο κωδικός που χρησιμοποιείται είναι «ZZ».

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ V

Πίνακας V1. Μεταφορά εμπορευμάτων (ετήσια στοιχεία)			
Στοιχεία	Κωδικοποίηση	Ονοματολογία	Μονάδα
Πίνακας	2 αλφαρ.	«V1»	
Δηλούσα χώρα	2 γράμματα	NUTS0 (εθνικός κωδικός)	
Έτος	4 ψηφία	«yyyy»	
Είδος μεταφοράς	1 ψηφίο	1 = εθνική 2 = διεθνής (εκτός της διαμετακόμισης) 3 = διαμετακομιστική	
Είδος εμπορεύματος	2 ψηφία	NST 2007	
Μεταφερθέντες τόνοι			τόνος
Τονοχιλιόμετρα			τονοχιλιόμετρο

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI

NST 2007	
Κλάδος	Περιγραφή
01	Προϊόντα γεωργίας, θήρας και δασοκομίας· ψάρια και άλλα προϊόντα αλιείας
02	Ανθρακας και λιγνίτης· αργό πετρέλαιο και φυσικό αέριο
03	Μεταλλεύματα και άλλα προϊόντα ορυχείων και λατομείων τύρφη· ουράνιο και θόριο
04	Τρόφιμα, ποτά και προϊόντα καπνού
05	Κλωστοϋφαντουργικές ύλες και προϊόντα κλωστοϋφαντουργίας· δέρμα και δερμάτινα είδη
06	Ξυλεία και προϊόντα από ξυλεία και φελλό (εκτός από έπιπλα)· είδη καλαθοποιίας και υλικά σπαρτοπλεκτικής· χαρτοπολτός, χαρτί και προϊόντα χαρτιού· έντυπο υλικό και προεγγεγραμμένα μέσα εγγραφής ήχου ή εικόνας
07	Οπτάνθρακας και προϊόντα διύλισης πετρελαίου
08	Χημικές ουσίες, χημικά προϊόντα και συνθετικές ίνες· προϊόντα από ελαστικό (καουτσούκ) και πλαστικές ύλες· πυρηνικά καύσιμα
09	Άλλα μη μεταλλικά ορυκτά προϊόντα
10	Βασικά μέταλλα· προϊόντα μεταλλουργίας, με εξαίρεση τα μηχανήματα και τα είδη εξοπλισμού
11	Μηχανήματα και εξοπλισμός π.δ.κ.α.· μηχανές γραφείου και ηλεκτρονικοί υπολογιστές· ηλεκτρικά μηχανήματα και συσκευές π.δ.κ.α.· εξοπλισμός και συσκευές ραδιοφωνίας, τηλεόρασης και επικοινωνιών· ιατρικά όργανα, όργανα ακριβείας και οπτικά όργανα· ωρολόγια κάθε είδους
12	Εξοπλισμός μεταφορών
13	Έπιπλα· άλλα μεταποιημένα προϊόντα π.δ.κ.α.

NST 2007	
Κλάδος	Περιγραφή
14	Δευτερογενείς πρώτες ύλες· αστικά και λοιπά απόβλητα
15	Ταχυδρομείο, δέματα
16	Εξοπλισμός και υλικό που χρησιμοποιείται στη μεταφορά εμπορευμάτων
17	Εμπορεύματα που μετακινούνται στο πλαίσιο μετακόμισης νοικοκυριού και γραφείου· αποσκευές που μεταφέρονται χωριστά από τους επιβάτες· οχήματα με κινητήρα που μετακινούνται για επισκευή· άλλα μη εμπορεύσιμα προϊόντα π.δ.κ.α.
18	Ομαδοποιημένα εμπορεύματα: μείγμα ειδών εμπορευμάτων που μεταφέρονται από κοινού
19	Μη προσδιορίσιμα εμπορεύματα: εμπορεύματα που, για οποιοδήποτε λόγο, δεν μπορούν να προσδιοριστούν και, επομένως, να αποδοθούν στις ομάδες 01–16
20	Άλλα εμπορεύματα π.δ.κ.α.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VII

ΚΑΤΑΡΓΟΥΜΕΝΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ ΜΕ ΚΑΤΑΛΟΓΟ ΤΩΝ ΔΙΑΔΟΧΙΚΩΝ ΤΟΥ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1365/2006 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(ΕΕ L 264 της 25.9.2006, σ. 1)

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 425/2007 της Επιτροπής (ΕΕ L 103 της 20.4.2007, σ. 26)	Μόνο το άρθρο 1
---	-----------------

Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1304/2007 της Επιτροπής (ΕΕ L 290 της 8.11.2007, σ. 14)	Μόνο το άρθρο 4
--	-----------------

Κανονισμός (ΕΥ) 2016/1954 του Ευρωπαϊκού
Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου
(ΕΕ L 311 της 17.11.2016, σ. 20)

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VIII

Πίνακας Αντιστοιχίας

Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 1365/2006	Παρών κανονισμός
Άρθρα 1 έως 4	Άρθρα 1 έως 4
Άρθρο 4α	Άρθρο 5
Άρθρο 5	Άρθρο 6
Άρθρο 6	Άρθρο 7
Άρθρο 7	Άρθρο 8
Άρθρο 8	Άρθρο 9
Άρθρο 10	Άρθρο 11
Άρθρο 11	—
—	Άρθρο 12
Άρθρο 12	Άρθρο 13
Παράρτημα Α	Παράρτημα Ι
Παράρτημα Β	Παράρτημα ΙΙ
Παράρτημα C	Παράρτημα ΙΙΙ
Παράρτημα D	Παράρτημα ΙV
Παράρτημα E	Παράρτημα V
Παράρτημα F	Παράρτημα VI
—	Παράρτημα VII
—	Παράρτημα VIII