



EUROOPAN UNIONI

EUROOPAN PARLAMENTTI

NEUVOSTO

**Strasbourg, 17. kesäkuuta 2025
(OR. en)**

**2025/0070(COD)
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25
REV 1**

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS ASETUKSEN (EU) 2019/631
MUUTTAMISESTA LISÄJOUSTON SISÄLLYTTÄMISEKSI SIIHEN SILTÄ OSIN KUIN ON
KYSE VALMISTAJIEN NOUDATTAMIEN UUSIIN HENKILÖAUTOIHIN JA UUSIIN
KEVYISIIN HYÖTYAJONEUVOIHIN SOVELLETTAVIEN
HIILIDIOKSIDIPÄÄSTÖNORMIEN LASKENNASTA KALETERIVUOSIEN 2025–2027
OSALTA**

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON
ASETUS (EU) 2025/...,**

tehty 17 päivänä kesäkuuta 2025,

**asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta
lisäjoustopäätöksen sisällyttämiseksi siihen siltä osin kuin on kyse
valmistajien noudattamien uusiin henkilöautoihin ja uusiin kevyisiin hyötyajoneuvoihin
sovellettavien hiilidioksidipäästönormien laskennasta
kalenterivuosien 2025–2027 osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 192 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sen jälkeen kun esitys lainsäätämisyksessä hyväksyttäväksi säädökseksi on toimitettu kansallisille parlamenteille,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon¹,

on kuullut alueiden komiteaa,

noudattavat tavallista lainsäätämisyksistä²,

¹ Lausunto annettu 29. huhtikuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

² Euroopan parlamentin kanta, vahvistettu 8. toukokuuta 2025 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä), ja neuvoston päätös, tehty 27. toukokuuta 2025.

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2019/631³ asetetaan uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille hiilidioksidipäästönormit, jotka ovat keskeinen osa unionin puitteita kasvihuonekaasujen nettopäästöjen vähentämiseksi vähintään 55 prosentilla verrattuna vuoden 1990 tasoihin vuoteen 2030 mennessä ja koko talouden ilmastoneutraaliuden saavuttamiseksi vuoteen 2050 mennessä.
- (2) Koska sidosryhmät ovat pyytäneet lisäjoustoa hiilidioksidipäästötavoitteiden täyttämiseen kauden 2025–2027 osalta, on aiheellista hyväksyä kiireellisesti muutos, jolla annetaan kertaluonteinen jousto kyseisten kolmen vuoden osalta hiilidioksidipäästönormien noudattamista koskevassa laskennassa, tinkimättä kuitenkaan hiilidioksidipäästöjen vähennystavoitteiden tasosta.
- (3) Valmistajien olisi kaudella 2025–2027 varmistettava, että niiden ajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt eivät ylitä päästötavoitetta, joka lasketaan kyseisen kauden vuotuisten päästötavoitteiden keskiarvona. Tavoitteiden täyttymistä olisi arvioitava kolmivuotisen kauden lopussa kunkin yksittäisen valmistajan osalta. Liikapäästömaksut olisi laskettava vastaavasti.
- (4) Jotta yhteenliittymien muodostamista koskevat säännökset olisivat yhdenmukaisia vuosina 2025–2027 sovellettavan tavoitteiden täyttämistä koskevan lisäjouston kanssa, yhteenliittymien muodostamista koskevia sopimuksia olisi voitava tehdä kalenterivuodelle 2025 tai 2026 vuoden 2027 loppuun saakka.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2019/631, annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019, hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta (EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Jäsenvaltiot eivät voi riittävällä tavalla saavuttaa tämän asetuksen tavoitetta eli tarjota lisäjoustoa hiilidioksidipäästönormien noudattamiseen kaudella 2025–2027 tinkimättä kuitenkaan uusia henkilöautoja ja uusia kevyitä hyötyajoneuvoja koskevista hiilidioksidipäästövähennysvaatimuksista, vaan se voidaan sen laajuuden ja vaikutusten vuoksi saavuttaa paremmin unionin tasolla. Sen vuoksi unioni voi toteuttaa toimenpiteitä Euroopan unionista tehdyn sopimuksen 5 artiklassa vahvistetun toissijaisuusperiaatteen mukaisesti. Mainitussa artiklassa vahvistetun suhteellisuusperiaatteen mukaisesti tässä asetuksessa ei ylitetä sitä, mikä on tarpeen kyseisen tavoitteen saavuttamiseksi.
- (6) Asian kiireellisyyden, jossa on kyse siitä, että tarjotaan lisäjoustoa hiilidioksidipäästönormien noudattamiseen kaudella 2025–2027 tinkimättä kuitenkaan uusia henkilöautoja ja uusia kevyitä hyötyajoneuvoja koskevista hiilidioksidipäästövähennysvaatimuksista, vuoksi olisi poikettava Euroopan unionista tehtyyn sopimukseen, Euroopan unionin toiminnasta tehtyyn sopimukseen ja Euroopan atomienergiayhteisön perustamissopimukseen liitettyssä kansallisten parlamenttien asemasta Euroopan unionissa tehdyssä pöytäkirjassa N:o 1 olevassa 4 artiklassa määrätystä kahdeksan viikon määräajasta.
- (7) Sen vuoksi asetus (EU) 2019/631 olisi muutettava vastaavasti,

OVAT HYVÄKSYNEET TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) 2019/631 seuraavasti:

1) lisätään 4 artiklaan kohta seuraavasti:

”1 a. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, kalenterivuodet 2025–2027 käsittävän kolmivuotisen kauden osalta valmistajan, myös sen ollessa yhteenliittymän jäsen, on varmistettava, että sen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kyseisellä kaudella eivät ylitä sen päästötavoitetta kyseisellä kaudella.

Nämä keskimääräiset hiilidioksidipäästöt lasketaan vuotuisten keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen keskiarvona kyseiseltä kolmivuotiselta kaudelta siten, että keskiarvoa painotetaan valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärällä kunakin kalenterivuonna.

Päästötavoite lasketaan liitteessä I olevan A tai B osan 6.3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuotuisten päästötavoitteiden keskiarvona kyseiseltä kolmivuotiselta kaudelta tai, jos valmistajalle myönnetään 10 artiklan mukainen poikkeus, kyseisen poikkeuksen mukaisesti siten, että keskiarvoa painotetaan valmistajan uusien rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärällä kunakin kalenterivuonna.

Kunakin kalenterivuonna, jona valmistaja kuului yhteenliittymään, näissä laskelmissa käytetään vuotuisina keskimääräisinä hiilidioksidipäästöinä ja vuotuisina päästötavoitteina kyseisen yhteenliittymän arvoja.”;

2) lisätään 6 artiklan 2 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, sopimus kalenterivuoden 2025 tai 2026 kattavan yhteenliittymän muodostamisesta voidaan tehdä 31 päivään joulukuuta 2027 saakka.”;

3) lisätään 8 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, komissio määrää kalenterivuosien 2025–2027 osalta liikapäästömaksun kaikille valmistajille, joiden keskimääräiset hiilidioksidipäästöt kyseisten kolmen vuoden ajalta ylittävät niiden päästötavoitteen kaudelle 2025–2027.”.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Strasbourgissa ... päivänä ...kuuta ...

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja