



EUROOPA LIIT

EUROOPA PARLAMENT

NÕUKOGU

**Strasbourg, 17. juuni 2025
(OR. en)**

**2025/0070(COD)
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25
REV 1**

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU MÄÄRUS, MILLEGA MUUDETAKSE
MÄÄRUST (EL) 2019/631, ET VÕIMALDADA TOOTJATELE TÄIENDAVAT
PAINDLIKKUST CO₂-HEITE NORMIDE TÄITMISE ARVUTAMISEL UUTE
SÕIDUAUTODE JA UUTE VÄIKESTE TARBESÕIDUKITE PUHUL 2025.–
2027. KALENDRIAASTAL**

**EUROOPA PARLAMENDI JA NÕUKOGU
MÄÄRUS (EL) 2025/...,**

17. juuni 2025,

**millega muudetakse määrust (EL) 2019/631,
et võimaldada tootjatele täiendavat paindlikkust
CO₂- heite normide täitmise arvutamisel
uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite puhul
2025.–2027. kalendriaastal**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA PARLAMENT JA EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artikli 192 lõiget 1,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut,

olles edastanud seadusandliku akti eelnõu liikmesriikide parlamentidele,

võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee arvamust¹,

pärast konsulteerimist Regioonide Komiteega,

toimides seadusandliku tavamenetluse kohaselt²

¹ 29. aprilli 2025. aasta arvamus (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata).

² Euroopa Parlamendi 8. mai 2025. aasta seisukoht (*Euroopa Liidu Teatajas* seni avaldamata) ja nõukogu 27. mai 2025. aasta otsus.

ning arvestades järgmist:

- (1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusega (EL) 2019/631³ on kehtestatud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid, mis on kesksel kohal liidu raamistikus vähendada 2030. aastaks kasvuhoonegaaside netoheidet vähemalt 55 % võrra võrreldes 1990. aasta tasemega ja saavutada kogu majanduses hiljemalt 2050. aastaks kliimaneutraalsus.
- (2) Vastuseks sidusrühmade taotlusele saada täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel aastatel 2025–2027, on asjakohane võtta kiireloomuliselt vastu muudatus, milles sätestatakse ühekordne paindlik võimalus neil kolmel aastal CO₂-heite normide täitmise arvutamiseks, jättes samal ajal kehtima CO₂-heite vähendamise sihttasemed.
- (3) Aastatel 2025–2027 peaksid tootjad tagama, et nende sõidukite keskmine CO₂-eriheide ei ületa heite sihttasest, mis arvutatakse kõnealuse ajavahemiku iga-aastaste eriheite sihttasemete keskmisena. Kõnealuste sihttasemete järgimist tuleks hinnata kolmeaastase ajavahemiku lõpus iga tootja kohta eraldi. Sellele vastavalt tuleks arvutada ülemäärase heite maks.
- (4) Selleks et viia heiteühendusi käsitlevad sätted vastavusse aastatel 2025–2027 normide täitmist võimaldava täiendava paindlikkusega, peaks olema võimalik sõlmida 2025. või 2026. kalendriaasta heiteühenduslepinguid kuni 2027. aasta lõpuni.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrus (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO₂-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011 (ELT L 111, 25.4.2019, lk 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Kuna käesoleva määruse eesmärki, nimelt võimaldada nii uute sõidautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite puhul aastatel 2025–2027 täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel, säilitades neile samal ajal CO₂-heite vähendamiseks kehtestatud nõuded, ei suuda liikmesriigid piisavalt saavutada, küll aga saab seda meetme ulatuse ja toime tõttu paremini saavutada liidu tasandil, võib liit võtta meetmeid kooskõlas Euroopa Liidu lepingu artiklis 5 sätestatud subsidiaarsuse põhimõttega. Kõnealuses artiklis sätestatud proportsionaalsuse põhimõtte kohaselt ei lähe käesolev määrus nimetatud eesmärgi saavutamiseks vajalikust kaugemale.
- (6) Võttes arvesse kiireloomulist vajadust võimaldada nii uute sõidautode kui ka uute väikeste tarbesõidukite puhul aastatel 2025–2027 täiendavat paindlikkust CO₂-heite sihttasemete järgimisel, säilitades neile samal ajal CO₂-heite vähendamiseks kehtestatud nõuded, peetakse asjakohaseks teha erand Euroopa Liidu lepingule, Euroopa Liidu toimimise lepingule ja Euroopa Aatomienergiaühenduse asutamislepingule lisatud protokolli nr 1 (riikide parlamentide rolli kohta Euroopa Liidus) artiklis 4 sätestatud kaheksa nädala pikkusest tähtajast.
- (7) Määrust (EL) 2019/631 tuleks seetõttu vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Määrust (EL) 2019/631 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklisse 4 lisatakse järgmine lõige:

„1a. Erandina lõikest 1 tagab tootja, sealhulgas juhul, kui ta on heiteühenduse liige, kolmeaastase ajavahemiku jooksul aastatel 2025–2027, et tema keskmine CO₂-eriheide ei ületa eriheite sihttasel kõnealusel ajavahemikul.

Keskmine CO₂-eriheide arvutatakse kõigi kolme aasta keskmise CO₂-eriheite keskmisena, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Eriheite sihttase arvutatakse I lisa A või B osa punkti 6.3 kohaselt kindlaks määratud iga-aastaste eriheite sihttasemete kolme aasta keskmisena või kui tootjale on tehtud erand artikli 10 alusel, siis vastavalt sellele erandile, kaalutuna vastavalt uute registreeritud sõidukite arvule tootja kohta igal kalendriaastal.

Iga kalendriaasta kohta, mil tootja kuulub heiteühendusse, kasutatakse nendes arvutustes kõnealuse heiteühenduse aasta keskmist CO₂-eriheidet ja aasta eriheite sihttasel.“

2) Artikli 6 lõikesse 2 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust võib kalendriaastat 2025 või 2026 hõlmava heiteühenduse moodustamise lepinguga liituda kuni 31. detsembrini 2027.“

3) Artikli 8 lõikesse 1 lisatakse järgmine lõik:

„Erandina esimesest lõigust kehtestab komisjon kalendriaastate 2025–2027 kohta ülemäärase heite maksu kõikidele tootjatele, kelle keskmine CO₂-eriheide neil kolmel aastal ületab nende eriheite sihttasel 2025–2027.“

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Strasbourg,

Euroopa Parlamendi nimel
president

Nõukogu nimel
eesistuja