



## EUROPEISKA UNIONEN

**EUROPAPARLAMENTET**

**RÅDET**

**Bryssel den 20 maj 2020  
(OR. en)**

**2020/0071 (COD)**

**PE-CONS 14/20**

**AVIATION 58  
CODEC 333**

### **RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT**

Ärende: EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV om ändring av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 vad gäller förlängning av deras införlivandeperioder

# **EUROPAPARLAMENTETS OCH RÅDETS DIREKTIV (EU) 2020/...**

**av den**

**om ändring av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798  
vad gäller förlängning av deras införlivandeperioder**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPAPARLAMENTET OCH EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA  
DIREKTIV

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 91.1,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag,

efter översändande av utkastet till lagstiftningsakt till de nationella parlamenten,

efter att ha hört Europeiska ekonomiska och sociala kommittén,

efter att ha hört Regionkommittén,

i enlighet med det ordinarie lagstiftningsförfarandet<sup>1</sup>, och

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets ståndpunkt av den 15 maj 2020 (ännu inte offentliggjord i EUT) och rådets beslut av den ...

av följande skäl:

- (1) I enlighet med artikel 57.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797<sup>1</sup> och artikel 33.1 i Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798<sup>2</sup> skulle medlemsstaterna ha infört de lagar och andra författningar som är nödvändiga för att följa de relevanta bestämmelserna i de direktiven senast den 16 juni 2019. Enligt artikel 57.2 i direktiv (EU) 2016/797 och artikel 33.2 i direktiv (EU) 2016/798 hade dock medlemsstaterna möjlighet att förlänga införlivandeperioden med ett år.
- (2) Sjutton medlemsstater har underrättat kommissionen och Europeiska unionens järnvägsbyrå (*byrån*) om en förlängning av tidsfristerna för införlivande av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 till den 16 juni 2020.
- (3) På grund av den extraordinära och oförutsägbara situation som orsakats av covid-19-utbrottet har vissa av dessa medlemsstater svårt att slutföra lagstiftningsarbetet inom tidsfristerna för införlivande och riskerar därför att inte respektera dem. Om detta sker skulle det kunna skapa rättslig osäkerhet för järnvägsindustrin, de nationella myndigheterna och byrån när det gäller den lagstiftning som rör järnvägssäkerhet och driftskompatibilitet. Att vissa medlemsstater inte klarar av att införliva direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 till följd av covid-19-utbrottet har negativa konsekvenser för järnvägssektorn.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/797 av den 11 maj 2016 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom Europeiska unionen (EUT L 138, 26.5.2016, s. 44).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv (EU) 2016/798 av den 11 maj 2016 om järnvägssäkerhet (EUT L 138, 26.5.2016, s. 102).

- (4) Det är viktigt att skapa rättslig klarhet och säkerhet för järnvägsindustrin genom att, där det är relevant, tillåta medlemsstaterna att, från och med den 16 juni 2020 och under en begränsad tid, fortsätta att tillämpa Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG<sup>1</sup> och direktiv 2008/57/EG<sup>2</sup>.
- (5) Eftersom covid-19-utbrottet inträffade i slutskedet av antagandet av de nationella införlivandeåtgärderna avseende direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798, bör medlemsstaterna få en ytterligare period på sig för att slutföra införlivandeprocessen.
- (6) Tidsfristerna för införlivande av direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 bör förlängas till och med den 31 oktober 2020. De datum för upphävande av direktiven 2004/49/EG och 2008/57/EG som anges i artikel 58 i direktiv (EU) 2016/797 respektive artikel 34 i direktiv (EU) 2016/798 bör anpassas i enlighet med detta.
- (7) Ett antal delegerade akter har antagits på grundval av direktiv (EU) 2016/798 vilka återspeglar tidigare tidsfrister för införlivande. Mot bakgrund av den nuvarande situationen behöver dessa delegerade akter anpassas till den nya tidsfristen för införlivande.

---

<sup>1</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/49/EG av den 29 april 2004 om säkerhet på gemenskapens järnvägar och om ändring av rådets direktiv 95/18/EG om tillstånd för järnvägsföretag och direktiv 2001/14/EG om tilldelning av infrastrukturkapacitet, uttag av avgifter för utnyttjande av järnvägsinfrastruktur och utfärdande av säkerhetsintyg (järnvägssäkerhetsdirektivet) (EUT L 164, 30.4.2004, s. 44).

<sup>2</sup> Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/57/EG av den 17 juni 2008 om driftskompatibiliteten hos järnvägssystemet inom gemenskapen (EUT L 191, 18.7.2008, s. 1).

