



**EVROPSKÁ UNIE**

**EVROPSKÝ PARLAMENT**

**RADA**

**Štrasburk 17. června 2025  
(OR. en)**

**2025/0070(COD)  
LEX 2448**

**PE-CONS 13/1/25  
REV 1**

**CLIMA 115  
ENV 267  
TRANS 138  
MI 234  
CODEC 459**

**NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY,  
KTERÝM SE MĚNÍ NAŘÍZENÍ (EU) 2019/631  
S CÍLEM ZAHRNOUT DODATEČNOU FLEXIBILITU, POKUD JDE O VÝPOČET  
DODRŽOVÁNÍ VÝKONNOSTNÍCH NOREM  
PRO EMISE CO<sub>2</sub> U NOVÝCH OSOBNÍCH AUTOMOBILŮ  
A NOVÝCH LEHKÝCH UŽITKOVÝCH VOZIDEL ZE STRANY VÝROBCŮ  
NA KALENDÁŘNÍ ROKY 2025 AŽ 2027**

# **NAŘÍZENÍ EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY (EU) 2025/...**

**ze dne 17. června 2025,**

**kterým se mění nařízení (EU) 2019/631 s cílem zahrnout dodatečnou flexibilitu,  
pokud jde o výpočet dodržování výkonnostních norem pro emise CO<sub>2</sub>  
u nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel  
ze strany výrobců na kalendářní roky 2025 až 2027**

**(Text s významem pro EHP)**

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 192 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po postoupení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru<sup>1</sup>,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem<sup>2</sup>,

---

<sup>1</sup> Stanovisko ze dne 29. dubna 2025 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

<sup>2</sup> Postoj Evropského parlamentu ze dne 8. května 2025 (dosud nezveřejněný v Úředním věstníku) a rozhodnutí Rady ze dne 27. května 2025.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631<sup>3</sup> stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a nová lehká užitková vozidla, které tvoří klíčovou součást rámce Unie pro snížení čistých emisí skleníkových plynů do roku 2030 alespoň o 55 % ve srovnání s úrovněmi z roku 1990 a pro dosažení klimatické neutrality v celém hospodářství do roku 2050.
- (2) V reakci na žádost zúčastněných stran o dodatečnou flexibilitu při plnění cílů v oblasti emisí CO<sub>2</sub>, pokud jde o období 2025 až 2027, je vhodné urychleně přijmout změnu, která stanoví jednorázovou flexibilitu pro tyto tři roky, pokud jde o výpočet souladu s výkonnostními normami pro emise CO<sub>2</sub>, při současném zachování cílů pro snižování emisí CO<sub>2</sub>.
- (3) V období 2025 až 2027 by výrobci měli zajistit, aby průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> jejich vozidel nepřekročily emisní cíl vypočtený jako průměr jejich ročních cílů pro specifické emise za dané období. Plnění těchto cílů by mělo být posouzeno u každého jednotlivého výrobce na konci tříletého období. Poplatky za překročení emisí by měly být vypočteny odpovídajícím způsobem.
- (4) S cílem sladit ustanovení o sdružování s dodatečnou flexibilitou souladu v letech 2025 až 2027 by mělo být možné uzavírat dohody o vytvoření sdružení na kalendářní rok 2025 nebo 2026 až do konce roku 2027.

---

<sup>3</sup> Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011 (Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Jelikož cíle tohoto nařízení, totiž poskytnout dodatečnou flexibilitu pro dosažení souladu s požadavky na emise CO<sub>2</sub> v období 2025 až 2027 při současném zachování požadavků na snižování emisí CO<sub>2</sub> jak u nových osobních automobilů, tak u nových lehkých užitkových vozidel, nemůže být dosaženo uspokojivě členskými státy, ale spíše jej, z důvodu jeho rozsahu a účinků, může být lépe dosaženo na úrovni Unie, může Unie přijmout opatření v souladu se zásadou subsidiarity stanovenou v článku 5 Smlouvy o Evropské unii. V souladu se zásadou proporcionality stanovenou v uvedeném článku nepřekračuje toto nařízení rámec toho, co je nezbytné pro dosažení tohoto cíle.
- (6) Vzhledem k naléhavosti záležitosti a potřebě poskytnout dodatečnou flexibilitu pro dosažení souladu v oblasti CO<sub>2</sub> v období 2025 až 2027 a zároveň zachovat požadavky na snižování emisí CO<sub>2</sub> jak pro nové osobní automobily, tak pro nová lehká užitková vozidla, považuje se za vhodné uplatnit výjimku ze lhůty osmi týdnů stanovenou v článku 4 Protokolu č. 1 o úloze vnitrostátních parlamentů v Evropské unii, připojeného ke Smlouvě o Evropské unii, Smlouvě o fungování Evropské unie a Smlouvě o založení Evropského společenství pro atomovou energii.
- (7) Nařízení (EU) 2019/631 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALY TOTO NAŘÍZENÍ:

## *Článek 1*

Nařízení (EU) 2019/631 se mění takto:

1) v článku 4 se vkládá nový odstavec, který zní:

„1a. Odchylně od odstavce 1 výrobce, a to i v případě, že je členem sdružení, pro tříleté období zahrnující kalendářní roky 2025 až 2027 zajistí, aby jeho průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> za toto období nepřekročily jeho cíl pro specifické emise za uvedené období.

Tyto průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> se vypočítají jako průměr ročních průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> za období tři let vážený podle počtu nově registrovaných vozidel výrobce v každém kalendářním roce.

Cíl pro specifické emise se vypočítá jako průměr ročních cílů pro specifické emise stanovených v souladu s částí A bodem 6.3 nebo částí B přílohy I za tříleté období, nebo pokud je výrobcí udělena výjimka podle článku 10, v souladu s uvedenou výjimkou, vážený podle počtu nově registrovaných vozidel výrobce v každém kalendářním roce.

Pro každý kalendářní rok, v němž byl výrobce členem sdružení, jsou roční průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> a roční cíl pro specifické emise, který má být použit pro tyto výpočty, hodnotami pro toto sdružení.“;

2) v čl. 6 odst. 2 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Odchylně od prvního pododstavce lze uzavřít dohodu o vytvoření sdružení na kalendářní rok 2025 nebo 2026 až do 31. prosince 2027.“;

3) v čl. 8 odst. 1 se doplňuje nový pododstavec, který zní:

„Odchylně od prvního pododstavce, pokud jde o kalendářní roky 2025 až 2027, uloží Komise poplatek za překročení emisí každému výrobcí, jehož průměrné specifické emise CO<sub>2</sub> za tyto tři roky překračují jeho cíl pro specifické emise za období 2025 až 2027.“

## *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

Ve Štrasburku dne ...

*Za Evropský parlament*  
*předsedkyně*

*Za Radu*  
*předseda/předsedkyně*