



EVROPSKA UNIJA

EVROPSKI PARLAMENT

SVET

Bruselj, 14. maj 2025
(OR. en)

2025/0070(COD)

PE-CONS 13/25

CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: UREDBA EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA o spremembi Uredbe (EU) 2019/631, da se vključi dodatna prožnost pri izračunu skladnosti proizvajalcev s standardi emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila za koledarska leta 2025 do 2027

UREDBA (EU) 2025/...
EVROPSKEGA PARLAMENTA IN SVETA

z dne ...

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631,
da se vključi dodatna prožnost pri izračunu
skladnosti proizvajalcev s standardi emisijskih vrednosti CO₂
za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila
za koledarska leta 2025 do 2027

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKI PARLAMENT IN SVET EVROPSKE UNIJE STA –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 192(1) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

po posredovanju osnutka zakonodajnega akta nacionalnim parlamentom,

ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora¹,

po posvetovanju z Odborom regij,

v skladu z rednim zakonodajnim postopkom²,

¹ Mnenje z dne 29. aprila 2025 (še ni objavljeno v Uradnem listu).

² Stališče Evropskega parlamenta z dne 8. maja 2025 (še ni objavljeno v Uradnem listu) in odločitev Sveta z dne

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa standarde emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, ki so ključni del okvira Unije za zmanjšanje neto emisij toplogrednih plinov do leta 2030 za vsaj 55 % v primerjavi z ravnmi iz leta 1990 in za doseg podnebne nevtralnosti v celotnem gospodarstvu do leta 2050.
- (2) V odziv na zahtevo deležnikov po dodatni prožnosti pri skladnosti s cilji glede CO₂ za obdobje 2025–2027 je primerno nujno sprejeti spremembo, ki omogoči enkratno prožnost v zvezi z izračunom skladnosti s standardi emisijskih vrednosti CO₂ za navedena tri leta, hkrati pa se ohranijo cilji za zmanjšanje emisij CO₂.
- (3) V obdobju 2025–2027 bi morali proizvajalci zagotoviti, da povprečne specifične emisije CO₂ iz njihovih vozil ne presegajo cilja emisij, izračunanega kot povprečje njihovih letnih ciljev specifičnih emisij v zadevnem obdobju. Skladnost s cilji bi bilo treba oceniti ob koncu triletnega obdobja za vsakega posameznega proizvajalca. Ustrezno bi bilo treba izračunati premije za presežne emisije.
- (4) Za uskladitev določb o združevanju z dodatno prožnostjo pri skladnosti v letih 2025–2027 bi morale biti mogoče skleniti sporazume o združevanju za koledarsko leto 2025 ali 2026 do konca leta 2027.

³ Uredba (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011 (UL L 111, 25.4.2019, str. 13, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Ker cilja te uredbe, in sicer zagotoviti dodatno prožnost pri skladnosti glede CO₂ v obdobju 2025–2027, pri tem pa obdržati zahteve glede zmanjšanja emisij CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, države članice ne morejo zadovoljivo doseči same, temveč se zaradi njegovega obsega in učinkov lažje doseže na ravni Unije, lahko Unija sprejme ukrepe v skladu z načelom subsidiarnosti iz člena 5 Pogodbe o Evropski uniji. V skladu z načelom sorazmernosti iz navedenega člena ta uredba ne presega tistega, kar je potrebno za doseganje navedenega cilja.
- (6) Glede na nujnost zagotovitve dodatne prožnosti pri skladnosti glede CO₂ v obdobju 2025–2027, pri tem pa obdržati zahteve glede zmanjšanja emisij CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila, se zdi primerno uveljaviti izjemo od osem tedenskega obdobja iz člena 4 Protokola št. 1 o vlogi nacionalnih parlamentov v Evropski uniji, ki je priložen Pogodbi o Evropski uniji, Pogodbi o delovanju Evropske unije in Pogodbi o ustanovitvi Evropske skupnosti za atomsko energijo.
- (7) Uredbo (EU) 2019/631 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Uredba (EU) 2019/631 se spremeni:

(1) v člen 4 se vstavi naslednji odstavek:

„1a. Z odstopanjem od odstavka 1 proizvajalec za triletno obdobje, ki zajema koledarska leta 2025–2027, tudi kadar je član združenja, zagotovi, da njegove povprečne specifične emisije CO₂ v tem obdobju ne presežejo njegovega cilja specifičnih emisij v navedenem obdobju.

Navedene povprečne specifične emisije CO₂ se izračunajo kot povprečje letnih povprečnih specifičnih emisij CO₂ v triletnem obdobju, ponderirano glede na število novoregistriranih vozil za proizvajalca v vsakem koledarskem letu.

Cilj specifičnih emisij se izračuna kot povprečje letnih ciljev specifičnih emisij, določenih v skladu s točko 6.3 dela A ali dela B Priloge I, v triletnem obdobju ali, kadar se proizvajalcu odobri odstopanje na podlagi člena 10, v skladu z navedenim odstopanjem, ponderirano glede na število novoregistriranih vozil za proizvajalca v vsakem koledarskem letu.

Za vsako koledarsko leto, v katerem je bil proizvajalec vključen v združenje, so letne povprečne specifične emisije CO₂ in cilj letnih specifičnih emisij, ki se uporabijo za navedene izračune, vrednosti za navedeno združenje.“;

(2) v členu 6(2) se doda naslednji pododstavek:

„Z odstopanjem od prvega pododstavka se lahko sporazum o združitvi, ki zajema koledarsko leto 2025 ali 2026, sklene do 31. decembra 2027.“;

(3) v členu 8(1) se doda naslednji pododstavek:

„Z odstopanjem od prvega pododstavka Komisija za koledarska leta 2025–2027 naloži plačilo premije za presežne emisije vsakemu proizvajalcu, katerega povprečne specifične emisije CO₂ v navedenih treh letih presegajo njegov cilj specifičnih emisij v obdobju 2025–2027.“

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V ...,

Za Evropski parlament
predsednica

Za Svet
predsednik/predsednica
