



UNIUNEA EUROPEANĂ

PARLAMENTUL EUROPEAN

CONSILIUL

**Strasbourg, 17 iunie 2025
(OR. en)**

**2025/0070(COD)
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25
REV 1**

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

**REGULAMENT AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI
DE MODIFICARE A REGULAMENTULUI (UE) 2019/631 PENTRU A INCLUDE
O FLEXIBILITATE SUPLIMENTARĂ ÎN CEEA CE PRIVEȘTE CALCULUL
PENTRU A STABILI RESPECTAREA DE CĂTRE PRODUCĂTORI
A STANDARDELOR DE PERFORMANȚĂ PRIVIND EMISIILE DE CO₂
PENTRU AUTOTURISMELE NOI ȘI VEHICULELE UTILITARE UȘOARE NOI
PENTRU ANII CALENDARISTICI 2025-2027**

REGULAMENTUL (UE) 2025/...
AL PARLAMENTULUI EUROPEAN ȘI AL CONSILIULUI

din 17 iunie 2025

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631
pentru a include o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește calculul
pentru a stabili respectarea de către producători a standardelor de performanță
privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi
pentru anii calendaristici 2025-2027

(Text cu relevanță pentru SEE)

PARLAMENTUL EUROPEAN ȘI CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 192 alineatul (1),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

după transmiterea proiectului de act legislativ către parlamentele naționale,

având în vedere avizul Comitetului Economic și Social European¹,

după consultarea Comitetului Regiunilor,

hotărând în conformitate cu procedura legislativă ordinară²,

¹ Avizul din 29 aprilie 2025 (nepublicat încă în Jurnalul Oficial).

² Poziția Parlamentului European din 8 mai 2025 (nepublicată încă în Jurnalul Oficial) și Decizia Consiliului din 27 mai 2025.

întrucât:

- (1) Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului³ stabilește standardele de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și vehiculele utilitare ușoare noi, care constituie o parte esențială a cadrului Uniunii pentru a reduce până în 2030 emisiile nete de gaze cu efect de seră cu cel puțin 55 % comparativ cu nivelurile din 1990 și pentru a realiza neutralitatea climatică la nivelul întregii economii până în 2050.
- (2) Ca răspuns la o solicitare a părților interesate referitoare la flexibilitatea suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor privind emisiile de CO₂ în perioada 2025-2027, este oportun să se adopte de urgență o modificare care să prevadă o flexibilitate unică pentru respectivii trei ani în ceea ce privește calculul pentru a stabili respectarea standardelor de performanță privind emisiile de CO₂, menținând în același timp obiectivele de reducere a emisiilor de CO₂.
- (3) În perioada 2025-2027, producătorii ar trebui să se asigure că media emisiilor specifice de CO₂ ale vehiculelor lor nu depășește un obiectiv privind emisiile, calculat ca medie a obiectivelor lor anuale privind emisiile specifice pe parcursul perioadei respective. Respectarea obiectivelor respective ar trebui să fie evaluată la sfârșitul perioadei de trei ani pentru fiecare producător în parte. Primele pentru emisiile suplimentare ar trebui să fie calculate în consecință.
- (4) Pentru a alinia dispozițiile privind gruparea la flexibilitatea suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor în perioada 2025-2027, ar trebui să fie posibil să se încheie acorduri de grupare pentru anul calendaristic 2025 sau 2026 până la sfârșitul anului 2027.

³ Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011 (JO L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Întrucât obiectivul prezentului regulament, și anume asigurarea unei flexibilități suplimentare în ceea ce privește respectarea obiectivelor în materie de CO₂ în perioada 2025-2027, menținând în același timp cerințele de reducere a emisiilor de CO₂ atât pentru autoturismele noi, cât și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, nu poate fi realizat în mod satisfăcător de către statele membre, dar, având în vedere amploarea și efectele sale, acesta poate fi realizat mai bine la nivelul Uniunii, aceasta poate adopta măsuri, în conformitate cu principiul subsidiarității, astfel cum este prevăzut la articolul 5 din Tratatul privind Uniunea Europeană. În conformitate cu principiul proporționalității, astfel cum este prevăzut la articolul respectiv, prezentul regulament nu depășește ceea ce este necesar pentru realizarea obiectivului respectiv.
- (6) Având în vedere necesitatea urgentă de a asigura o flexibilitate suplimentară în ceea ce privește respectarea obiectivelor privind emisiile de CO₂ în perioada 2025-2027, menținând în același timp cerințele de reducere a emisiilor de CO₂ atât pentru autoturismele noi, cât și pentru vehiculele utilitare ușoare noi, se consideră oportun să se invoce excepția de la termenul de opt săptămâni prevăzută la articolul 4 din Protocolul nr. 1 privind rolul parlamentelor naționale în Uniunea Europeană, anexat la Tratatul privind Uniunea Europeană, la Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene și la Tratatul de instituire a Comunității Europene a Energiei Atomice.
- (7) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui să fie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 4 se introduce următorul alineat:

„(1a) Prin derogare de la alineatul (1), pentru perioada de trei ani care cuprinde anii calendaristici 2025-2027, un producător, inclusiv atunci când este membru al unei grupări, se asigură că media emisiilor sale specifice de CO₂ în perioada respectivă nu depășește obiectivul său privind emisiile specifice pentru perioada respectivă.

Respectiva medie a emisiilor specifice de CO₂ se calculează ca media pe perioada de trei ani a mediei anuale a emisiilor specifice de CO₂ ponderată în funcție de numărul de vehicule nou înmatriculate pentru producător în fiecare an calendaristic.

Obiectivul privind emisiile specifice se calculează ca media pe perioada de trei ani a obiectivelor anuale privind emisiile specifice, stabilite în conformitate cu partea A punctul 6.3 sau cu partea B din anexa I sau, în cazul în care unui producător i se acordă o derogare în temeiul articolului 10, în conformitate cu respectiva derogare, ponderată în funcție de numărul de vehicule nou înmatriculate pentru producător în fiecare an calendaristic.

Pentru fiecare an calendaristic în care un producător a fost inclus într-o grupare, media anuală a emisiilor specifice de CO₂ și obiectivul anual privind emisiile specifice care se utilizează pentru calculele respective sunt valorile pentru gruparea respectivă.”

2. La articolul 6 alineatul (2) se adaugă următorul paragraf:

„Prin derogare de la primul paragraf, până la 31 decembrie 2027 se poate încheia un acord de constituire a unei grupări care să acopere anul calendaristic 2025 sau 2026.”

3. La articolul 8 alineatul (1) se adaugă următorul paragraf:

„Prin derogare de la primul paragraf, în ceea ce privește anii calendaristici 2025-2027, Comisia impune o primă pentru emisiile suplimentare oricărui producător a cărui medie a emisiilor specifice de CO₂ din respectiva perioadă de trei ani depășește obiectivul său privind emisiile specifice pentru perioada 2025-2027.”

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Strasbourg, ...

Pentru Parlamentul European
Președinta

Pentru Consiliu
Președintele