- (8) Med beaktande av den brådska som föranleds av de exceptionella omständigheter som förorsakats av covid-19-utbrottet har det ansetts lämpligt att föreskriva ett undantag från den åttaveckorsperiod som avses i artikel 4 i protokoll nr 1 om de nationella parlamentens roll i Europeiska unionen, fogat till fördraget om Europeiska unionen (EU-fördraget), fördraget om Europeiska unionens funktionssätt och fördraget om upprättandet av Europeiska atomenergigemenskapen.
- (9) Eftersom målet för detta direktiv, nämligen att ändra direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 till följd av covid-19-utbrottet, inte i tillräcklig utsträckning kan uppnås av medlemsstaterna utan snarare, på grund av dess omfattning eller verkningar, kan uppnås bättre på unionsnivå, kan unionen vidta åtgärder i enlighet med subsidiaritetsprincipen i artikel 5 i EU-fördraget. I enlighet med proportionalitetsprincipen i samma artikel går det här direktivet inte utöver vad som är nödvändigt för att uppnå detta mål.
- (10) Direktiven (EU) 2016/797 och (EU) 2016/798 bör därför ändras i enlighet med detta.
- (11) För att de åtgärder som föreskrivs i detta direktiv ska kunna genomföras så snart som möjligt, bör det av brådska skäl träda i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*  
*Ändring av direktiv (EU) 2016/797*

Direktiv (EU) 2016/797 ska ändras på följande sätt:

1. Artikel 54.4 ska ersättas med följande:

”4. Byrån ska senast från och med den 16 juni 2019 utföra sina godkännandeuppgifter i enlighet med artiklarna 21 och 24 och de uppgifter som nämns i artikel 19 avseende användningsområdena i de medlemsstater som inte har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2. Genom undantag från artiklarna 21 och 24 får nationella säkerhetsmyndigheter i de medlemsstater som har meddelat detta till byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2 fortsätta att utfärda godkännanden i enlighet med direktiv 2008/57/EG fram till den 16 juni 2020. Genom undantag från artiklarna 21 och 24 får nationella säkerhetsmyndigheter i de medlemsstater som har meddelat detta till byrån och kommissionen i enlighet med artikel 57.2a fortsätta att utfärda godkännanden i enlighet med direktiv 2008/57/EG fram till den 31 oktober 2020.”

2. I artikel 57 ska följande punkt införas:

”2a. Medlemsstater som har förlängt införlivandeperioden i enlighet med punkt 2 får ytterligare förlänga den till och med den 31 oktober 2020. Medlemsstaternas införlivandeåtgärder ska tillämpas från och med den dagen. Dessa medlemsstater ska senast den ... [en dag efter ikraftträdandet av detta ändringsdirektiv] underrätta byrån och kommissionen om detta.”

3. I artikel 58 första stycket ska datumet ”den 16 juni 2020” ersättas med ”den 31 oktober 2020”.

## *Artikel 2*

### *Ändring av direktiv (EU) 2016/798*

Direktiv (EU) 2016/798 ska ändras på följande sätt:

1. Följande artikel ska införas:

#### *”Artikel 6a*

#### *Anpassning av de gemensamma säkerhetsmetoderna till reviderade tidsfrister*

Kommissionen ska ges befogenhet att anta delegerade akter i enlighet med artikel 27 för att anpassa tillämpningsdatumen för de delegerade akter som antagits enligt artikel 6.6 till den tidsfrist för införlivande som anges i artikel 33.2a. Det förfarande som anges i artikel 27a ska tillämpas på delegerade akter som antas enligt den här artikeln.”

2. I artikel 27 ska följande punkt läggas till:

”7. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 6a ska ges till kommissionen från och med den ... [datum för ikraftträdande av detta ändringsdirektiv] till och med den 31 oktober 2020.”

3. Följande artikel ska införas:

*”Artikel 27a*

*Skyndsamt förfarande*

1. Delegerade akter som antas enligt denna artikel ska träda i kraft utan dröjsmål och ska tillämpas så länge ingen invändning görs i enlighet med punkt 2. Underrättelsen om en delegerad akt till Europaparlamentet och rådet ska innehålla en motivering till varför det skyndsamma förfarandet tillämpas.
2. Såväl Europaparlamentet som rådet får invända mot en delegerad akt i enlighet med det förfarande som avses i artikel 27.6. I ett sådant fall ska kommissionen upphäva akten omedelbart efter det att Europaparlamentet eller rådet har delgett den sitt beslut om att invända.”



4. Artikel 31.3 ska ersättas med följande:

”3. Byrån ska utföra certifieringsuppgifterna enligt artikel 10 senast från och med den 16 juni 2019 med avseende på verksamhetsområden i de medlemsstater som inte har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 33.2. Genom undantag från artikel 10 får de nationella säkerhetsmyndigheter i medlemsstaterna som har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 33.2 fortsätta att utfärda intyg i enlighet med direktiv 2004/49/EG till och med den 16 juni 2020. Genom undantag från artikel 10 får de nationella säkerhetsmyndigheter i medlemsstaterna som har meddelat byrån och kommissionen i enlighet med artikel 33.2a fortsätta att utfärda intyg i enlighet med direktiv 2004/49/EG till och med den 31 oktober 2020.”

5. I artikel 33 ska följande punkt införas:

”2a. Medlemsstater som har förlängt införlivandeperioden i enlighet med punkt 2 får förlänga den ytterligare till och med den 31 oktober 2020. Medlemsstaternas införlivandeåtgärder ska tillämpas från och med den dagen. Dessa medlemsstater ska senast den ... [en dag efter dagen för ikraftträdandet av detta ändringsdirektiv] underrätta byrån och kommissionen om detta.”

6. I artikel 34 första stycket ska datumet ”den 16 juni 2020” ersättas med ”den 31 oktober 2020”.

### *Artikel 3*

Detta direktiv träder i kraft dagen efter det att det har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

### *Artikel 4*

Detta direktiv riktar sig till medlemsstaterna.

Utfärdat i Bryssel

*På Europaparlamentets vägnar*  
*Ordförande*

*På rådets vägnar*  
*Ordförande*

---