



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ

ЕВРОПЕЙСКИ ПАРЛАМЕНТ

СЪВЕТ

Страсбург, 17 юни 2025 г.
(OR. en)

2025/0070(COD)
LEX 2448

PE-CONS 13/1/25
REV 1

CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459

**РЕГЛАМЕНТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА
ЗА ИЗМЕНЕНИЕ НА РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2019/631
С ОГЛЕД НА ВКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНА ГЪВКАВОСТ
ВЪВ ВРЪЗКА А С ИЗЧИСЛЯВАНЕТО НА СЪОТВЕТСТВИЕТО
НА ПРОИЗВОДИТЕЛИТЕ СЪС СТАНДАРТИТЕ ЗА ЕМИСИИТЕ НА CO₂
ОТ НОВИ ЛЕКИ ПЪТНИЧЕСКИ АВТОМОБИЛИ
И НОВИ ЛЕКИ ТЪРГОВСКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА
ЗА КАЛЕНДАРНИТЕ ГОДИНИ ОТ 2025 ДО 2027**

РЕГЛАМЕНТ (ЕС) 2025/...
НА ЕВРОПЕЙСКИЯ ПАРЛАМЕНТ И НА СЪВЕТА

от 17 юни 2025 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631
с оглед на включване на допълнителна гъвкавост във връзка с изчисляването
на съответствието на производителите със стандартите за емисиите на CO₂
от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства
за календарните години от 2025 до 2027

(Текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКИЯТ ПАРЛАМЕНТ И СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взеха предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 192, параграф 1 от него,

като взеха предвид предложението на Европейската комисия,

след предаване на проекта на законодателния акт на националните парламенти,

като взеха предвид становището на Европейския икономически и социален комитет¹,

след консултация с Комитета на регионите,

в съответствие с обикновената законодателна процедура²,

¹ Становище от 29 април 2025 г. (все още непубликувано в Официален вестник).

² Позиция на Европейския парламент от 8 май 2025 г. (все още непубликувана в Официален вестник) и решение на Съвета от 27 май 2025 г.

като имат предвид, че:

- (1) В Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета³ се определят стандартите за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, които съставят най-важната част от рамката на Съюза за намаляване на нетните емисии на парникови газове до 2030 г. с най-малко 55 % в сравнение с нивата от 1990 г. и постигане на неутралност по отношение на климата в цялата икономика до 2050 г.
- (2) В отговор на искането на заинтересованите страни за допълнителна гъвкавост по отношение на целите за CO₂ за периода 2025 г.—2027 г. е подходящо спешно да се приеме изменение, с което да се предвиди еднократна гъвкавост за посочените три години във връзка с изчисляването на съответствието със стандартите за емисиите на CO₂, като се запазват целите за намаляване на емисиите на CO₂.
- (3) През периода 2025 г.—2027 г. производителите следва да гарантират, че средните специфични емисии на CO₂ от техните превозни средства не надхвърлят целта за емисии, изчислена като средна стойност от целта за техните годишни специфични емисии за този период. Съответствието с тези цели трябва да се изчислява в края на тригодишния период за всеки отделен производител. Таксите за извънредни количества емисии на CO₂ следва да се изчисляват съответно.
- (4) За да се съгласуват разпоредбите, уреждащи създаването на група, с допълнителната гъвкавост във връзка със съответствието за 2025 г.—2027 г., следва да е възможно да се сключват споразумения за създаване на група за календарната година 2025 или 2026 до края на 2027.

³ Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011 (ОВ L 111, 25.4.2019 г., стр. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Доколкото целта на настоящия регламент, а именно да се осигури допълнителна гъвкавост във връзка със съответствието с целите за CO₂ в периода 2025 г.—2027 г., като същевременно се запазят изискванията за намаляване на емисиите от нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, не може да бъде постигната в достатъчна степен от държавите членки, а поради неговия обхват и последици може да бъде по-добре постигната на равнището на Съюза, Съюзът може да приеме мерки в съответствие с принципа на субсидиарност, уреден в член 5 от Договора за Европейския съюз. В съответствие с принципа на пропорционалност, уреден в същия член, настоящият регламент не надхвърля необходимото за постигане на тази цел.
- (6) Поради спешната необходимост да се осигури допълнителна гъвкавост във връзка със съответствието с изискванията за емисиите на CO₂ в периода 2025г. —2027 г., като същевременно се запазят изискванията за намаляване на емисиите на CO₂ както от новите леки пътнически автомобили, така и от новите леки търговски превозни средства, е уместно да се прибегне до изключението от срока от осем седмици, предвидено в член 4 от Протокол № 1 относно ролята на националните парламенти в Европейския съюз, приложен към Договора за Европейския съюз, към Договора за функционирането на Европейския съюз и към Договора за създаване на Европейската общност за атомна енергия.
- (7) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,

ПРИЕХА НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

1) В член 4 се вмъква следният параграф:

„1а. Чрез дерогация от параграф 1, за тригодишния период, включващ календарните години от 2025 до 2027, производител, включително когато е член на група, гарантира, че неговите средни специфични емисии на CO₂ за периода не надхвърлят неговата цел за специфични емисии за същия период.

Посочените средни специфични емисии на CO₂ се изчисляват като средна стойност от тригодишния период от годишните специфични емисии на CO₂, претеглени в зависимост от броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

Целта за специфични емисии на CO₂ се изчислява като като средна стойност от целите за тригодишния период на годишните специфични емисии, определени в съответствие с част А, точка 6.3 или част Б от приложение I, или — ако производителят се ползва от дерогация по член 10 — в съответствие с тази дерогация, претеглени според броя на новорегистрираните превозни средства на производителя за всяка календарна година.

За всяка календарна година, в която даден производител е бил включен в група, средногодишната стойност на специфичните емисии на CO₂ и годишната цел за специфични емисии, които се използват за посочените изчисления, са стойностите за съответната група.“

2) В член 6, параграф 2 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея, включването в споразумение за образуване на група, което обхваща календарната година 2025 или 2026, е възможно до 31 декември 2027 г.“

3) В член 8, параграф 1 се добавя следната алинея:

„Чрез дерогация от първа алинея, по отношение на календарните години от 2025 до 2027 Комисията налага такси за извънредно количество емисии на всеки производител, чиито средни специфични емисии на CO₂ за посочените три години надхвърлят неговите цели за специфични емисии на CO₂ за периода 2025 г.— 2027 г.“.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Страсбург на

За Европейския парламент
Председател

За Съвета
Председател