



UNJONI EWROPEA

IL-PARLAMENT EWROPEW

IL-KUNSILL

**Strasburgu, 17 ta' Ġunju 2025
(OR. en)**

**2025/0070(COD)
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25
REV 1**

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

**REGOLAMENT TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL
LI JEMENDA R-REGOLAMENT (UE) 2019/631
BIEX JINKLUDI FLESSIBBILTÀ ADDIZZJONALI
FIR-RIGWARD TAL-KALKOLU TAL-KONFORMITÀ TAL-MANIFATTURI
MAL-ISTANDARDS TA' RENDIMENT FIR-RIGWARD TAL-EMISSIONIJET TA' CO₂
TAL-KAROZZI ĠODDA TAL-PASSIĠĠIERI
U TAL-VETTURI KUMMERĊJALI HFIEF ĠODDA
GĦAS-SNIN KALENDARJI MILL-2025 SAL-2027**

REGOLAMENT (UE) 2025/...
TAL-PARLAMENT EWROPEW U TAL-KUNSILL

tas-17 ta' Ġunju 2025

**li jemenda r-Regolament (UE) 2019/631
biex jinkludi flessibbiltà addizzjonali fir-rigward tal-kalkolu
tal-konformità tal-manifatturi mal-istandards ta' rendiment
fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ tal-karozzi ġodda tal-passiġġieri
u tal-vetturi kummerċjali hfief ġodda
ghas-snin kalendarji mill-2025 sal-2027**

(Test b'rilevanza għaż-ŻEE)

IL-PARLAMENT EWROPEW U L-KUNSILL TAL-UNJONI EWROPEA,

Wara li kkunsidraw it-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea, u b'mod partikolari l-Artikolu 192(1) tiegħu,

Wara li kkunsidraw il-proposta tal-Kummissjoni Ewropea,

Wara li l-abbozz tal-att leġislattiv intbagħat lill-parlamenti nazzjonali,

Wara li kkunsidraw l-opinjoni tal-Kumitat Ekonomiku u Soċjali Ewropew¹,

Wara li kkonsultaw il-Kumitat tar-Regġuni,

Filwaqt li jaġixxu f'konformità mal-proċedura leġislattiva ordinarja²,

¹ Opinjoni tad-29 ta' April 2025 (għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali).

² Il-pożizzjoni tal-Parlament Ewropew tat-8 ta' Mejju 2025 (għadha mhix ippubblikata fil-Ġurnal Uffiċjali) u d-deċiżjoni tal-Kunsill tas-27 ta' Mejju 2025.

Billi:

- (1) Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill³ jistabbilixxi l-istandards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ għal karożzi godda tal-passiġġieri u għal vetturi kummerċjali ħfief godda li jiffurmaw parti ewlenija mill-qafas tal-Unjoni biex jitnaqqsu l-emissjonijiet netti ta' gassijiet serra b'mill-inqas 55 % meta mqabbel mal-livelli tal-1990 sal-2030 u tinkiseb in-newtralità klimatika fl-ekonomija kollha sal-2050.
- (2) Bi tveġiba għal talba mill-partijiet ikkonċernati għal flessibbiltà addizzjonali tal-konformità fuq il-miri ta' CO₂ rigward il-perjodu mill-2025 sal-2027, jixraq li tiġi adottata b'mod urgenti emenda li tipprevedi flessibbiltà ta' darba għal daww it-tliet snin fir-rigward tal-kalkolu tal-konformità mal-istandards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂, filwaqt li jinżammu l-miri għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO₂.
- (3) Matul il-perjodu mill-2025 sal-2027, il-manifatturi jenhtieg li jiżguraw li l-emissjonijiet speċifiċi medji ta' CO₂ tal-vetturi tagħhom ma jaqbzux mira tal-emissjonijiet, ikkalkulata bhala l-medja tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi annwali tagħhom matul dak il-perjodu. Il-konformità ma' daww il-miri jenhtieg li tiġi vvalutata fi tmiem il-perjodu ta' tliet snin għal kull manifattur individwali. Il-primjums għall-emissjonijiet eċċessivi jenhtieg li jiġu kkalkulati kif xieraq.
- (4) Sabiex id-dispożizzjonijiet dwar il-konsorzju jiġu allinjati mal-flessibbiltà addizzjonali ta' konformità fis-snin mill-2025 sal-2027, jenhtieg li jkun possibbli li wieħed jidhol fi ftehimiet ta' konsorzju għas-sena kalendarja 2025 jew 2026 sa tmiem l-2027.

