



**EUROPSKA UNIJA**

**EUROPSKI PARLAMENT**

**VIJEĆE**

**Strasbourg, 17. lipnja 2025.  
(OR. en)**

**2025/0070(COD)  
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25  
REV 1**

**CLIMA 115  
ENV 267  
TRANS 138  
MI 234  
CODEC 459**

**UREDBA EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA O IZMJENI UREDBE (EU) 2019/631  
KAKO BI SE UKLJUČILA DODATNA FLEKSIBILNOST U POGLEDU IZRAČUNA  
USKLAĐENOSTI PROIZVOĐAČA SA STANDARDNIM VRIJEDNOSTIMA EMISIJA CO<sub>2</sub>  
ZA NOVE OSOBNE AUTOMOBILE I NOVA LAKA GOSPODARSKA VOZILA ZA  
KALENDARSKJE GODINE OD 2025. DO 2027.**

**UREDBA (EU) 2025/...**  
**EUROPSKOG PARLAMENTA I VIJEĆA**

**od 17. lipnja 2025.**

**o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631**

**kako bi se uključila dodatna fleksibilnost u pogledu izračuna  
uskladenosti proizvođača sa standardnim vrijednostima emisija CO<sub>2</sub>  
za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila  
za kalendarske godine od 2025. do 2027.**

**(Tekst značajan za EGP)**

EUROPSKI PARLAMENT I VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 192. stavak 1.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

nakon prosljeđivanja nacрта zakonodavnog akta nacionalnim parlamentima,

uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora<sup>1</sup>,

nakon savjetovanja s Odborom regija,

u skladu s redovnim zakonodavnim postupkom<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Mišljenje od 29. travnja 2025. (još nije objavljeno u Službenom listu).

<sup>2</sup> Stajalište Europskog parlamenta od 8. svibnja 2025. (još nije objavljeno u Službenom listu) i odluka Vijeća od 27. svibnja 2025.

budući da:

- (1) Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>3</sup> utvrđuju se standardne vrijednosti emisija za CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, koje su ključan dio okvira Unije za smanjenje neto emisija stakleničkih plinova do 2030. za najmanje 55 % u odnosu na razine iz 1990. i postizanje klimatske neutralnosti u cijelom gospodarstvu do 2050.
- (2) Kao odgovor na zahtjev dionika da se omogući dodatna fleksibilnost za usklađivanje s ciljnim vrijednostima za CO<sub>2</sub> za razdoblje od 2025. do 2027. primjereno je hitno donijeti izmjenu kojom se predviđa jednokratna fleksibilnost za te tri godine u pogledu izračuna usklađenosti sa standardnim vrijednostima emisija CO<sub>2</sub>, uz zadržavanje ciljnih vrijednosti za smanjenje emisija CO<sub>2</sub>.
- (3) U razdoblju od 2025. do 2027. proizvođači bi trebali osigurati da prosječne specifične emisije CO<sub>2</sub> njihovih vozila ne premašuju ciljnu vrijednost emisija, koja se izračunava kao prosjek njihovih godišnjih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija tijekom tog razdoblja. Usklađenost s tim ciljnim vrijednostima trebala bi se procijeniti na kraju trogodišnjeg razdoblja za svakog pojedinačnog proizvođača. Premije za prekomjerne emisije trebalo bi izračunati u skladu s tim.
- (4) Kako bi se odredbe o udruživanju uskladile s dodatnom fleksibilnošću za usklađivanje u godinama od 2025. do 2027., trebalo bi biti moguće sklopiti sporazume o udruživanju za kalendarsku godinu 2025. ili 2026. do kraja 2027.

---

<sup>3</sup> Uredba (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011 (SL L 111, 25.4.2019., str. 13., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) S obzirom na to da cilj ove Uredbe, odnosno omogućivanje dodatne fleksibilnosti za usklađivanje u vezi s CO<sub>2</sub> u razdoblju od 2025. do 2027. uz očuvanje zahtjevâ u pogledu smanjenja emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, ne mogu dostatno ostvariti države članice, nego se zbog njegova opsega i učinaka on na bolji način može ostvariti na razini Unije, Unija može donijeti mjere u skladu s načelom supsidijarnosti utvrđenim u članku 5. Ugovora o Europskoj uniji. U skladu s načelom proporcionalnosti utvrđenim u tom članku, ova Uredba ne prelazi ono što je potrebno za ostvarivanje tog cilja.
- (6) Uzimajući u obzir hitnost predviđanja dodatne fleksibilnosti za usklađivanje u vezi s CO<sub>2</sub> u razdoblju od 2025. do 2027. uz očuvanje zahtjevâ za smanjenje emisija CO<sub>2</sub> za nove osobne automobile i nova laka gospodarska vozila, smatra se primjerenim pozvati se na iznimku od roka od osam tjedana predviđenu u članku 4. Protokola br. 1 o ulozi nacionalnih parlamenata u Europskoj uniji, priloženog Ugovoru o Europskoj uniji, Ugovoru o funkcioniranju Europske unije i Ugovoru o osnivanju Europske zajednice za atomsku energiju.
- (7) Uredbu (EU) 2019/631 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELI SU OVU UREDBU:

## *Članak 1.*

Uredba (EU) 2019/631 mijenja se kako slijedi:

1. u članku 4. umeće se sljedeći stavak:

„1.a Odstupajući od stavka 1., za trogodišnje razdoblje koje obuhvaća kalendarske godine od 2025. do 2027. proizvođač, uključujući kad je član udruženja, osigurava da njegove prosječne specifične emisije CO<sub>2</sub> tijekom tog razdoblja ne premašuju njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija tijekom tog razdoblja.

Te prosječne specifične emisije CO<sub>2</sub> izračunavaju se kao prosjek godišnjih prosječnih specifičnih emisija CO<sub>2</sub> u trogodišnjem razdoblju ponderiran u skladu s brojem novoregistriranih vozila proizvođača u svakoj kalendarskoj godini.

Ciljna vrijednost specifičnih emisija izračunava se kao prosjek godišnjih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija u trogodišnjem razdoblju utvrđenih u skladu s točkom 6.3. dijela A ili dijela B Priloga I. ili, ako je proizvođaču odobreno odstupanje na temelju članka 10., u skladu s tim odstupanjem, ponderiran u skladu s brojem novoregistriranih vozila proizvođača u svakoj kalendarskoj godini.

Za svaku kalendarsku godinu u kojoj je proizvođač bio uključen u udruženje, godišnje prosječne specifične emisije CO<sub>2</sub> i godišnja ciljna vrijednost specifičnih emisija koje treba upotrijebiti za te izračune vrijednosti su za to udruženje.”;

2. u članku 6. stavku 2. dodaje se sljedeći podstavak:

„Odstupajući od prvog podstavka, sporazum o udruživanju koji obuhvaća kalendarsku godinu 2025. ili 2026. može biti sklopljen do 31. prosinca 2027.”;

3. u članku 8. stavku 1. dodaje se sljedeći podstavak:

„Odstupajući od prvog podstavka, za kalendarske godine od 2025. do 2027. Komisija zaračunava premiju za prekomjerne emisije svakom proizvođaču čije prosječne specifične emisije CO<sub>2</sub> tijekom te tri godine prelaze njegovu ciljnu vrijednost specifičnih emisija u razdoblju od 2025. do 2027.”.

## *Članak 2.*

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Strasbourgu

*Za Europski parlament*

*Predsjednica*

*Za Vijeće*

*Predsjednik/Predsjednica*