



EURÓPAI UNIÓ

AZ EURÓPAI PARLAMENT

A TANÁCS

**Brüsszel, 2025. május 14.
(OR. en)**

2025/0070(COD)

PE-CONS 13/25

**CLIMA 115
ENV 267
TRANS 138
MI 234
CODEC 459**

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS RENDELETE az
(EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű
haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások gyártók
által teljesítésének kiszámításával kapcsolatban a 2025–2027-es naptári
évekre vonatkozó további rugalmasság bevezetése érdekében történő
módosításáról

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS A TANÁCS
(EU) 2025/... RENDELETE

(…)

**az (EU) 2019/631 rendeletnek az új személygépkocsikra és
az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások
gyártók általi teljesítésének kiszámításával kapcsolatban
a 2025–2027-es naptári évekre vonatkozó további rugalmasság
bevezetése érdekében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI PARLAMENT ÉS AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 192. cikke
(1) bekezdésére,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

a jogalkotási aktus tervezete nemzeti parlamenteknek való megküldését követően,

tekintettel az Európai Gazdasági és Szociális Bizottság véleményére¹,

a Régiók Bizottságával folytatott konzultációt követően,

rendes jogalkotási eljárás keretében²,

¹ 2025. április 29-i vélemény (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé).

² Az Európai Parlament 2025. május 8-i álláspontja (a Hivatalos Lapban még nem tették közzé) és a Tanács ...-i határozata.

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ meghatározza az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírásokat, amelyek kulcsfontosságú részét képezik az azon célok elérését szolgáló uniós keretnek, miszerint a nettó üvegházhatásúgáz-kibocsátást 2030-ra az 1990-es szinthez képest legalább 55 %-kal csökkenteni kell, 2050-re pedig a gazdaság egészében el kell érni a klímasemlegességet.
- (2) Válaszul az érdekelt felek azon kérésére, miszerint további rugalmasságot kívánnak a 2025–2027-es időszak tekintetében a szén-dioxid-kibocsátási célértékeknek való megfelelés érdekében, sürgősen el kell fogadni egy olyan módosítást, amely az említett három év tekintetében egyszeri rugalmasságot tesz lehetővé a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés kiszámítását illetően, miközben fenntartja a szén-dioxid-kibocsátáscsökkentési célértékeket.
- (3) A 2025 és 2027 közötti időszakban a gyártóknak biztosítaniuk kell, hogy járműveik átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg azt a kibocsátási célértéket, amely az említett időszakra vonatkozóan az éves fajlagos kibocsátási célértékek átlagaként került kiszámításra. Az említett célértékeknek való megfelelést minden egyes gyártó esetében a hároméves időszak végén kell értékelni. A többletkibocsátási díjakat ennek megfelelően kell kiszámítani.
- (4) Annak érdekében, hogy a csoportosulási előírások összhangban legyenek a 2025–2027-es időszakra alkalmazandó további megfelelési rugalmassággal, a 2025-ös vagy 2026-os naptári évre vonatkozó csoportosulási megállapodások megkötését 2027 végéig lehetővé kell tenni.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2019/631 rendelete (2019. április 17.) az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 111., 2019.4.25., 13. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/631/oj>).

- (5) Mivel e rendelet célját, nevezetesen – az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények megtartása mellett – további rugalmasság biztosítását a 2025–2027-es időszakra a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés tekintetében, a tagállamok nem tudják kielégítően megvalósítani, az Unió szintjén azonban annak léptéke és hatása miatt e cél jobban megvalósítható, az Unió intézkedéseket hozhat a szubszidiaritásnak az Európai Unióról szóló szerződés 5. cikkében foglalt elvével összhangban. Az arányosságnak az említett cikkben foglalt elvével összhangban ez a rendelet nem lépi túl az e cél eléréséhez szükséges mértéket.
- (6) Tekintettel annak sürgősségére, hogy – az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának csökkentésére vonatkozó követelmények megtartása mellett – további rugalmasságot kell biztosítani a 2025–2027-es időszakra a szén-dioxid-kibocsátási előírásoknak való megfelelés tekintetében, helyénvalónak tűnik a nemzeti parlamenteknek az Európai Unióban betöltött szerepéről szóló, az Európai Unióról szóló szerződéshez, az Európai Unió működéséről szóló szerződéshez és az Európai Atomenergia-közösséget létrehozó szerződéshez csatolt 1. jegyzőkönyv 4. cikkében előírt, nyolchetes időszak alóli kivétellel élni.
- (7) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2019/631 rendelet a következőképpen módosul:

1. A 4. cikk a következő bekezdéssel egészül ki:

„(1a) Az (1) bekezdéstől eltérve a 2025–2027-es naptári éveket magában foglaló hároméves időszakban a gyártó köteles biztosítani, hogy az említett időszakban az átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása ne haladja meg az említett időszakra megállapított fajlagos kibocsátási célértékét, beleértve azt az esetet is, ha a gyártó egy csoportosulás tagja.

Az említett átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátást a gyártó éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásának a hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, amelyet a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyoztak.

A fajlagos kibocsátási célértéket az I. melléklet A. vagy B. részének 6.3. pontjával összhangban meghatározott éves fajlagos kibocsátási célértékek hároméves időszakra vonatkozóan megállapított átlagaként kell kiszámítani, vagy amennyiben a gyártónak a 10. cikk alapján eltérést engedélyeznek, akkor azon eltérés szerint, a gyártó által az egyes naptári években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma alapján súlyozva.

Minden olyan naptári évben, amikor a gyártó csoportosulásban vett részt, az éves átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátásnak és a fenti számításokhoz használandó éves fajlagos kibocsátási célértéknek az adott csoportosulásra megállapított értékeket kell tekinteni.”

2. A 6. cikk (2) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve a 2025-ös vagy 2026-os naptári évre vonatkozó csoportosulás létrehozásáról 2027. december 31-ig köthető megállapodás.”

3. A 8. cikk (1) bekezdése a következő albekezdéssel egészül ki:

„Az első albekezdéstől eltérve, a 2025–2027-es naptári évek tekintetében a Bizottság többletkibocsátási díjat vet ki minden olyan gyártóra, amelynek átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátása az említett három évben meghaladja a 2025–2027-es időszakra vonatkozóan megállapított fajlagos kibocsátási célértékét.”

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt ..., ...

az Európai Parlament részéről
az elnök

a Tanács részéről
az elnök