³ Ir-Regolament (UE) 2019/631 tal-Parlament Ewropew u tal-Kunsill tas-17 ta' April 2019 li jistabbilixxi standards ta' rendiment fir-rigward tal-emissjonijiet ta' CO₂ tal-karożzi godda tal-passiġġieri u tal-vetturi kummerċjali ħfief godda, u li jhassar ir-Regolamenti (KE) Nru 443/2009 u (UE) Nru 510/2011 (ĠU L 111, 25.4.2019, p. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Minhabba li l-objettiv ta' dan ir-Regolament, jigifieri li jipprovdi flessibbiltà addizzjonali għall-konformità ta' CO₂ fil-perjodu mill-2025 sal-2027 filwaqt li jiġu ppreservati r-rekwiżiti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO₂ kemm għall-karozzi godda tal-passiġġieri kif ukoll għall-vetturi kummerċjali ħfief godda, ma jistax jinkiseb b'mod suffiċjenti mill-Istati Membri, iżda jista' pjuttost, minhabba l-iskala u l-effetti tiegħu, jinkiseb aħjar fil-livell tal-Unjoni, l-Unjoni tista' tadotta miżuri, f'konformità mal-prinċipju ta' sussidjarjetà kif stabbilit fl-Artikolu 5 tat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea. F'konformità mal-prinċipju ta' proporzjonalità kif stabbilit f'dak l-Artikolu, dan ir-Regolament ma jmurx lil hinn minn dak li huwa meħtieġ sabiex jinkiseb dak l-objettiv.
- (6) Minhabba l-urgenza li tiġi pprovdata flessibbiltà addizzjonali għall-konformità ta' CO₂ fil-perjodu mill-2025 sal-2027 filwaqt li jiġu ppreservati r-rekwiżiti għat-tnaqqis tal-emissjonijiet ta' CO₂ kemm għal karozzi godda tal-passiġġieri kif ukoll għal vetturi kummerċjali ħfief godda, jitqies li huwa xieraq li tiġi invokata l-eċċezzjoni għall-perjodu ta' tmien gimgħat prevista fl-Artikolu 4 tal-Protokoll Nru 1 dwar ir-rwol tal-Parlamenti nazzjonali fl-Unjoni Ewropea, anness mat-Trattat dwar l-Unjoni Ewropea, mat-Trattat dwar il-Funzjonament tal-Unjoni Ewropea u mat-Trattat li jistabbilixxi l-Komunità Ewropea għall-Energija Atomika.
- (7) Għalhekk, jenħtieġ li r-Regolament (UE) 2019/631 jiġi emendat kif xieraq,

ADOTTAW DAN IR-REGOLAMENT:

Artikolu 1

Ir-Regolament (UE) 2019/631 huwa emendat kif ġej:

(1) fl-Artikolu 4, jiddaħħal il-paragrafu li ġej:

“1a. B’deroga mill-paragrafu 1, għall-perjodu ta’ tliet snin li jinkludi s-snin kalendarji mill-2025 sal-2027, manifattur, inkluż meta jkun membru ta’ konsorzju, għandu jiżgura li l-emissjonijiet speċifiċi medji tiegħu ta’ CO₂ matul dak il-perjodu ma jaqbzux il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi tiegħu matul dak il-perjodu.

Dawk l-emissjonijiet speċifiċi medji ta’ CO₂ għandhom jiġu kkalkolati bħala l-medja fuq il-perjodu ta’ tliet snin tal-emissjonijiet speċifiċi medji annwali ta’ CO₂ ponderati skont l-għadd ta’ vetturi ġodda rreġistrati għall-manifattur f’kull sena kalendarja.

Il-mira tal-emissjonijiet speċifiċi għandha tiġi kkalkulata bħala l-medja fuq il-perjodu ta’ tliet snin tal-miri tal-emissjonijiet speċifiċi annwali ddeterminati f’konformità mal-punt 6.3 tal-Parti A jew tal-Parti B tal-Anness I jew, meta manifattur jingħata deroga skont l-Artikolu 10, f’konformità ma’ dik id-deroga, ponderata skont l-għadd ta’ vetturi ġodda rreġistrati għall-manifattur f’kull sena kalendarja.

Għal kull sena kalendarja li fiha manifattur ikun ġie inkluż f’konsorzju, l-emissjonijiet speċifiċi medji annwali ta’ CO₂ u l-mira annwali tal-emissjonijiet speċifiċi li għandhom jintużaw għal dawk il-kalkoli għandhom ikunu l-valuri għal dak il-konsorzju.”;

(2) fl-Artikolu 6(2), jiżdied is-subparagrafu li ġej:

“B’deroga mill-ewwel subparagrafu, jista’ jintlaħaq ftehim biex jiġi ffurmat konsorzju li jkopri s-sena kalendarja 2025 jew 2026 sal-31 ta’ Diċembru 2027.”;

(3) fl-Artikolu 8(1), jiżdied is-subparagrafu li ġej:

“B’deroga mill-ewwel subparagrafu, fir-rigward tas-snin kalendarji mill-2025 sal-2027, il-Kummissjoni għandha timponi primjum għall-emissjonijiet eċċessivi fuq kwalunkwe manifattur li l-emissjonijiet speċifiċi medji tiegħu ta’ CO₂ matul dawk it-tliet snin jaqbżu l-mira tal-emissjonijiet speċifiċi tiegħu matul il-perjodu mill-2025 sal-2027.”.

Artikolu 2

Dan ir-Regolament għandu jidhol fis-seħh fl-ghoxrin jum wara dak tal-pubblikazzjoni tiegħu f'*Il-Gurnal Uffiċjali tal-Unjoni Ewropea*.

Dan ir-Regolament għandu jorbot fl-intier tiegħu u japplika direttament fl-Istati Membri kollha.

Magħmul fi Strasburgu, ...

Għall-Parlament Ewropew

Il-President

Għall-Kunsill

Il-President